

:::

[首頁](#) > [施政計畫](#) > [市政會議紀錄](#)

## 市政會議紀錄



# 臺北市政府第2359次市政會議

發文機關：秘書處

開會日期：2025-08-12 08:30:00

開會地點：市政大樓12樓劉銘傳廳

主席：蔣萬安

紀錄：何承遠

出席：

李四川(請假)、林奕華、張溫德、李泰興、王玉芬、俞振華、王誌慶、黃幼中、顏邦峻、宋自強、林哲宏、謝慧娟、陳世浩、劉秀玲、趙光中、林瑋翔、黃世安、李政軒、陳永德、胡曉嵐(張雅惠代)、湯志民、陳俊安(王三中代)、黃一平、謝銘鴻、姚淑文、王秋冬、李西河、黃建華、徐世勳、簡瑟芳、蔡詩萍、莫懷祖、鄭德發、林裕益、余祥、王瑞雲、李治安、游竹萍(羅國偉代)、趙式隆、連堂凱、周羿希(董晉曄代)、蘇文樹、王崇斌、高伯陽、何雅娟、殷瑋、丁秋霞(代)、巴干·巴萬、吳文德、范煥英、黃清信、黃蕙庭、王智弘、鄭朝元(施淑梨代)、陳冠伶、鄭裕峯、黃鳴鴻、許純綺、方越琦、洪育懷、劉哲明、林士斌、林秉宗、洪進達、吳重信、黃宏光、高振源(江美玲代)、詹育齊(葉家源代)、虞積學、林昆虎、張凱堯、藍舒凡、程培嘉、吳明聖、劉瑞麟、張建華、李昆振、林美娟、高瑾螢、

列席：高瑾螢

## 壹、專題演講

聯發創新基地負責人許大山博士演講「從今天開始，用AI為城市治理賦能」。

主席致詞：

(一) 今日許博士的分享帶給大家眾多啟發，市府團隊以打造臺北成為以人工智慧驅動之智慧城市為目標。演講中提到運用AI系統完善客服案例，如同本市1999話務系統，亦累積許多資料，如何將市民詢問以更即時且更有效率方式回復，確實值得本府思考運用。

(二) 簡報中分享護照人像辨識案例，現行部分機關亦在影像辨識花費大量時間及人力，如何結合最新人工智慧，提高行政效率，確為重要。

(三) AI模仿人聲技術非常厲害，惟現今詐騙猖獗，不法之徒可能將此技術用於不法情事上，本府應加以思考，當科技持續進步，政府法規應與時俱進，隨著技術不斷精進。如上週有配音員反映擔憂聲音被AI模仿後，恐將失業，希政府提供法制面保障。

(四) AI輔助城市治理，未必要用於裁罰階段，可先運用於事前書審或審核過程，讓同仁更省力、更有效率，提供更好品質服務，值得本府借鏡思考。

## 貳、宣讀本府114年8月5日第2358次市政會議紀錄

主席裁示：紀錄確定。

## 參、專案報告

捷運民生汐止線臺北市段辦理情形。(捷運局)

主席裁示：

(一) 捷運局點出未來本府可能面臨之挑戰，各機關可預為準備。臺北捷運以便利整個北北基桃共同生活圈為最重要考量，而非本位主義僅考慮臺北市內部需求，如同臺中捷運，目前也已規劃延伸至彰化。臺灣已進入高齡化社會，必須透過更便利的軌道運輸，讓大臺北生活圈有更便捷的公共運輸，才能串起各區塊之間勞動力的流動，創造產業共榮環境。捷運建設對於沿線都市更新，有明顯的加速作用，都發局也提及後續規劃，這是TOD市場化必然的效應。

(二) 民生汐止線作為臺北都會區北側的運輸走廊，不僅與淡水信義線、中和新蘆線、文湖線等路線交會轉乘，更攸關臺北、新北及基隆市民通勤功能，應儘速推動。民生汐止線機電系統與汐東捷運、基隆捷運系統相容，未來從基隆到大稻埕，即可實現「一車直達」目標。最重要的就是先行開工的汐東捷運，請捷運局與新北市捷運局充分合作，完成這項對3個城市共榮共辱之工程。民生汐止線因配合中央國產化政策，採取改良式LRRT中運量系統，建築經費因此大幅增加，本市將持續向中央爭取全額補助。有關剛提及中央對臺北市捷運經費補助及分攤之意見，請財政局及主計處等單位協助爭取，以最有利於本府財政負擔的模式進行；都市計畫變更作業，請都發局協助；另請捷運局依行政院核定進度，調配細部設計啟動期程，早日動工。

(三) 民生汐止線於臺北市境內將增設9個捷運站，包括3個轉乘站，請捷運局思考，是否能將某座新設捷運站設計成具有特色的景點？例如倫敦地鐵站Baker Street Station，為系列偵探小說主角福爾摩斯居所，英國人在車站內特別設計了許多與福爾摩斯相關的意象，因此成為前往倫敦觀光的熱門景點；莫斯科很多地鐵超過百年歷史，當初因戰爭期間的避難考量，部分軌道深入地底百餘公尺，再加上帝俄時期皇族設計風格及牆面大量掛設藝術品，被評為地下宮殿，許多站區都成為熱門的觀光景點。本市捷運站始終以實用性為考量，可否興建具有主題的捷運站，並非目前捷運站內的公共藝術，而是將整個捷運站內布滿相關主題元素，讓捷運站本身成為一個景點，尤其民生汐止線從大稻埕穿越中山區行天宮、臺北大學、松山民生社區、三民圓環，一路到內湖，每個站點都有在地特有歷史與文化，請捷運局思考。若民眾搭乘捷運目的，是為了朝聖有特色的景點捷運站，不僅可帶動增加運量，也會為周邊帶來商機。民生汐止線的土建設計已於今年6月提送期終送審文件，若來不及將此概念納入，希捷運局未來規劃捷運站時，可將此構想納入。

(四) 臺北市目前進入「捷運六線齊發2.0」，捷運興建並非一蹴可及，後續仍有許多重要工作須繼續努力。臺北捷運環狀線東環段已於113年底正式動工，南環段與北環段於114年3月陸續開工，完整打造本市環狀路網，讓城市間往來更加順暢。而信義東延段預計於114年底完工，115年第1季通車。所有階段性成果，都要感謝捷運局同仁共同努力及工區周遭居民體諒。捷運建設牽涉許多單位，請捷運公司、都發局及財主單位，彼此間密切合作，施工過程問題應加速溝通協調，以確保「捷運六線齊發2.0」計畫進展順利。

#### 肆、討論事項

一、「停辦「長春區民活動中心無障礙改善工程」與預算停支案。（民政局）

決議：照案通過。

二、「墓區整理遷置工程」工程費（士林11、木柵9、大安6及其他墓區等）墊付案。（民政局）

決議：

(一) 照案通過。

(二) 本市境內仍留存部分公墓或土葬墓地的郊山地區，除有紀念、歷史性質之墓園外，均應限期遷葬並規劃郊山步道，以增加市民可用綠地與公園，請殯葬處研擬相關規劃。

三、「財團法人臺北市會展產業發展基金會」115年度預算書。（產業局）

決議：照案通過。

四、修正「臺北市身心障礙者自力更生創業補助辦法」為「臺北市身心障礙者新創及經營事業補助辦法」。（勞動局）

決議：照案通過。

## 伍、報告事項

一、市政會議指示事項執行情形報告及補充報告。（研考會）

主席裁示：

（一）准予備查。

（二）因楊柳颱風影響，原訂「2025大稻埕夏日節」8月13日煙火秀取消施放，請觀傳局儘速透過官網、跑馬燈等多元管道，向民眾發布相關資訊。

（三）有關捷運興建及各項工程施作期間交維計畫，相關單位除事前與地方溝通外，執行後亦應檢視成效。另請各區公所主動掌握各社群平臺上之輿情意見，並即時回應處理。

二、113年度臺北市總預算第二預備金動支數額表。（主計處）

主席裁示：准予備查。

三、113年度臺北都會區大眾捷運系統建設計畫特別預算準備金動支數額表。（主計處）

主席裁示：准予備查。

四、本府「114年度國家重要節慶插掛國旗」事宜。（民政局）

主席裁示：准予備查。

## 陸、臨時動議

一、衛生局黃局長口頭報告：截至今年為止，本市登革熱疫情皆屬境外移入，共27例，無本土病例；另屈公病於東南亞、中國廣東及廣州有大流行狀況，目前全臺共17例，均為境外移入病例，本市尚未出現病例。兩者類似之處在於皆透過埃及斑蚊、白線斑蚊等病媒蚊傳播，症狀包含發燒、頭痛、出疹、關節痛及肌肉痛等，而屈公病的關節痛會略為嚴重。屈公病近10年在臺灣僅108年於新北市中和區曾發生過21例本土病例，並無流行現象。目前已動員社區防疫，並持續進行病媒蚊密度調查、高危點聯合稽查、疫情調查、噴消作業，運用相關媒體公告防疫措施，也提高本市各醫療院所的警覺通報，進行風險溝通與衛教宣導等，嚴格監視疫情的發展。

主席裁示：洽悉。

二、環保局徐局長口頭報告：

（一）本局辦理內湖焚化廠促參案可行性評估時，促參司及專業學者建議出國考察先進國家作法，因具時效性，故藉此提出辦理國際城市淨零轉型與廢棄物處理技術政策交流暨考察提案。

（二）內湖焚化廠是全國第一座大型焚化廠，已營運33年，本局依淨零排放管理自治條例及促參法等法規，評估轉型為綠能循環園區，希能藉由出國考察了解各國先進技術及近年廢棄物處理政策、環境營造及整體意象，於廢棄物處理時能納入因應地方發展，將淨零排放融入民眾生活，翻轉嫌惡設施印象，達到互利互惠願景。因本綠能循環園區將成為世界首座鄰接捷運線的整合場域，具國際性指標，提請同意指派本局人員至國外考察。

主席裁示：請環保局規劃國外考察，選定值得考察之地點，並請財主單位協助。

## 散會

2025-08-12 10:07:00

點閱數 : 0 | 資料更新 : 114-08-14 10:23 | 資料檢視 : 114-08-14 10:23

| 資料維護 : 臺北市政府秘書處機要組