

訴 願 人 王○○

原 處 分 機 關 臺北市政府環境保護局

訴願人因違反空氣污染防治法事件，不服原處分機關民國 100 年 7 月 27 日機字第 21-100-070631 號裁處書，提起訴願，本府決定如下：

主文

訴願駁回。

事實

訴願人所有車牌號碼 ASA-xxx 重型機車（出廠年月：民國（下同）85 年 1 月；發照年月：85 年 3 月；下稱系爭機車），經原處分機關於行政院環境保護署（下稱環保署）機車檢驗紀錄資料查得於出廠滿 5 年後，逾期未實施 100 年度排氣定期檢驗。原處分機關所屬衛生稽查大隊乃以 100 年 6 月 15 日北市環稽車字第 1000003351 號限期補行完成檢驗通知書，通知訴願人於 100 年 7 月 4 日前至環保主管機關委託之機車定期檢驗站補行完成檢測。該通知書於 100 年 6 月 16 日送達，惟訴願人仍未於期限內完成系爭機車之定期檢驗。原處分機關遂依空氣污染防治法第 40 條第 1 項規定，以 100 年 7 月 14 日 D841178 號舉發通知書告發，嗣依同法第 67

條第 1 項規定，以 100 年 7 月 27 日機字第 21-100-070631 號裁處書，處訴願人新臺幣（下同）2,000 元罰鍰。訴願人不服，於 100 年 10 月 4 日向本府提起訴願，並據原處分機關檢卷答辯。

理由

一、本件提起訴願日期（100 年 10 月 4 日）距原裁處書發文日期（100 年 7 月 27 日）雖已逾 30

日，惟原處分機關未查告裁處書送達日期，致訴願期間無從起算，自無訴願逾期問題，合先敘明。

二、按空氣污染防治法第 3 條規定：「本法所稱主管機關：……在直轄市為直轄市政府……。」行為時第 34 條規定：「交通工具排放空氣污染物，應符合排放標準。前項排放標準，由中央主管機關會商有關機關定之。」第 40 條第 1 項、第 2 項規定：「使用中之汽車應實施排放空氣污染物定期檢驗，檢驗不符合第三十四條排放標準之車輛，應於一個月內修復並申請複驗，未實施定期檢驗或複驗仍不合格者，得禁止其換發行車執照。」「前項檢驗實施之對象、區域、頻率及期限，由中央主管機關訂定公告。」第 67 條第 1 項規定：「未依第四十條規定實施排放空氣污染物定期檢驗者，處汽車所有人新臺幣一千五

百元以上一萬五千元以下罰鍰。」第 73 條規定：「本法所定之處罰……在直轄市……由直轄市……政府為之。」第 75 條規定：「依本法處罰鍰者，其額度應依污染程度、特性及危害程度裁處。前項裁罰準則，由中央主管機關定之。」

空氣污染防治法施行細則第 4 條第 3 款規定：「本法第二條第三款所定汽車，依空氣污染防治所需之分類如下：……三、機器腳踏車。」

交通工具排放空氣污染物檢驗及處理辦法第 10 條第 3 項規定：「使用中車輛之所有人應依規定期限參加定期檢驗；未依規定期限參加定期檢驗或定期檢驗不合格者，除機器腳踏車依本法第六十二條（按：現行第六十七條）規定處罰外，依道路交通管理處罰條例規定處理。」交通工具違反空氣污染防治法裁罰準則第 3 條第 1 款第 1 目規定：「汽車所有人違反本法第四十條規定，其罰鍰額度如下：一、機器腳踏車：（一）逾規定期限未實施排放空氣污染物定期檢驗者，處新臺幣二千元。」

環保署 98 年 7 月 3 日環署空字第 0980055165 號函釋：「……說明：一、依據空氣污染防治

法第 40 條第 1 項規定：『使用中之汽車應實施排放空氣污染物定期檢驗……』，其所謂『使用中之汽車』係指於將交通監理單位登記有車籍，且未辦理停駛、報廢、繳銷牌照、註銷牌照及失竊登記之車輛……。」

99 年 11 月 11 日環署空字第 0990101951D 號公告：「主旨：修正『使用中機器腳踏車實施排放空氣污染物定期檢驗之對象、區域、頻率及期限』，並自中華民國 100 年 1 月 1 日生效。……公告事項：凡於中華民國設籍且出廠滿 5 年以上之使用中機器腳踏車，應每年於行車執照原發照月份前後 1 個月內，至機器腳踏車排放空氣污染物檢驗站，實施排放空氣污染物定期檢驗乙次。」

臺北市政府 91 年 7 月 15 日府環一字第 09106150300 號公告：「……公告事項：本府將空氣

污染防治法有關本府權限事項委任本府環境保護局，以該局名義執行，並自 91 年 6 月 21 日起生效。」

三、本件訴願理由略以：訴願人不懂法律時程規定，系爭機車已於 100 年 8 月檢驗通過。請於行政裁量權及便民原則考量下，撤銷原處分。

四、按依空氣污染防治法第 40 條第 1 項、第 2 項及環保署 99 年 11 月 11 日環署空字第 09901019

51D 號公告規定，凡於中華民國設籍且出廠滿 5 年以上之使用中機器腳踏車，應每年於行車執照原發照月份前後 1 個月內，實施排放空氣污染物定期檢驗 1 次。查本件原處分機關查得系爭機車出廠年月為 85 年 1 月，已出廠滿 5 年以上，有每年實施定期檢驗之義務。

又系爭機車發照年月為 85 年 3 月，訴願人應於發照月份前後 1 個月（即 100 年 2 月至 4 月）

實施 100 年度排氣定期檢驗。惟系爭機車並未實施 100 年度定期檢驗，復未依原處分機關所訂之寬限期限（100 年 7 月 4 日前）補行檢驗，有原處分機關衛生稽查大隊 100 年 6 月 15

日北市環稽車字第 1000003351 號限期補行完成檢驗通知書及其送達回執、系爭機車車籍資料、定檢資料查詢表等影本附卷可稽。是原處分機關予以處分，自屬有據。

五、至訴願人主張不懂法律規定，且系爭機車已於 100 年 8 月檢驗通過云云。按使用中之車輛所有人應每年於行車執照原發照月份前後 1 個月實施排氣定期檢驗。至是否為「使用中」之車輛，只要車籍資料仍在，在尚未辦理報廢、繳銷或註銷牌照等異動登記前，即屬使用中之車輛，應依規定辦理年度定期檢驗，此徵諸前揭空氣污染防治法第 40 條及環保署 98 年 7 月 3 日環署空字第 0980055165 號函釋、99 年 11 月 11 日環署空字第

0990101951D 號

公告意旨甚明。查本件系爭機車並未向公路監理機關辦理前揭車籍註銷或報廢等異動登記，仍屬使用中之車輛，訴願人自有依規定辦理 100 年度定期檢驗之義務。惟訴願人未於發照月份前後 1 個月（即 100 年 2 月至 4 月）間實施 100 年度機車排氣定期檢驗。且原處

分機關衛生稽查大隊限期補行完成檢驗通知書業於 100 年 6 月 16 日送達，有掛號郵件收件回執影本附卷可稽。惟訴願人仍未於該通知書所訂寬限期限（100 年 7 月 4 日前）補行檢驗。是訴願人違反前揭規定之事實，洵堪認定。訴願人雖於 100 年 8 月 17 日完成系爭機車之定期檢驗，惟屬事後改善行為，尚難據以免責。復依行政罰法第 8 條規定，不得因不知法規而免除行政處罰責任。訴願主張，不足採據。從而，原處分機關依前揭規定，處訴願人 2,000 元罰鍰，並無不合，原處分應予維持。

六、綜上論結，本件訴願為無理由，依訴願法第 79 條第 1 項，決定如主文。

訴願審議委員會主任委員	蔡立文
副主任委員	王曼萍
委員	劉宗德
委員	陳石獅
委員	紀聰吉
委員	戴東麗
委員	柯格鐘
委員	葉建廷
委員	范文清

委員 王 韻 茹
委員 傅 玲 靜

中華民國 100 年 12 月 14 日
市長 郝 龍 畔

訴願審議委員會主任委員 蔡立文決行

如對本決定不服者，得於本決定書送達之次日起 2 個月內，向臺北高等行政法院提起行政訴訟。

(臺北高等行政法院地址：臺北市大安區和平東路 3 段 1 巷 1 號)