

臺北市府公報

第1期

目 錄

行 政 規 則 類

交通	修正臺北市電動公車營運人次補貼作業原則並修正名稱為臺北市電動公車補貼作業原則自115年1月1日生效.....	1
----	--	---

公 告 及 送 達 類

社會	公告訂定臺北市極低出生體重兒營養品津貼計畫.....	18
衛生	公示送達臺北市府衛生局114年12月24日北市衛心字第1143163560號函正本予陳堅君.....	20
環保	預告臺北市檢舉違反廢棄物清理法案件獎勵辦法第3條條文及第5條條文之附表.....	21
都市 發展	公告聽證擬訂臺北市文山區實踐段二小段563-1地號等39筆土地都市更新事業計畫案計畫書圖暨115年1月22日.....	32
地政	公告核准不動產估價師郭大誠先生不動產估價師開業證書換發申請....	35

中華民國115年1月2日（星期五）出版
臺北市府秘書處發行 臺北市市府路1號



<https://gazette.gov.taipei>
洽詢電話：1999轉6082（外縣市02-27208889轉6082）
中華郵政臺字第2371號執照登記為新聞紙類



行政規則

臺北市政府交通局 函

地址：110210 臺北市信義區松德路300號
4樓

承辦人：李彬森

電話：02-27274168轉8214

傳真：02-27591600

電子信箱：b30203@gov.taipei

發文日期：中華民國114年12月31日

發文字號：北市交授運字第1143099540號

主 旨：修正「臺北市電動公車營運人次補貼作業原則」並修正名稱為「臺北市電動公車補貼作業原則」案，如說明，請查照。

說 明：本作業原則業經本市公共運輸處114年12月30日北市運綜字第1143099214號令發布，自115年1月1日起實施。

正 本：臺北市政府秘書處(請協助刊登市府公報)

局長 謝銘鴻

本案依分層負責規定

授權人員決行

臺北市公共運輸處 令

發文日期：中華民國114年12月30日

發文字號：北市運綜字第1143099214號

修正「臺北市電動公車營運人次補貼作業原則」並修正名稱為「臺北市電動公車補貼作業原則」，自115年1月1日生效。

附「臺北市電動公車營運人次補貼作業原則」修正對照表、附件修正對照表、修正總說明及「臺北市電動公車補貼作業原則」全文各1份。

處長 李昆振

「臺北市電動公車營運人次補貼作業原則」修正總說明

臺北市電動公車營運人次補貼作業原則於一百一十年二月五日訂定，並追溯自一百一十年一月一日實施，迄今已四年有餘。

本作業原則係以電動公車載客人次計算補貼款，鼓勵業者將電動公車投入高運量路線以擴大服務，為持續推動本市環保節能車輛發展、落實節能減碳及綠色運輸政策，並配合行政院一百一十九年市區公車全面電動化之目標，故修正本補貼作業原則，修正重點如下：

一、本補貼作業原則名稱由「臺北市電動公車營運人次補貼作業原則」修改為

「臺北市電動公車補貼作業原則」。(修正名稱)

二、本市高運量路線多電動化，考量定額購車補貼方式有助提升非高運量路線

汰換電動公車之誘因，爰除了現行之營運人次補貼外，本次修正新增購車補貼，並明定一百一十五年六月三十日之前營運車輛維持營運人次補貼，

一百一十五年七月一日後始營運車輛改採購車補貼。(修正第三點)

三、配合行政院一百一十九年市區公車全面電動化政策，後續本市市區公車將

會全面汰換為電動公車，刪除市區公車路線等級，並考量本市一百零七年十一月一日以前領牌之電動公車已依「臺北市公共運輸處推動電動公車補貼申請作業規範」請領補貼，為避免重複補貼，明定前開期限以後之電動公車才符合本要點規定。(修正第四點即刪除附件一)

四、配合補貼方式改為人次補貼及購車補貼，增訂本點有關購車補貼申請之程

- 序、應檢附之資料及作業時程。又為確保業者購買電動公車，有確實維護電動公車及以該車營運，故將請款分為四期。(新增第六點)
- 五、考量不論係營運人次補貼款或購車補貼款，業者都係持續或分期請款，故若原補貼處分經撤銷或廢止，業者不願返還補貼款時，為求追回補貼款之便利，增訂「逾期不返還者，由最近一期補貼款中抵扣」。(修正第七點)
- 六、本市公車預估於一百一十九年完成全面電動化，為利補貼作業之穩定性及持續性，本作業俟全面電動化後再行檢討，爰將「三年」修正為「五年」。(修正第八點)

「臺北市電動公車營運人次補貼作業原則」修正對照表

修正名稱	現行名稱	說明
臺北市電動公車補貼作業原則	臺北市電動公車營運人次補貼作業原則	考量補貼方式改為人次補貼及購車補貼，爰本作業原則名稱酌作文字修正。
修正規定	現行規定	說明
一、臺北市公共運輸處（以下簡稱公運處）為鼓勵臺北市（以下簡稱本市）市區汽車客運業者（以下簡稱業者）將行駛公車路線之燃油大客車，汰換為電動大客車（以下簡稱電動公車），特訂定本作業原則。	一、臺北市公共運輸處（以下簡稱公運處）為鼓勵臺北市（以下簡稱本市）市區汽車客運業者（以下簡稱業者）將行駛公車路線之燃油大客車，汰換為電動大客車（以下簡稱電動公車），特訂定本作業原則。	本點未修正。
二、本作業原則名詞，定義如下： （一）電動公車路線：指業者經公運處審核通過，以電動公車行駛之公車路線。 （二）電動公車路線載客段次：指電動公車路線行駛載客之段次數。 （三）營運人次補貼：指電動公車路線中以中華民國（以下同）一百一十五年六月三十日前營運之電動公車行駛載客每段次之補貼。 （四）購車補貼：指購買並於一百一十五年七月一日以後始營運之電動公車之補貼。	二、本作業原則名詞，定義如下： （一）電動公車路線：指業者經公運處審核通過，以電動公車行駛之公車路線。 （二）電動公車路線載客段次：指電動公車路線行駛載客之段次數。 （三）電動公車營運人次補貼金額：指電動公車路線中以電動公車行駛載客每段次補貼之金額。 （四）公開評選路線：依臺北市聯營公車申請分配調整路線及車次處理原則第三款規定，以公開評選方式分配之電動公車路線。	一、考量本次修正已明定電動公車採營運時間區分適用之補貼方式，故無區分公開評選路線之必要，爰刪除現行規定第四款。 二、配合補貼方式改為人次補貼及購車補貼，修正第三款營運人次補貼之定義，及增訂第四款購車補貼定義。
三、本作業原則之補貼方式為營運人次補貼及購車補貼。 前項補貼之金額如下： （一）營運人次補貼：金額以新臺幣（以下同）二點一萬元為上限，實際金額由公運處依第五點第一款第二目提請「臺北市市區及公路汽車客運路線審議會」審查後核定之。 （二）購車補貼：依電動公車類型區分如下： 1、屬低地板或配備通用設計無障礙設備之電動公車：甲類電動公車每輛一百五十八萬元；乙類電動公車每輛每車一百二十六萬四千元。 2、非屬低地板且未配備通用設計無障礙設備之電	三、電動公車營運人次補貼金額以新臺幣二點一萬元為上限，實際補貼金額由公運處依第五點第一款第一目提請「臺北市市區及公路汽車客運路線審議會」審議，並依審議結果辦理補貼作業；公開評選路線之電動公車營運人次補貼金額，亦同。	一、本市高運量路線多電動化，考量定額購車補貼方式有助提升非高運量路線汰換電動公車之誘因，爰除了現行之營運人次補貼外，本次修正新增購車補貼，故增訂第一項規定，說明本作業原則之補貼方式。 二、為明確適用本作業原則對象及補貼基準，並考量政策宣達致實施應有必要緩衝期間，爰於第二項第二款新增業者購買並於一百一十五年七月一日後始營運之電動公車之補貼金額，現行規定則移列為第二項第一款。另考量本次修正已

修正規定	現行規定	說明
<p>動公車：甲類電動公車每輛一百零八萬元；乙類電動公車每輛七十六萬四千元。但交通部電動大客車推動計畫車輛業者資格審查作業要點第九點規定所揭露之清單資料中，尚無配備通用設計無障礙設備之非屬低地板車型時，補貼之金額依目前規定辦理。</p>		<p>明定電動公車採營運時間區分適用之補貼方式，故無區分公開評選路線之必要，爰刪除現行規定有關公開評選路線部分。</p>
<p>四、申請補貼之電動公車車輛，應符合下列規定： (一)為一百零七年十一月一日以後領牌之電動公車。 (二)經車輛型式安全審驗合格之全新甲類或乙類電動公車，且須符合車輛型式安全審驗管理辦法低地板大客車規格規定，及交通部電動大客車推動計畫車輛業者資格審查作業要點之性能驗證規範。但營運路線不適合格行駛低地板大客車者，其車輛不受低地板規格之限制。 (三)應配備動態資訊顯示系統（含站名播報系統、旅客資訊顯示系統、數位式行車紀錄器）。 (四)應配備具QRCode掃碼行動支付功能之多卡通電子票證驗票機設備。 (五)應配備播音設備及符合大眾運輸工具無障礙設施設置辦法規定之無障礙設備或設施。 (六)其他經公運處公告指定之車內、車外設備及資訊標示。</p>	<p>四、業者申請本市電動公車營運人次補貼款（以下簡稱補貼款），應以幹線公車路線或符合臺北市聯營公車路線行車間隔四等級標準表（如附件一）第三級以上之路線為原則。但經「臺北市市區及公路汽車客運路線審議委員會」審議通過之路線，不在此限。 申請補貼之電動公車車輛，應符合下列規定： (一)未經公運處電動公車購車補貼之車輛。 (二)車輛型式應為全新電動甲類或乙類大客車，且須符合車輛安全檢測基準低地板大客車規格規定及交通部公路公共運輸補助電動大客車作業要點附件四電動大客車性能驗證規範。但不適合行駛低地板公車之路線，得申請一般電動大客車，並應通過車輛安全檢測基準載運輪椅使用者之規定。 (三)應配備動態資訊顯示系統（含站名播報系統、旅客資訊顯示系統、數位式行車紀錄器）。 (四)應配備多卡通驗票機設備。 (五)應配備播音設備及符合「大眾運輸工具無障礙設施設置辦法」規定之無障礙設備或設施。 (六)其他經公運處指定之車內、車外設備及資訊標示。</p>	<p>一、配合行政院一百一十九年市區公車全面電動化政策，後續本市市區公車將會全面汰換為電動公車，爰刪除第一項等級規定。 二、考量本市一百零七年十一月一日以前領牌之電動公車已依「臺北市公共運輸處推動電動公車補貼申請作業規範」請領補貼，為避免重複補貼，明定期限以後之電動公車才符合本要點規定，爰修正第一款文字。 三、配合「車輛安全檢測基準」修正名稱為「車輛型式安全審驗管理辦法」，爰第二款配合酌作文字修正。 四、考量「交通部公路局補助電動大客車作業要點」第五點明訂受補助車輛應配備具QRCode掃碼行動支付功能之多卡通電子票證驗票機設備，爰第四款酌作文字修正。 五、現行規定第六款之公運處指定之車內、車外設備及資訊標示，係由公運處以公告方式使業者知悉，故將「經公運處指定」修正為「經公運處公告指定」，以符實務運作。</p>
<p>五、營運人次補貼之申請程序、應檢附之資料、作業時程及計算方式分列如下： (一)第一階段：</p>	<p>五、補貼款申請之程序、應檢附之資料及作業時程分列如下： (一)第一階段資格審核：</p>	<p>一、查現行規定係營運人次補貼之相關程序，配合後續電動公車補貼款計有「營運人次補貼款」及「購車補貼款」</p>

修正規定	現行規定	說明
<p>1、業者應提報營運人次補貼營運計畫書及符合前點第三款至第五款規定之相關資料，營運計畫書須包含申請汰換電動公車路線、汰換車輛年限、路線行經本市路線占比、行經重要據點之申請之營運人次補貼金額等，向公運處申請。</p> <p>2、公運處受理前項申請後，應提送「臺北市市區及公路汽車客運路線審議會」審查及核定營運人次補貼金額，並函知業者審查結果及核定之營運人次補貼金額。</p> <p>(二)第二階段：</p> <p>1、經核准補貼之電動公車路線，業者應於該路線開始營運日之次月起，每月二十日前提報電動公車營運人次補貼申請表(含甲、乙表)(如附件二、三)及前一個月之營運相關資料，向公運處申請。如有不可抗力或不可歸責業者之事由，於事由終止後七日內檢具事證且經公運處同意者，不在此限。</p> <p>3、若業者自一百一十年一月一日起累積領取之補貼款總金額逾一百一十年一月一日起至一百一十五年六月三十日間始營運之其所有電動公車總數乘以二百三十一萬二千元時，公運處應駁回補貼款之申請。</p> <p>4、公運處審核業者提報資料後，應函知業者核定之補貼款金額。</p> <p>5、業者應依核定補貼款金額之函文檢具領據，領據應加蓋其圖記或印信與負責人、主辦會計、出納及經手人之職章，並加註金融機構名稱、帳號及戶名。</p> <p>(三)補貼款之計算方式如下：</p> <p>1、補貼款=電動公車載客段次×核定之營運人次補</p>	<p>1、業者應於公運處通知期限內依通知事項辦理及提報電動公車營運人次補貼營運計畫書，營運計畫書須包含申請汰換電動公車路線、汰換車輛年限、路線行經本市路線占比、行經重要據點之站位數及提報申請電動公車營運人次補貼金額等，經公運處提送「臺北市市區及公路汽車客運路線審議會」審議通過，始准予申請補貼款。另公開評選路線之業者於公運處辦理公開評選時，應併同提報上開相關資料，依「臺北市市區及公路汽車客運路線審議會」審議結果辦理。</p> <p>2、公運處應審查業者提報資料是否符合第四點之規定。</p> <p>(二)第二階段經費審核：</p> <p>1、符合補貼資格之電動公車路線，業者應於該路線營運日之次月起，每月二十日前檢具電動公車營運人次補貼申請表(含甲、乙表)(如附件二、三)及前一個月之營運相關資料，向公運處提出補貼申請。逾期提出者，公運處應按逾期日數(含例假日)，每日扣減其該期補貼款之千分之五；逾三十日以上者，視為放棄該期申請。但有不可抗力或不可歸責業者之事由，於事由終止後七日內檢具事證且經公運處同意者，不在此限。</p> <p>2、公運處核定業者提報資料後，函知各業者補貼款金額。</p> <p>(三)資料補正及其他注意事項：</p> <p>1、前二款審核階段，業者提供之文件如有不完備情形，公運處應通知限期補正，屆期未補正或補正不全者，應駁回其申請。</p> <p>2、本點資料提報及補正之截止日，以送達公運處之日為準。</p>	<p>等二種補貼方式，爰將本點之「補貼款」修正為「營運人次補貼」，及將修正規定第二款第四目由現行規定第七點第一款移列，修正規定第三款則由現行規定第六點移列，以期營運人次補貼之相關程序於本點規範明確。</p> <p>二、現行規定第一款第一目之「業者應於公運處通知期限內依通知事項辦理」實係業者提報營運人次補貼營運計畫書，故為免重複規定，爰刪除之。</p> <p>三、考量業者應負擔部分營運成本，並參考建立人次補貼制度所用參數，爰於第二款第三目明定補貼金額上限。</p> <p>四、其餘酌作文字修正。</p>

修正規定	現行規定	說明
<p>貼金額。</p> <p>2、<u>電動公車載客段次，以電動公車路線載客段次乘以電動公車路線中以電動公車行駛車次占總行駛車次之比例計算。</u></p> <p>3、<u>電動公車路線載客段次中屬電子票證之段次，以業者提報第二款第一目電動公車營運人次補貼申請表中之電動公車路線載客段次，與電子票證發行機構提供之刷卡段次，兩者中取最小值計算。</u></p> <p>(四)資料補正及其他注意事項：</p> <p>1、<u>第一款及第二款提報之資料如有不完備情形，公運處應通知限期補正，屆期未補正或補正不全者，應駁回其申請。</u></p> <p>2、<u>第一款及第二款資料提報及補正之截止日，以送達公運處之日為準。</u></p>	<p>六、補貼款之計算方式如下：</p> <p>(一)<u>補貼款=電動公車載客段次×電動公車營運人次補貼金額。</u></p> <p>(二)<u>電動公車載客段次，以電動公車路線載客段次，再乘以電動公車路線中以電動公車行駛車次占總行駛車次之比例計算。</u></p> <p>(三)<u>電動公車路線載客段次中屬電子票證之段次，以業者提報前點第二款第一目補貼申請表中之電動公車路線載客段次與電子票證發行機構提供之刷卡段次，兩者取最小值計算。</u></p>	<p>查本點係規範營運人次補貼款之計算，爰將本點移列至修正規定第五點第三款，以求明確。以下點次遞移。</p>
<p>六、購車補貼之申請程序、應檢附之資料及作業時程如下：</p> <p>(一)第一階段：</p> <p>1、業者應提報營運計畫及符合第四點第三款至第五款規定之相關資料，營運計畫須包含汰換車輛及預購新車之廠牌或型式，向公運處申請。</p> <p>2、公運處審查業者提報資料後，應函知業者審查結果及核定之補貼款金額。</p>		<p>一、<u>本點新增。</u></p> <p>二、<u>配合補貼方式改為人次補貼及購車補貼，爰參考現行營運人次補貼之相關規定，增訂本點有關購車補貼申請之程序、應檢附之資料及作業時程。又為確保業者購買電動公車，有確實維護電動公車及以該車營運，故將請款分為四期。</u></p>

修正規定	現行規定	說明
<p>(二)第二階段：</p> <p>1、經核准補貼之業者應依核定補貼款金額之函文，檢具加蓋其圖記或印信與負責人、主辦會計、出納及經手人之職章，並加註金融機構名稱、帳號及戶名之領據，並依下列規定請領補貼款：</p> <p>(1) 第一期款：提報經公證之購車契約(含採購數量、車價及電池)影本，請領百分之二十五之補貼款。</p> <p>(2) 第二期款：於受補貼之車輛經公運處核准營運後，請領百分之二十五之補貼款。</p> <p>(3) 第三期款：於受補貼之車輛經公運處核准營運二年後，提報各年度合格之驗車紀錄及電池檢查表，請領百分之二十五之補貼款。</p> <p>(4) 第四期款：於受補貼之車輛經公運處核准營運四年後，提報各年度合格之驗車紀錄及電池檢查表，請領百分之二十五之補貼款。</p> <p>2、經核准補貼之業者請領文件有欠缺，經通知限期補正，逾期補正者，公運處應按逾期日數(含例假日)，每日扣減該期補貼款之千分之五；逾三十日以上者，駁回該期補貼款之請領。但有不可抗力或不可歸責業者之事由，於事由終止後七日內檢具事證且經公運處同意者，不在此限。</p> <p>3、公運處審核業者提報資料後，若變更補貼款金額或駁回補貼款之請領，應函知業者。</p> <p>(三)資料補正及其他注意事項：</p> <p>1、前二期款提報之資料如有不完備情形，公運處應通知限期補正，屆期未補正或補正不全者，應駁回其申請或請領。</p> <p>2、前二期款資料補正之截止日，以送達公運處之日為準。</p>	<p>七、補貼款核撥之程序如下：</p> <p>(一)業者應依核定補貼款金額之函文檢具領據，領據</p>	<p>現行規定第一款移列至修正規定第五點第二款第五目；另現行第二款為理所當</p>

修正規定	現行規定	說明
	應加蓋其圖記或印信與負責人、主辦會計、出納及經手人之職章，並加註金融機構名稱、帳號及戶名。 (二)公運處於收到領據後撥付補貼款。	然之理，故刪除之。以下點次遞移。
<p>七、<u>經核准補貼之業者</u>有下列情事之一者，公運處應撤銷或廢止原補貼處分之全部或一部，並命其返還已撥付之一部或全部補貼款，逾期不返還者，由最近一期補貼款中抵扣且公運處得依情節輕重，於撤銷或廢止原補貼處分之日起一年至五年內，不受其申請；</p> <p>(一)以詐欺或其他不正當之方法申請補貼，或申請資料有虛偽、隱匿等不實情事者。</p> <p>(二)違反本作業原則或其他相關法令者。</p>	<p>八、<u>受補貼者</u>有下列情事之一者，公運處應撤銷或廢止原核定處分之全部或一部，並追回已撥付之全部或一部補貼款，且自事實發生之日起視案件情節輕重停止補貼一年至五年：</p> <p>(一)以詐欺或其他不正當之方法申請補貼，或申請資料有虛偽、隱匿等不實情事者。</p> <p>(二)違反本作業原則或其他相關法令者。</p> <p>依第一項規定應追回已撥付之全部或一部補貼者，公運處應依行政程序法第一百二十七條第三項及第四項規定辦理。</p>	<p>一、點次遞移。</p> <p>二、考量不論係營運人次補貼款或購車補貼款，業者都係持續或分期請款，故若原補貼處分經撤銷或廢止，業者不願返還補貼款時，為求追回補貼款之便利，於第一項序文增訂「逾期不返還者，由最近一期補貼款中抵扣」。</p> <p>三、其餘酌作文字修正。</p>
<p>八、公運處應每<u>五年</u>檢討本市電動公車之推動情形作為本作業原則修正之參考。</p>	<p>九、公運處應每<u>三年</u>檢討本市電動公車之推動情形作為本作業原則修正之參考。</p>	<p>一、點次遞移。</p> <p>二、本市公車預估於一百一十九年完成全面電動化，為利補貼作業之穩定性及持續性，本作業俟全面電動化後再行檢討，爰將「三年」修正為「五年」。</p>

「臺北市電動公車營運人次補貼作業原則」附件修正對照表

修正規定		現行規定		說明
附件二 電動公車營運人次補貼申請表(甲表) (營運公司) 年 月 電動公車營運人次補貼申請表(甲表)		附件一 臺北市聯營公車路線行車間隔四等級標準表		考量後續本市市區公車將會全面汰換為電動公車，爰刪除等級相關規定。
一、電動公車核定日期及文號： 二、受補貼路線及電動公車實際營運情況		一、電動公車核定日期及文號： 二、受補貼路線及電動公車實際營運情況		
一、電動公車核定日期及文號： 二、受補貼路線及電動公車實際營運情況		一、電動公車核定日期及文號： 二、受補貼路線及電動公車實際營運情況		
一、電動公車核定日期及文號： 二、受補貼路線及電動公車實際營運情況		一、電動公車核定日期及文號： 二、受補貼路線及電動公車實際營運情況		
附件二 電動公車營運人次補貼申請表(甲表) (營運公司) 年 月 電動公車營運人次補貼申請表(甲表)		附件一 臺北市聯營公車路線行車間隔四等級標準表		配合原附件一刪除爰修正本附件為附件一。
一、電動公車核定日期及文號： 二、受補貼路線及電動公車實際營運情況		一、電動公車核定日期及文號： 二、受補貼路線及電動公車實際營運情況		
一、電動公車核定日期及文號： 二、受補貼路線及電動公車實際營運情況		一、電動公車核定日期及文號： 二、受補貼路線及電動公車實際營運情況		
一、電動公車核定日期及文號： 二、受補貼路線及電動公車實際營運情況		一、電動公車核定日期及文號： 二、受補貼路線及電動公車實際營運情況		

修正規定		現行規定					說明
附件二 電動公車營運人次補貼申請表(乙表)		附件三 電動公車營運人次補貼申請表(乙表)					一、配合原附件一刪除 爰修正本附件為附件 二。 二、遠鑫卡已無提供服 務且配合本市即將上路 之電支掃碼服務，爰修 正本附件 H3 及 H4 欄 位。
(客運公司) 年 月 電動公車營運人次補貼申請表(乙表)		(客運公司) 年 月 電動公車營運人次補貼申請表(乙表)					
公司 別	路線	悠遊卡刷卡段次 (H1)	一卡通刷卡段次 (H2)	遠鑫卡刷卡段次 (H3)	覓金卡刷卡段次 (H4)		
註：如增加新電子票證發行機構，請自行增加欄位		註：如增加新電子票證發行機構，請自行增加欄位					

臺北市電動公車補貼作業原則

- 一、臺北市公共運輸處（以下簡稱公運處）為鼓勵臺北市（以下簡稱本市）市區汽車客運業者（以下簡稱業者）將行駛公車路線之燃油大客車，汰換為電動大客車（以下簡稱電動公車），特訂定本作業原則。
- 二、本原則名詞，定義如下：
 - （一）電動公車路線：指業者經公運處審核通過，以電動公車行駛之公車路線。
 - （二）電動公車路線載客段次：指電動公車路線行駛載客之段次數。
 - （三）營運人次補貼：指電動公車路線中以中華民國（以下同）一百十五年六月三十日前營運之電動公車行駛載客每段次之補貼。
 - （四）購車補貼：指購買並於一百十五年七月一日以後始營運之電動公車之補貼。
- 三、本作業原則之補貼方式為營運人次補貼及購車補貼。
前項補貼之金額如下：
 - （一）營運人次補貼：金額以新臺幣（以下同）二點一二元為上限，實際金額由公運處依第五點第一款第二目提請「臺北市市區及公路汽車客運路線審議委員會」審查後核定之。
 - （二）購車補貼：依電動公車類型區分如下：
 - 1、屬低地板或配備通用設計無障礙設備之電動公車：甲類電動公車每輛一百五十八萬元；乙類電動公車每輛每車一百二十六萬四千元。
 - 2、非屬低地板且未配備通用設計無障礙設備之電動公車：甲類電動公車每輛一百零八萬元；乙類電動公車每輛七十六萬四千元。但交通部電動大客車推動計畫車輛業者資格審查作業要點第九點規定所揭露之清單資料中，尚無配備通用設計無障礙設備之非屬低地板車型時，補貼之金額依前目規定辦理。
- 四、申請補貼之電動公車車輛，應符合下列規定：
 - （一）為一百零七年十一月一日以後領牌之電動公車。
 - （二）經車輛型式安全審驗合格之全新甲類或乙類電動公車，且須符合車輛型式安全審驗管理辦法低地板大客車規格規定，及交通部電動大客車推動計畫車輛業者資格審查作業要點之性能驗證規範。但營運路線不適合行駛低地板大客車者，其車輛不受低地板規格之限制。
 - （三）應配備動態資訊顯示系統（含站名播報系統、旅客資訊顯示系統、數位式行車紀錄器）。
 - （四）應配備具 QRCode 掃碼行動支付功能之多卡通電子票證驗票機設備。
 - （五）應配備播音設備及符合大眾運輸工具無障礙設施設置辦法規定之無障礙設備或設施。
 - （六）其他經公運處公告指定之車內、車外設備及資訊標示。
- 五、營運人次補貼之申請程序、應檢附之資料、作業時程及計算方式分列如下：
 - （一）第一階段：
 - 1、業者應提報營運人次補貼營運計畫書及符合前點第三款至第五款規定之相關資料，營運計畫書須包含申請汰換電動公車

路線、汰換車輛年限、路線行經本市路線占比、行經重要據點之站位數及提報申請之營運人次補貼金額等，向公運處申請。

- 2、公運處受理前目申請後，應提送「臺北市市區及公路汽車客運路線審議委員會」審查及核定營運人次補貼金額，並函知業者審查結果及核定之營運人次補貼金額。

(二)第二階段：

- 1、經核准補貼之電動公車路線，業者應於該路線開始營運日之次月起，每月二十日前提報電動公車營運人次補貼申請表(含甲、乙表)(如附件一、二)及前一個月之營運相關資料，向公運處申請補貼款。
- 2、前目資料逾期提出者，公運處應按逾期日數(含例假日)，每日扣減該期補貼款之千分之五；逾三十日以上者，駁回該期補貼款之申請。但有不可抗力或不可歸責業者之事由，於事由終止後七日內檢具事證且經公運處同意者，不在此限。
- 3、若業者自一百十年一月一日起累積領取之補貼款總金額逾一百十年一月一日起至一百十五年六月三十日間始營運之其所有電動公車總數乘以二百三十一萬二千元時，公運處應駁回補貼款之申請。
- 4、公運處審核業者提報資料後，應函知業者核定之補貼款金額。
- 5、業者應依核定補貼款金額之函文檢具領據，領據應加蓋其圖記或印信與負責人、主辦會計、出納及經手人之職章，並加註金融機構名稱、帳號及戶名。

(三)補貼款之計算方式如下：

- 1、補貼款=電動公車載客段次×核定之營運人次補貼金額。
- 2、電動公車載客段次，以電動公車路線載客段次乘以電動公車路線中以電動公車行駛車次占總行駛車次之比例計算。
- 3、電動公車路線載客段次中屬電子票證之段次，以業者提報第二款第一目電動公車營運人次補貼申請表中之電動公車路線載客段次，與電子票證發行機構提供之刷卡段次，兩者中取最小值計算。

(四)資料補正及其他注意事項：

- 1、第一款及第二款提報之資料如有不完備情形，公運處應通知限期補正，屆期未補正或補正不全者，應駁回其申請。
- 2、第一款及第二款資料提報及補正之截止日，以送達公運處之日為準。

六、購車補貼之申請程序、應檢附之資料及作業時程如下：

(一)第一階段：

- 1、業者應提報營運計畫及符合第四點第三款至第五款規定之相關資料，營運計畫須包含汰換車輛及預購新車之廠牌或型式，向公運處申請。
- 2、公運處審查業者提報資料後，應函知業者審查結果及核定之補貼款金額。

(二)第二階段：

- 1、經核准補貼之業者應依核定補貼款金額之函文，檢具加蓋其圖記或印信與負責人、主辦會計、出納及經手人之職章，並加註金融機構名稱、帳號及戶名之領據，並依下列規定請領補貼款：
 - (1) 第一期款：提報經公證之購車契約(含採購數量、車價及電池)影本，請領百分之二十五之補貼款。
 - (2) 第二期款：於受補貼之車輛經公運處核准營運後，請領百分之二十五之補貼款。
 - (3) 第三期款：於受補貼之車輛經公運處核准營運二年後，提報各年度合格之驗車紀錄及電池檢查表，請領百分之二十五之補貼款。
 - (4) 第四期款：於受補貼之車輛經公運處核准營運四年後，提報各年度合格之驗車紀錄及電池檢查表，請領百分之二十五之補貼款。
 - 2、經核准補貼之業者請領文件有欠缺，經通知限期補正，逾期補正者，公運處應按逾期日數（含例假日），每日扣減該期補貼款之千分之五；逾三十日以上者，駁回該期補貼款之請領。但有不可抗力或不可歸責業者之事由，於事由終止後七日內檢具事證且經公運處同意者，不在此限。
 - 3、公運處審核業者提報資料後，若變更補貼款金額或駁回補貼款之請領，應函知業者。
- (三)資料補正及其他注意事項：
- 1、前二款提報之資料如有不完備情形，公運處應通知限期補正，屆期未補正或補正不全者，應駁回其申請或請領。
 - 2、前二款資料補正之截止日，以送達公運處之日為準。
- 七、經核准補貼之業者有下列情事之一者，公運處應撤銷或廢止原補貼處分之全部或一部，並命其返還已撥付之一部或全部補貼款，逾期不返還者，由最近一期補貼款中抵扣且公運處得依情節輕重，於撤銷或廢止原補貼處分之日起一年至五年內，不受理其申請：
- (一)以詐欺或其他不正當之方法申請補貼，或申請資料有虛偽、隱匿等不實情事者。
 - (二)違反本作業原則或其他相關法令者。
- 八、公運處應每五年檢討本市電動公車之推動情形作為本作業原則修正之參考。

附件一 電動公車營運人次補貼申請表(甲表)

(客運公司) _____ 年 _____ 月 電動公車營運人次補貼申請表(甲表)

一、電動公車核定日期及文號： _____

二、受補貼路線及電動公車實際營運情況

電動公車路線	電動公車營運人次補貼金額 (A)	電動公車路線載客段次 (B)	電動公車行駛車次 (C)	總行駛車次 (D)	電動公車行駛車次占總行駛車次之比例 (E=C/D)	電動公車載客段次 (F=B*E)	補貼款申請金額 (G=A*F)

附件二 電動公車營運人次補貼申請表(乙表)

____年____月 電動公車營運人次補貼申請表(乙表)

(客運公司)

公司別	路線	悠遊卡刷卡段次(H1)	一卡通刷卡段次(H2)	愛金卡刷卡段次(H3)	電支掃碼段次(H4)

註：如增加新電子票證發行機構，請自行增加欄位

公告及送達

臺北市政府 公告

發文日期：中華民國114年12月31日

發文字號：府社兒少字第1143209375號

主旨：公告訂定「臺北市極低出生體重兒營養品津貼實施計畫」。

依據：依兒童及少年福利與權益保障法第23條辦理。

公告事項：公告訂定「臺北市極低出生體重兒營養品津貼實施計畫」，實施期間自115年1月1日起至115年12月31日止，如附件。

市長 蔣萬安

臺北市極低出生體重兒營養品津貼實施計畫

一、臺北市府（以下簡稱本府）為補助極低出生體重兒成長發育所必要之營養品，並減輕其家庭經濟負擔，特訂定本計畫。

二、實施期間：自115年1月1日至115年12月31日止，必要時得延長之。

三、符合下列規定者，新生兒之母得申請本津貼：

（一）於民國115年1月1日（含）以後出生且出生體重小於或等於1,500公克之新生兒。

（二）新生兒之父或母設籍臺北市（以下簡稱本市）。

（三）新生兒於本市各區戶政事務所完成出生登記或初設戶籍登記，且申請時仍設籍本市。

依司法院釋字第748號解釋施行法辦理結婚登記者，配偶之一方收養他方之親生子女，並經法院裁定認可收養，該養父或養母視為前項第二款之新生兒之父或母。

四、申請方式如下：

（一）申請本津貼，應於新生兒出生後六個月內，由申請人依本府社會局公告之申請表並檢附相關文件向本府社會局以臨櫃或郵寄方式提出申請，逾期視為放棄權利。

（二）新生兒之母死亡、行方不明或新生兒之出生登記或初設戶籍登記未記載母姓名時，得由新生兒之父提出申請；新生兒之父亦死亡或行方不明時，得由新生兒之監護人提出申請。

（三）得委託他人辦理，受託人應攜帶身分證、印章及委託書辦理。

（四）申請文件：

1. 申請表。

2. 新生兒出生證明書（需註明出生時體重）影本。

3. 申請人郵局或金融機構存摺影本。

五、經審核符合第三點申請資格者，發放每一新生兒一次性營養品津貼新臺幣貳萬元整。

六、本府社會局得隨時稽查相關資料，申請人若以詐欺、偽造文書或其他不正當方法領取本津貼，本府社會局得不予發放或撤銷資格，並追繳溢領津貼，涉及刑責者，得移送司法機關辦理。

七、本計畫所需經費由本府社會局編列預算或結合民間捐款支應。

八、本計畫所需書表格式，由本府社會局定之。

臺北市政府衛生局 公告

發文日期：中華民國114年12月24日

發文字號：北市衛心字第1143163591號

主旨：公示送達本局114年12月24日北市衛心字第1143163560號行政處分書之意見陳述案（114年12月19日未依規定進行身心治療、輔導或教育），應送達陳堅君（身分證統一編號：F12828〇〇〇〇）行政處分書正本1件。

依據：行政程序法第78條至同法第81條。

公告事項：

- 一、查當事人應為送達之處所不明者，依行政程序法第78條及同法第79條規定應為公示送達。
- 二、應送達之行政處分書正本現由本局承辦人保管，應受送達人得隨時來本局領取。
- 三、上開送達，其公告或通知書黏貼公告欄處之日起並登載公報或新聞紙者，自最後刊登之日起，經20日發生效力。
- 四、承辦單位：臺北市政府衛生局。
 - (一)地址：臺北市信義區市府路1號東南區。
 - (二)電話：1999（外縣市請撥02-27208889）分機1888。
 - (三)聯絡人員：龍老師。

局長 黃建華

本案依分層負責規定

授權人員決行

臺北市政府 公告

發文日期：中華民國114年12月24日

發文字號：府環稽字第1143070063號

主旨：預告修正「臺北市檢舉違反廢棄物清理法案件獎勵辦法」第3條條文及第5條條文之附表。

依據：行政程序法第154條規定。

公告事項：

一、修正機關：臺北市政府。

二、修正依據：地方制度法第25條規定。

三、修正草案、總說明及對照表：如附件。

四、有鑒於近期全國各地有非法回填案件，亟需民眾協助提供查緝廢棄物非法棄置資訊，爰縮短預告公告期間。如對於本公告內容如有任何意見或修正建議者，請於本公告刊登公報之日起14日內，洽詢或提供意見：

(一)承辦機關：臺北市政府環境保護局環保稽查大隊。

(二)地址：103030臺北市大同區重慶北路3段347號4樓。

(三)電話：(02) 2592-3600分機216，聯絡人：劉昕嵐。

(四)傳真：(02) 2592-2021。

(五)電子信箱：ac5128@gov.taipei。

市長 蔣萬安

本案依分層負責規定

授權人員決行

臺北市檢舉違反廢棄物清理法案件獎勵辦法(草案)

115 年○月○日府法綜字第○○○○○○○號令修正發布第 3 條條文及第 5 條條文之附表

111 年 9 月 1 日府法綜字第 1113036210 號令修正發布第 3 條條文及第 5 條條文之附表

109 年 10 月 7 日府法綜字第 1093046638 號令修正發布第 3 條、第 5 條與附表、第 7 條條文

105 年 8 月 5 日府法綜字第 10532933100 號令修正發布第 2 條至第 5 條條文

102 年 10 月 31 日臺北市府(102)府法綜字第 10233463200 號令修正發布全文八條

98 年 6 月 12 日臺北市府(98)府法三字第 09834696700 號令修正

97 年 7 月 22 日臺北市府(97)府法三字第 09731819400 號令修正第五條

96 年 12 月 24 日臺北市府(96)府法三字第 09632795100 號令修正發布第五條條文

96 年 5 月 1 日臺北市府(96)府法三字第 09630775700 號令修正發布第五條條文

91 年 10 月 8 日臺北市府(91)府法三字第 09108107100 號令訂定發布

- 第 一 條 本辦法依廢棄物清理法（以下簡稱本法）第六十七條第三項規定訂定之。
- 第 二 條 本辦法之主管機關為臺北市府環境保護局（以下簡稱環保局），並得委任環保局環保稽查大隊（以下簡稱稽查大隊）執行。
- 第 三 條 民眾於臺北市發現違反本法之行為，依本辦法申請檢舉獎金者，應於環保局設立之違反廢棄物清理法案件檢舉系統網站，敘明違規事實並檢附具體證據資料，提出檢舉。

檢舉人有下列情事之一者，不發給獎金：

- 一 未於前項之違反廢棄物清理法案件檢舉系統網站提出檢舉。
- 二 以匿名或虛偽姓名檢舉。
- 三 為環保局及所屬機關人員。
- 四 未敘明違規事實或未檢附具體證據資料，經環保局或稽查大隊通知限期補正，屆期未補正或補正不全。
- 五 未於發現違規行為日起七日內提出檢舉。
- 六 未以真實聯絡電話、地址及身分證字號提出檢舉。
- 七 就同一案件，檢舉人已依其他規定領有檢舉獎金。
- 八 採證影像非自行拍攝或經授權。

前項情形，環保局或稽查大隊應以書面回覆檢舉人說明理由及法規依據。但有前項第二款規定情形或檢舉人明示無須回覆者，不在此限。

第一項及第二項所稱之具體證據資料，指足以顯示違規行為人、事實、時間、地點等未經編輯、修改或後製之照片及影片。

- 第 四 條 民眾檢舉之案件，環保局或稽查大隊已進行調查，並查知違規事實或行為人者，不適用本辦法之獎勵規定。但調查中之案件，經檢舉人提出具體證

據資料始予查獲者，不在此限。

- 第 五 條 民眾檢舉之案件，經查證屬實，並處以新臺幣一千二百元以上罰鍰者，依附表所列檢舉之違規事項及其獎金核發比例發給檢舉人獎金。
每一案件檢舉獎金最高新臺幣五萬元，並以發給一次為限。
檢舉人同一年度檢舉案件依前二項規定核發之累計獎金，最高金額以新臺幣三十萬為限。
- 第 六 條 二人以上共同具名檢舉者，獎金由全體檢舉人平均分配；二人以上先後檢舉同一案件，且均檢附具體證據資料者，其獎金由最先檢舉者具領；無法分辨先後者，獎金平均分配之。
- 第 七 條 經核定發給獎勵金之案件，由環保局通知檢舉人領取獎勵金，並依稅法相關規定辦理。
- 第 八 條 本辦法自發布日施行。

臺北市檢舉違反廢棄物清理法案件獎勵辦法**第三條及發給基準表修正草案總說明**

囿於環保稽查人力之有限性，為有效遏止部分違規民眾任意破壞環境或隨意亂丟垃圾等污染環境之行為，爰依廢棄物清理法第六十七條第三項之授權，於九十一年十月八日訂定發布施行臺北市檢舉違反廢棄物清理法案件獎勵辦法（以下簡稱本辦法），迄今歷經九十六年（兩次）、九十七年、九十八年、一〇二年、一〇五、一〇九年及一一一年等共八次修正，全文共八條。

本辦法目的係以鼓勵之方式，喚醒及培養民眾參與環保事務之意識，協助糾舉各項不易發現之違反廢棄物清理法案件，對熱心民眾檢舉破壞環境之行為給予適度獎勵，執行迄今已顯有成效，本局雖已執行各項取締勤務，惟囿於稽查人力有限，實難全面圍堵不法，非法棄置行為除造成環境污染、生態破壞外，現場所遺留之廢棄物其後續處理問題亦造成政府機關行政資源的浪費。

綜上，本局依據實際執法經驗所查得之違規樣態、對環境影響程度及舉證難易度，並參考鄰近新北市與桃園市獎金核發比例，調整獎勵之額度，以結合民力共同為環境清潔努力，爰擬具本辦法修正草案，本次修正第三條條文及發給基準表，其修正要點如下：

- 一、新增濫用網路影片做為檢舉影片及修正未提供檢舉人地址、身分證字號等，均列為不發予獎金事由（第三條）。
- 二、考量違規行為對環境與民眾生活影響之程度，及檢舉人蒐證資料之難易度等，修正發給基準表下列項目（項次九、十九、二十、二十五）：
 - （一）「載運廢棄物、剩餘土石方清除機具未隨車持有相關證明文件。」依廢棄物清理法第九條第一項意旨，主管機關得主動派員攔檢，該違規樣態應不適用於民眾檢舉，故刪除核列為發給獎金項目。
 - （二）隨地吐痰、檳榔汁、檳榔渣，拋棄紙屑、煙蒂、口香糖、瓜果或其皮、核、汁、渣或其他一般廢棄物等，核發比例由原實收罰鍰金額百分之三十調降為百分之十。
 - （三）一般事業廢棄物之貯存、清除或處理方法及設施，未符合「事業廢棄物貯存清除處理方法及設施標準」規定，核發比例由原實收罰鍰金額百分之四十提高至百分之七十五。另配合本項次修正，原項次公民營

廢棄物清除處理機構未依規定地點任意傾倒水肥者，因告發、裁罰法條及發給標準重複，故刪除之。

- (四)有害事業廢棄物之貯存、清除或處理方法及設施，未符合「事業廢棄物貯存清除處理方法及設施標準」規定，核發比例由原實收罰鍰金額百分之五十提高至百分之七十五。
- (五)未經許可從事廢棄物之清除、處理之業務者，核發比例由原實收罰鍰金額百分之三十提高至百分之七十五。

臺北市府公報 115 年第 1 期
臺北市檢舉違反廢棄物清理法案件獎勵辦法
第三條及發給基準表修正草案對照表

修正條文	現行條文	說明
<p>第一條</p> <p>本辦法依廢棄物清理法（以下簡稱本法）第六十七條第三項規定訂定之。</p>	<p>第一條</p> <p>本辦法依廢棄物清理法（以下簡稱本法）第六十七條第三項規定訂定之。</p>	<p>本條未修正。</p>
<p>第二條</p> <p>本辦法之主管機關為臺北市府環境保護局（以下簡稱環保局），並得委任環保局環保稽查大隊（以下簡稱稽查大隊）執行。</p>	<p>第二條</p> <p>本辦法之主管機關為臺北市府環境保護局（以下簡稱環保局），並得委任環保局環保稽查大隊（以下簡稱稽查大隊）執行。</p>	<p>本條未修正。</p>
<p>第三條</p> <p>民眾於臺北市發現違反本法之行為，依本辦法申請檢舉獎金者，應於環保局設立之違反廢棄物清理法案件檢舉系統網站，敘明違規事實並檢附具體證據資料，提出檢舉。</p> <p>檢舉人有下列情事之一者，不發給獎金：</p> <p>一、未於前項之違反廢棄物清理法案件檢舉系統網站提出檢舉。</p> <p>二、以匿名或虛偽姓名檢舉。</p> <p>三、為環保局及所屬機關人員。</p> <p>四、未敘明違規事實或未檢附具體證據資料，經環保局或稽查大隊通知限期</p>	<p>第三條</p> <p>民眾於臺北市發現違反本法之行為，依本辦法申請檢舉獎金者，應於環保局設立之違反廢棄物清理法案件檢舉系統網站，敘明違規事實並檢附具體證據資料，提出檢舉。</p> <p>檢舉人有下列情事之一者，不發給金：</p> <p>一、未於前項之違反廢棄物清理法案件檢舉系統網站提出檢舉。</p> <p>二、以匿名或虛偽姓名檢舉。</p> <p>三、為環保局及所屬機關人員。</p> <p>四、未敘明違規事實或未檢附具體證據資料，經環保局或稽查大隊通知限期</p>	<p>一、第三條第二項第六款不發給獎金事由，修正為「未以真實聯絡電話、地址及身分證字號提出檢舉。」，以杜絕惡意檢舉事件。</p> <p>二、另為避免檢舉人濫用網路影片做為檢舉影片之用致生爭議，新增第三條第二項第八款規定。</p>

<p>補正，屆期未補正或補正不全。</p> <p>五、未於發現違規行為日起七日內提出檢舉。</p> <p>六、未以真實聯絡電話、地址及身分證字號提出檢舉。</p> <p>七、就同一案件，檢舉人已依其他規定領有檢舉獎金。</p> <p>八、<u>採證影像非自行拍攝或經授權。</u></p> <p>前項情形，環保局或稽查大隊應以書面回覆檢舉人說明理由及法規依據。</p> <p>但有前項第二款規定情形或檢舉人明示無須回覆者，不在此限。</p> <p>第一項及第二項所稱之具體證據資料，指足以顯示違規行為人、事實、時間、地點等未經編輯、修改或後製之照片及影片。</p>	<p>補正，屆期未補正或補正不全。</p> <p>五、未於發現違規行為日起七日內提出檢舉。</p> <p>六、未以真實聯絡電話或地址提出檢舉。</p> <p>七、就同一案件，檢舉人已依其他規定領有檢舉獎金。</p> <p>前項情形，環保局或稽查大隊應以書面回覆檢舉人說明理由及法規依據。</p> <p>但有前項第二款規定情形或檢舉人明示無須回覆者，不在此限。</p> <p>第一項及第二項所稱之具體證據資料，指足以顯示違規行為人、事實、時間、地點等未經編輯、修改或後製之照片及影片。</p>	
<p>第四條</p> <p>民眾檢舉之案件，環保局或稽查大隊已進行調查，並查知違規事實或行為人者，不適用本辦法之獎勵規定。但調查中之案件，經檢舉人提出具體證據資料始予查獲者，不在此限。</p>	<p>第四條</p> <p>民眾檢舉之案件，環保局或稽查大隊已進行調查，並查知違規事實或行為人者，不適用本辦法之獎勵規定。但調查中之案件，經檢舉人提出具體證據資料始予查獲者，不在此限。</p>	<p>本條未修正。</p>
<p>第五條</p> <p>民眾檢舉之案件，經查證屬實，並處以新臺幣</p>	<p>第五條</p> <p>民眾檢舉之案件，經查證屬實，並處以新臺幣</p>	<p>本條未修正。</p>

<p>一千二百元以上罰鍰者，依附表所列檢舉之違規事項及其獎金核發比例發給檢舉人獎金。</p> <p>每一案件檢舉獎金最高新臺幣五萬元，並以發給一次為限。</p> <p>檢舉人同一年度檢舉案件依前二項規定核發之累計獎金，最高金額以新臺幣三十萬為限。</p>	<p>一千二百元以上罰鍰者，依附表所列檢舉之違規事項及其獎金核發比例發給檢舉人獎金。</p> <p>每一案件檢舉獎金最高新臺幣五萬元，並以發給一次為限。</p> <p>檢舉人同一年度檢舉案件依前二項規定核發之累計獎金，最高金額以新臺幣三十萬為限。</p>	
<p>第六條</p> <p>二人以上共同具名檢舉者，獎金由全體檢舉人平均分配；二人以上先後檢舉同一案件，且均檢附具體證據資料者，其獎金由最先檢舉者具領；無法分辨先後者，獎金平均分配之。</p>	<p>第六條</p> <p>二人以上共同具名檢舉者，獎金由全體檢舉人平均分配；二人以上先後檢舉同一案件，且均檢附具體證據資料者，其獎金由最先檢舉者具領；無法分辨先後者，獎金平均分配之。</p>	本條未修正。
<p>第七條</p> <p>經核定發給獎勵金之案件，由環保局通知檢舉人領取獎勵金，並依稅法相關規定辦理。</p>	<p>第七條</p> <p>經核定發給獎勵金之案件，由環保局通知檢舉人領取獎勵金，並依稅法相關規定辦理。</p>	本條未修正。
<p>第八條</p> <p>本辦法自發布日施行。</p>	<p>第八條</p> <p>本辦法自發布日施行。</p>	本條未修正。

臺北市檢舉違反廢棄物清理法案件檢舉獎金發給基準表修正對照表

項次	修正規定		現行規定		說明
	違規事項	獎金核發比例	違規事項	獎金核發比例	
			<u>載運廢棄物、剩餘土石方清除機具未隨車持有相關證明文件。</u>	<u>實收罰鍰金額 50%</u>	<u>原項次刪除</u>
1	遛狗（或其他寵物）糞便未隨手清理。	實收罰鍰金額 90%	遛狗（或其他寵物）糞便未隨手清理。	實收罰鍰金額 90%	本項次未修正
2	未依規定任意棄置垃圾包。	實收罰鍰金額 75%	未依規定任意棄置垃圾包。	實收罰鍰金額 75%	本項次未修正
3	公民營廢棄物清除處理機構執行一般廢棄物回收清除處理過程，未符合「一般廢棄物回收清除處理辦法」規定。	實收罰鍰金額 40%	公民營廢棄物清除處理機構執行一般廢棄物回收清除處理過程，未符合「一般廢棄物回收清除處理辦法」規定。	實收罰鍰金額 40%	本項次未修正
4	應回收廢棄物，其回收、貯存、清除、處理等未符合中央主管機關所定之規定。	實收罰鍰金額 30%	應回收廢棄物，其回收、貯存、清除、處理等未符合中央主管機關所定之規定。	實收罰鍰金額 30%	本項次未修正
5	中央主管機關指定公告一定規模以上廢棄物之回收處理業，未辦理登記、申報。	實收罰鍰金額 30%	中央主管機關指定公告一定規模以上廢棄物之回收處理業，未辦理登記、申報。	實收罰鍰金額 30%	本項次未修正
6	責任業者未依規定於物品或其包裝、容器上標示回收相關標誌。	實收罰鍰金額 30%	責任業者未依規定於物品或其包裝、容器上標示回收相關標誌。	實收罰鍰金額 30%	本項次未修正
7	物品或其包裝、容器有嚴重污染環境之虞者，未依中央主管機關公告限制販賣、使用之規定者。	實收罰鍰金額 30%	物品或其包裝、容器有嚴重污染環境之虞者，未依中央主管機關公告限制販賣、使用之規定者。	實收罰鍰金額 30%	本項次未修正
8	物品或其包裝、容器有嚴重污染環境之虞者，未依中央主管機關公告禁用或限制製造、輸入之規定者。	實收罰鍰金額 30%	物品或其包裝、容器有嚴重污染環境之虞者，未依中央主管機關公告禁用或限制製造、輸入之規定者。	實收罰鍰金額 30%	本項次未修正
9	隨地吐痰、檳榔汁、檳榔渣、拋棄紙屑、煙蒂、口香糖、瓜果	<u>實收罰鍰金額 10%</u>	隨地吐痰、檳榔汁、檳榔渣、拋棄紙屑、煙蒂、口香	<u>實收罰鍰金額 30%</u>	<u>核發比例，由 30% 降為 10%</u>

	或其皮、核、汁、渣或其他一般廢棄物。		糖、瓜果或其皮、核、汁、渣或其他一般廢棄物。		
10	車輛未依規定傾倒廢土或傾棄廢棄物，致污染環境者。	實收罰鍰金額 75%	車輛未依規定傾倒廢土或傾棄廢棄物，致污染環境者。	實收罰鍰金額 75%	本項次未修正
11	塗鴉行為造成污染。	實收罰鍰金額 90%	塗鴉行為造成污染。	實收罰鍰金額 90%	本項次未修正
12	未妥善清理建築物地下室、其他積水處或積水容器，致孳生病媒蚊幼蟲者。	實收罰鍰金額 75%	未妥善清理建築物地下室、其他積水處或積水容器，致孳生病媒蚊幼蟲者。	實收罰鍰金額 75%	本項次未修正
13	張貼、噴漆廣告污染定著物或其他主管機關公告之廣告物污染環境行為。	實收罰鍰金額 50%	張貼、噴漆廣告污染定著物或其他主管機關公告之廣告物污染環境行為。	實收罰鍰金額 50%	本項次未修正
14	清除、處理一般事業廢棄物，不符合法定之方式。	實收罰鍰金額 30%	清除、處理一般事業廢棄物，不符合法定之方式。	實收罰鍰金額 30%	本項次未修正
15	清除、處理有害事業廢棄物，不符合法定之方式。	實收罰鍰金額 50%	清除、處理有害事業廢棄物，不符合法定之方式。	實收罰鍰金額 50%	本項次未修正
16	目的事業主管機關所輔導設置之廢棄物清除處理設施之營運、管理等，未符合管理辦法規定之事件。	實收罰鍰金額 40%	目的事業主管機關所輔導設置之廢棄物清除處理設施之營運、管理等，未符合管理辦法規定之事件。	實收罰鍰金額 40%	本項次未修正
17	一般廢棄物或一般事業廢棄物之清除處理設施，合併清除、處理有害事業廢棄物。	實收罰鍰金額 50%	一般廢棄物或一般事業廢棄物之清除處理設施，合併清除、處理有害事業廢棄物。	實收罰鍰金額 50%	本項次未修正
18	事業未依規定將一般事業廢棄物送至中央目的事業主管機關自行或輔導設置之事廢棄物處理設施處理。	實收罰鍰金額 40%	事業未依規定將一般事業廢棄物送至中央目的事業主管機關自行或輔導設置之事廢棄物處理設施處理。	實收罰鍰金額 40%	本項次未修正
19	一般事業廢棄物之貯存、清除或處理方法及設施，未符合「事業廢棄物貯存清除處理方法及設施標準」規定。	<u>實收罰鍰金額 75%</u>	一般事業廢棄物之貯存、清除或處理方法及設施，未符合「事業廢棄物貯存清除處理方法及設施標準」規定。	<u>實收罰鍰金額 40%</u>	<u>核發比例，由 40% 增加為 75%</u>
			<u>公民營廢棄物清除處理機構未依規定地點任意傾倒水肥。</u>	<u>實收罰鍰金額 50%</u>	<u>原項次刪除</u>

20	有害事業廢棄物之貯存、清除或處理方法及設施，未符合「事業廢棄物貯存清除處理方法及設施標準」規定。	<u>實收罰鍰金額 75%</u>	有害事業廢棄物之貯存、清除或處理方法及設施，未符合「事業廢棄物貯存清除處理方法及設施標準」規定。	<u>實收罰鍰金額 50%</u>	<u>核發比例，由 50% 增加為 75%</u>
21	未經主管機關許可從事事業廢棄物之輸入、輸出、過境、轉口。	實收罰鍰金額 30%	未經主管機關許可從事事業廢棄物之輸入、輸出、過境、轉口。	實收罰鍰金額 30%	本項次未修正
22	事業廢棄物經公告禁止輸入，而予以輸入者。	實收罰鍰金額 30%	事業廢棄物經公告禁止輸入，而予以輸入者。	實收罰鍰金額 30%	本項次未修正
23	屬國際公約列管之一般廢棄物之輸入、輸出、過境、轉口，未經許可或被禁止輸入，而予以輸入者。	實收罰鍰金額 30%	屬國際公約列管之一般廢棄物之輸入、輸出、過境、轉口，未經許可或被禁止輸入，而予以輸入者。	實收罰鍰金額 30%	本項次未修正
24	一般事業廢棄物之再利用，未依中央目的事業主管機關之規定辦理	實收罰鍰金額 40%	一般事業廢棄物之再利用，未依中央目的事業主管機關之規定辦理	實收罰鍰金額 40%	本項次未修正
25	未經許可從事廢棄物之清除、處理之業務。	<u>實收罰鍰金額 75%</u>	未經許可從事廢棄物之清除、處理之業務。	<u>實收罰鍰金額 30%</u>	<u>核發比例，由 30% 增加為 75%</u>

註：檢舉本基準表以外之違規事項者，不發給獎金。

臺北市府 公告

發文日期：中華民國114年12月29日

發文字號：府都新字第11460053851號

主旨：公告基泰建設股份有限公司擔任實施者擬具之「擬訂臺北市文山區實踐段二小段563-1地號等39筆土地都市更新事業計畫案」聽證訂於民國115年1月22日辦理。

依據：都市更新條例第33條，並參照臺北市府及所屬各機關舉行聽證應行注意事項規定辦理。

公告事項：

一、公告期間及地點：

(一)公告日期：自民國115年1月2日起，至115年1月16日止，公告15日。

(二)公告地點：臺北市府電子公告欄(網址：<https://www.gov.taipei/>，於「市政公告」>「電子公告欄」查詢)、臺北市都市更新處、臺北市文山區公所、臺北市文山區樟新里辦公處公告欄。

二、網路公開閱覽及查詢方式：

(一)閱覽日期：自民國115年1月2日起，至115年1月16日止，公告15日。

(二)閱覽網址：<https://uro.gov.taipei/>。

(三)查詢方式：進入臺北市都市更新處官網都市更新雲端查詢，並輸入本案資料搜尋即可。

(四)注意事項：閱覽期間涉及個人資料蒐集及利用者，應依「個人資料保護法」相關規定辦理，並自行負相關法律責任。

三、聽證機關、期日及場所：

(一)聽證機關：臺北市府。

(二)聽證期日：民國115年1月22日(星期四)下午2時30分。

(三)聽證場所：臺北市文山區萬興區民活動中心(臺北市文山萬壽路27號7樓)。

四、聽證程序：

- (一)簽到、核對身分證件或委任書及登記發言。
- (二)以主持人說明案由為始，並宣布發言順序、時間及其他應注意事項。
- (三)案件辦理情形之報告。
- (四)陳述意見。
- (五)詢問及答復。
- (六)主持人宣布終結聽證。

五、當事人之權利：

- (一)當事人於聽證時，得陳述意見、提出證據，經主持人同意後並得對本府指定之人員、證人、鑑定人、其他當事人或其代理人發問。
- (二)受通知人如未能出席者，得填具代理人委任書由代理人出席。

六、缺席聽證之處理：如當事人缺席聽證，亦未委任代理人出席，視為放棄於聽證中以言詞陳述意見之權利；本府就聽證期日後始提出之意見，將請實施者登載於人民陳情意見綜理表並提請審議會參考，原則上不再辦理聽證。

七、聽證程序進行時，應遵守下列規定：

- (一)禁止吸煙或飲食，並將行動電話關閉或調整為靜音。
- (二)對於發言者之意見陳述應避免鼓掌或鼓譟。
- (三)他人發言時不得干擾或提出質疑。
- (四)發言時應針對案件相關事項陳述意見，不得為人身攻擊。
- (五)新聞媒體記者得於記者席列席聽證，並得於指定區域錄音、錄影或照相。但應於聽證開始後10分鐘內完成器材架設，聽證程序進行中，不得從事採訪。

八、聽證紀錄將於聽證召開2週後上網供民眾閱覽（臺北市都市更新處網址，<https://uro.gov.taipei/>）。

九、張貼處：

- (一)臺北市政府電子公告欄(網址：<https://www.gov.taipei/>，於「市政公告」

＞「電子公告欄」查詢，計畫書圖置於市政大樓1樓東區都市計畫工作站提供閱覽）。

(二)臺北市都市更新處公告欄。

(三)臺北市文山區公所公告欄。

(四)臺北市文山區樟新里辦公處公告欄。

(五)刊登臺北市政府公報（不含附件）。

市長 蔣萬安

本案依分層負責規定

授權人員決行

臺北市府 函

地址：110204臺北市信義區市府路1號
3樓

承辦人：蔡羚玉

電話：02-27208889或1999轉7413

傳真：02-27202068

電子信箱：oa-1177@gov.taipei

發文日期：中華民國114年12月26日

發文字號：府授地價字第11460291021號

主 旨：不動產估價師郭大誠先生申請換發不動產估價師開業證書（事務所名稱：永誠不動產估價師事務所）一案，核與相關規定尚無不符，並經本府發給（95）北市估字第000092號電子開業證書（印製編號A2000004）在案，敬請備查。

說 明：依不動產估價師法第7條及同法施行細則第4條規定辦理。

正 本：內政部

副 本：社團法人台北市不動產估價師公會、臺北市政府秘書處

市長 蔣萬安

本案依分層負責規定

授 權 人 員 決 行