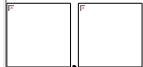


【來源：立法院】

版本法名稱	道路交通管理處罰條例	道路交通管理處罰條例
版本條文	1141223	1141028
第三十一條之一(修正)	<p>汽車駕駛人於行駛道路時，以手持方式使用行動電話、電腦或其他相類功能裝置進行撥接、通話、數據通訊或其他有礙駕駛安全之行為者，處新臺幣三千元罰鍰。</p> <p>機車駕駛人行駛於道路時，以手持方式使用行動電話、電腦或其他相類功能裝置進行撥接、通話、數據通訊或其他有礙駕駛安全之行為者，處新臺幣一千二百元罰鍰。</p> <p>汽機車駕駛人行駛於道路，手持香菸、吸食、點燃香菸致有影響他人行車安全之行為者，處新臺幣一千二百元罰鍰。</p> <p>警備車、消防車及救護車之駕駛人，依法執行任務所必要或其他法令許可者，得不受第一項及第二項之限制。</p> <p>第一項及第二項實施及宣導辦法，由交通部定之。</p>	<p>汽車駕駛人於行駛道路時，以手持方式使用行動電話、電腦或其他相類功能裝置進行撥接、通話、數據通訊或其他有礙駕駛安全之行為者，處新臺幣三千元罰鍰。</p> <p>機車駕駛人行駛於道路時，以手持方式使用行動電話、電腦或其他相類功能裝置進行撥接、通話、數據通訊或其他有礙駕駛安全之行為者，處新臺幣一千元罰鍰。</p> <p>汽機車駕駛人行駛於道路，手持香菸、吸食、點燃香菸致有影響他人行車安全之行為者，處新臺幣六百元罰鍰。</p> <p>警備車、消防車及救護車之駕駛人，依法執行任務所必要或其他法令許可者，得不受第一項及第二項之限制。</p> <p>第一項及第二項實施及宣導辦法，由交通部定之。</p>
理由	照委員提案修正通過。 	
第八十六條(修正)	<p>汽車駕駛人有下列情形之一，因而致人受傷或死亡，依法應負刑事責任者，得加重其刑至二分之一：</p> <p>一、未領有駕駛執照駕車。</p> <p>二、駕駛執照經吊銷、註銷或吊扣期間駕車。</p> <p>三、酒醉駕車。</p> <p>四、吸食毒品、迷幻藥、麻醉藥品或其相類似之管制藥品駕車。</p> <p>五、行駛人行道、行近行人穿越道或其他依法可供行人穿越之交岔路口不依規定讓行人優先通行。</p> <p>六、行經設有學校、醫院標誌之路段，不減速慢行。</p>	<p>汽車駕駛人有下列情形之一，因而致人受傷或死亡，依法應負刑事責任者，得加重其刑至二分之一：</p> <p>一、未領有駕駛執照駕車。</p> <p>二、駕駛執照經吊銷、註銷或吊扣期間駕車。</p> <p>三、酒醉駕車。</p> <p>四、吸食毒品、迷幻藥、麻醉藥品或其相類似之管制藥品駕車。</p> <p>五、行駛人行道、行近行人穿越道或其他依法可供行人穿越之交岔路口不依規定讓行人優先通行。</p> <p>六、行車速度，超過規定之最高時速四十公里以上。</p>

【來源：立法院】

	<p>七、行車速度，超過規定之最高時速四十公里以上。</p> <p>八、任意以迫近、驟然變換車道或其他不當方式，迫使他車讓道。</p> <p>九、非遇突發狀況，在行駛途中任意驟然減速、煞車或於車道中暫停。</p> <p>十、二輛以上之汽車在道路上競駛、競技。</p> <p>十一、連續闖紅燈併有超速行為。</p> <p>汽車駕駛人，在快車道依規定駕車行駛，因行人或慢車不依規定，擅自進入快車道，而致人受傷或死亡，依法應負刑事責任者，減輕其刑。</p>	<p>七、任意以迫近、驟然變換車道或其他不當方式，迫使他車讓道。</p> <p>八、非遇突發狀況，在行駛途中任意驟然減速、煞車或於車道中暫停。</p> <p>九、二輛以上之汽車在道路上競駛、競技。</p> <p>十、連續闖紅燈併有超速行為。</p> <p>汽車駕駛人，在快車道依規定駕車行駛，因行人或慢車不依規定，擅自進入快車道，而致人受傷或死亡，依法應負刑事責任者，減輕其刑。</p>
理由	<p>一、修正第八十六條第一項，增訂第六款。</p> <p>二、鑑於我國交通事故致人死傷問題日益嚴重，考量學校、醫院周遭為兒少、高齡者等交通弱勢族群高用路需求之路段，爰增訂本項，「行經設有學校、醫院標誌之路段，不減速慢行」使因而致人受傷或死亡，依法應負刑事責任者，得加重其刑至二分之一，俾使駕駛人依法減速慢行，以保障學校、醫院周遭路段之道路安全。</p> <p>三、修訂後原第一項第六款至第十款依序向後遞移。</p>	
第九十條(修正)	<p>違反本條例之行為，自行為成立之日起；行為有連續或繼續之狀態者，自行為終了之日起，逾二個月不得舉發。但有下列情形，其起算日或舉發期限依各款規定辦理：</p> <p>一、車輛駕駛人經移由受委託醫療或檢驗機構對其依第三十五條第一項第二款、第七十三條第二項測試檢定者，其期間自檢驗報告結果通知警察機關之日起算。</p>	<p>違反本條例之行為，自行為成立之日起；行為有連續或繼續之狀態者，自行為終了之日起，逾二個月不得舉發。但汽車肇事致人受傷或死亡案件，因肇事責任不明，已送鑑定者，其期間自鑑定終結之日起算；未送鑑定而須分析研判者，逾三個月不得舉發。</p>

【來源：立法院】

	二、汽車肇事致人受傷或死亡案件，因肇事責任不明，已送鑑定者，其期間自鑑定終結之日起算；未送鑑定而須分析研判者，逾三個月不得舉發。	
理由	照委員提案修正通過。  	