

臺北市政府 101.05.28. 府訴字第 10101213400 號訴願決定書

訴 願 人 ○○○

原 處 分 機 關 臺北市政府環境保護局

訴願人因違反空氣污染防制法事件，不服原處分機關民國 101 年 3 月 22 日機字第 21-101-03056

0 號裁處書，提起訴願，本府決定如下：

主 文

訴願駁回。

事 實

原處分機關所屬衛生稽查大隊稽查人員於民國（下同）101 年 3 月 2 日 12 時 42 分，在本市大安

區○○○路○○段○○號對面執行機車排氣檢測勤務，攔檢測得訴願人所有並騎乘之車牌號碼 xxx-xxx 重型機車（出廠年月：91 年 10 月，下稱系爭機車）排放之一氧化碳（CO）為 6.82%，超過法定排放標準（4.5%），違反空氣污染防制法第 34 條第 1 項規定。原處分機關衛生稽查大隊遂當場掣發 101 年 3 月 2 日 D843416 號舉發通知書告發，當場交由訴願人簽名收執，

並以 101 年 3 月 2 日 100 檢 0007857 號機車排氣檢測限期改善通知單，通知訴願人應於 7 日內至

原處分機關認可之機車定檢站進行複驗。嗣原處分機關依空氣污染防制法第 63 條第 1 項規定，以 101 年 3 月 22 日機字第 21-101-030560 號裁處書，處訴願人新臺幣（下同）1,500 元罰鍰

。訴願人不服，於 101 年 3 月 28 日經由原處分機關向本府提起訴願，並據原處分機關檢卷答辯。

理 由

- 一、按空氣污染防制法第 2 條第 3 款規定：「本法專用名詞定義如下：……三、汽車：指在道路上不依軌道或電力架設，而以原動機行駛之車輛。」第 3 條前段規定：「本法所稱主管機關：……在直轄市為直轄市政府。」第 34 條第 1 項、第 2 項規定：「交通工具排放空氣污染物，應符合排放標準。」「前項排放標準，由中央主管機關會商有關機關定之。」第 41 條第 1 項、第 2 項規定：「各級主管機關得於車（機）場、站、道路、港區、水域或其他適當地點實施使用中交通工具排放空氣污染物不定期檢驗或檢查。……。」
「使用中汽車排放空氣污染物不定期檢驗辦法，由中央主管機關會商有關機關定之。」

第 63 條規定：「違反第三十四條第一項或第三十五條規定者，處使用人或所有人新臺幣一千五百元以上六萬元以下罰鍰，並通知限期改善，屆期仍未完成改善者，按次處罰。前項罰鍰標準，由中央主管機關會同交通部定之。」第 73 條規定：「本法所定之處罰.....在直轄市.....由直轄市、縣（市）政府為之。」第 75 條規定：「依本法處罰鍰者，其額度應依污染程度、特性及危害程度裁處。前項裁罰準則，由中央主管機關定之。」

空氣污染防制法施行細則第 4 條第 3 款規定：「本法第二條第三款所定汽車，依空氣污染防制所需之分類如下：.....三、機器腳踏車。」使用中汽車排放空氣污染物不定期檢驗辦法第 1 條規定：「本辦法依空氣污染防制法（以下簡稱本法）第四十一條第二項規定訂定之。」第 8 條第 1 項、第 2 項規定：「執行不定期檢驗人員應經中央主管機關訓練及格取得合格證書者為之。」「前項人員應使用符合中央主管機關公告之檢驗測定方法規定之儀器設備，屬執行機器腳踏車之不定期檢驗，應使用經中央主管機關認可之電腦軟體及儀器設備，並依交通工具空氣污染物排放標準規定之方法進行檢測。」

交通工具空氣污染物排放標準第 1 條規定：「本標準依空氣污染防制法第三十四條第二項規定訂定之。」第 2 條第 2 款、第 6 款規定：「本標準專用名詞定義如左.....二、惰轉狀態測定：指車輛於保持惰轉狀態時，汽油引擎汽車於排氣管直接測定，機器腳踏車於排氣管密套長六十公分，內徑四公分套管測定所排放空氣污染物之濃度。.....六、使用中車輛檢驗：包括定期檢驗、不定期檢驗及使用中車輛申請牌照檢驗。.....不定期檢驗係指車輛於停靠處所或行駛途中，臨時對其空氣污染物排放情形所為之檢驗」第 6 條規定：「機器腳踏車排氣管排放一氧化碳（CO）、碳氫化合物（ HC）、氮氧化物（NO_x）之標準，分行車型態測定與惰轉狀態測定；規定如下表：.... ..」（附表節略）

交通工具種類	機器腳踏車		
施行日期	91 年 1 月 1 日		
適用情形	使用中車輛檢驗		
排放標準	CO (%)	4.5	
	惰轉狀態測定		
	HC (ppm)	9000	

交通工具排放空氣污染物罰鍰標準第 1 條規定：「本標準依空氣污染防制法.....第六十三條第二項規定訂定之。」第 2 條第 1 款第 1 目規定：「汽車.....排放空氣污染物超過排放標準者，其罰鍰標準如下：一、汽車：（一）機器腳踏車每次新臺幣一千五百元以上六千元以下：1. 排放氣狀污染物中僅有一種污染物超過排放標準者，每次新臺幣一千五百元.....。」

臺北市政府 91 年 7 月 15 日府環一字第 09106150300 號公告：「.....公告事項：本府將

空

氣污染防制法有關本府權限事項委任本府環境保護局，以該局名義執行，並自 91 年 6 月 21 日起生效。」

二、本件訴願理由略以：訴願人於今年 3 月 1 日方至監理站辦理過戶取得系爭機車，翌日即遭取締，稽查人員還稱此為訴願人私事，建議訴願人私下與系爭機車之前手解決，監理業務與環保稽查業務脫勾，法條嚴重不利於民眾，請撤銷原處分。

三、查原處分機關稽查人員於事實欄所述時、地，測得訴願人所有並騎乘之系爭機車排放之一氧化碳（CO）為 6.82%，超過法定排放標準（4.5%）之事實，有原處分機關衛生稽查大隊 101 年 3 月 2 日 100 檢 0007857 號機車排氣檢測限期改善通知單、採證照片 1 幀及系

爭

機車車籍資料等影本附卷可稽。是原處分機關予以處分，自屬有據。

四、至訴願人主張其於 101 年 3 月 1 日方過戶取得系爭機車，翌日即遭取締，監理業務與環保稽查業務脫勾云云。按為防制空氣污染，維護國民健康及生活環境，空氣污染防制法第

34 條第 1 項明定，交通工具排放空氣污染物，應符合排放標準，違反者，依本法第 63 條第 1 項規定處使用人或所有人 1,500 元以上 6 萬元以下罰鍰。是車輛所有人及使用人平時即應確實保養、維修使用車輛，使其所排放空氣污染物符合法定排放標準，並不因過戶取得車輛時間久暫而有異。查本件系爭機車之出廠年月為 91 年 10 月，依交通工具空氣污染物排放標準第 6 條規定，一氧化碳之法定排放標準為 4.5%，惟依卷附原處分機關衛生稽查大隊 101 年 3 月 2 日 100 檢 0007857 號機車排氣檢測限期改善通知單所示，系爭

機

車經攔檢時所排放之一氧化碳檢驗結果為 6.82%，已超過法定排放標準。另原處分機關執行機車排氣檢測取締工作之稽查人員，為經行政院環境保護署訓練合格並領有合格證書之人員；又原處分機關執行機車排氣攔檢勤務時，對於使用之儀器亦進行校正及更換濾材等項作業。有攔檢作業耗材更換紀錄表、攔檢作業校正紀錄表、財團法人工業技術研究院測試報告書及現場稽查人員○○○之行政院環境保護署（96）環署訓證字第 F207 0301 號「機車排放控制系統及惰轉狀態檢查人員」合格證書等影本附卷可稽。是原處分機關檢測儀器之準確性及合格檢測人員檢測結果，應堪肯認。系爭機車既經攔檢測得排

放之一氧化碳超過法定排放標準，依法即應受罰。訴願主張，不足採據。從而，原處分機關以系爭機車排放氣狀污染物中僅有 1 種污染物一氧化碳（CO）超過排放標準，依首揭規定，處訴願人 1,500 元罰鍰，並無不合，原處分應予維持。

五、綜上論結，本件訴願為無理由，依訴願法第 79 條第 1 項，決定如主文。

訴願審議委員會主任委員 蔡 立 文

副主任委員 王 曼 萍

委員 劉 宗 德

委員 陳 石 獅

委員 紀 聰 吉

委員 葉 建 廷

委員 范 文 清

委員 王 韻 茹

委員 傅 玲 靜

中華民國 101 年 5 月 28 日

市長 郝 龍 斌

訴願審議委員會主任委員 蔡立文 決行

如對本決定不服者，得於本決定書送達之次日起 2 個月內，向臺北高等行政法院提起行政訴訟。

（臺北高等行政法院地址：臺北市大安區和平東路 3 段 1 巷 1 號）