

臺北市政府 102.01.10. 府訴二字第 10209001500 號訴願決定書

訴 願 人 ○○○

原 處 分 機 關 臺北市政府工務局水利工程處

訴願人因違反臺北市公園管理自治條例事件，不服原處分機關民國 101 年 10 月 19 日裁處字第 0

008018 號裁處書，提起訴願，本府決定如下：

主 文

訴願駁回。

事 實

本府於民國（下同） 101 年 8 月 28 日天秤颱風來襲期間，在當日上午 7 時 45 分發布將於當日上

午 11 時起開始關閉河川沿岸疏散門，12 時開始拖吊移置未駛離河川區域之車輛，下午 2 時將疏散門全部關閉之訊息。惟訴願人未依上開規定時間將其所有停放於本市○○河濱公園之車牌號碼 XX-XXXX 自用小客車（下稱系爭車輛）撤離河濱公園，經本府警察局於 101 年 8 月 28 日

下午 1 時 42 分查獲，並拖吊移置車輛保管場。嗣經原處分機關審認訴願人違反臺北市公園管理自治條例第 13 條第 4 款及第 20 款規定，爰依同自治條例第 17 條規定，以 101 年 10 月 19 日裁

處字第 0008018 號裁處書，處訴願人新臺幣（下同）1,200 元罰鍰，並以 101 年 10 月 23 日北

市工水管字第 10161532000 號函檢送該裁處書予訴願人。該函於 101 年 10 月 25 日送達，訴願人不

服，於 101 年 11 月 20 日向本府提起訴願，並據原處分機關檢卷答辯。

理 由

- 一、查本件訴願人雖於訴願書亦表明對原處分機關 101 年 10 月 23 日北市工水管字第 10161532000 號函不服，經查該函僅係原處分機關檢送裁處書請訴願人繳納罰鍰，揆其真意，應係對原處分機關 101 年 10 月 19 日裁處字第 0008018 號裁處書不服，合先敘明。
- 二、按臺北市公園管理自治條例第 2 條規定：「本自治條例所稱公園，指依都市計畫所開闢之市管公園、綠地、廣場、兒童遊樂場、配合其他公共工程興建或其他依法令設置供公眾遊憩之場地。」第 3 條第 1 項第 3 款規定：「本自治條例之主管機關為臺北市政府，並以下列機關為管理機關：……三、配合公共工程興建供公眾遊憩之場所為該公共工程

管理機關。」第 13 條第 4 款及第 20 款規定：「公園內不得有下列行為：……四、未經許可駕駛或違規停放車輛。……二十、主管機關為特定傳染病之防治或公園管理之必要而公告禁止或限制之事項。」第 17 條規定：「違反第十三條第一款至第七款……及第二十款規定者，依中央法律裁處之；中央法律未規定者，得處行為人新臺幣一千二百元以上六千元以下罰鍰。」

臺北市政府 95 年 10 月 11 日府工水字第 09560407001 號公告：「主旨：公告本市轄堤外

高

灘地為河濱公園區域……公告事項：一、本市轄河川低水河槽岸頂至堤前坡趾（或河岸坡趾）間之河床，在常流量之情況下無水流之堤外高灘地公告為河濱公園區域。二、本公告自公告日起生效。」

98 年 3 月 16 日府工水字第 09860380901 號公告：「主旨：修正公告『本市河濱公園車輛

停

放禁止及限制事項，平時或颱風、超大豪雨期間違規停車之處罰原則』，並自即日起生效……公告事項：……二、颱風、超大豪雨期間，除本府未於車輛開始拖吊 2 小時前發布訊息免予處罰外，其餘未依規定將車輛自行移出河濱公園者……依違反臺北市公園管理自治條例第 13 條第 4 款及第 20 款之規定，按第 17 條規定對行為人或車輛所有

人

處罰。（一）於疏散門完成關閉前經本府代為拖吊移置堤內之車輛，除罰鍰外並比照臺北市處理妨礙交通車輛自治條例之相關規定辦理……2. 處小型車新臺幣 1,200 元罰鍰……。」

三、本件訴願理由略以：

（一）系爭車輛於天秤颱風來襲期間停放於○○河濱公園，是採月租方式停放於堤外停車場，並非未經許可違規停放系爭車輛。且訴願人於華中果菜市場停管處留有手機等資料，原處分機關要關閉水門至少應先以簡訊通知訴願人。又當天水門關閉時，停車場還留有 20 至 30 部車輛並未拖走，取締標準何在？

（二）101 年 8 月 28 日當天並無風雨，且未發布停班停課，依常理不該關閉水門，但當天卻於下午 2 時關閉水門，下午 5 時又開水門，原處分機關顯然決策判斷錯誤或氣象預報失準，卻轉而裁罰訴願人，實在不合理。

四、查訴願人所有系爭車輛於事實欄所述時、地違規停放之事實，有註明違規時間之現場採證照片及本府 101 年 8 月 28 日天秤颱風來襲期間發布訊息之新聞稿等影本附卷可稽。是原處分自屬有據。

五、至訴願人主張系爭車輛是採月租方式停放於堤外停車場，顯非未經許可違規停放，訴願人於○○果菜市場停管處留有手機等資料，原處分機關要關閉水門至少應先以簡訊通知

訴願人。又當天水門關閉時，停車場還留有 20 至 30 部車輛並未拖走，取締標準何在？101 年 8 月 28 日當天並無風雨，且未發布停班停課，依常理不該關閉水門，原處分機關決策判斷錯誤或氣象預報失準，卻轉而裁罰訴願人，實在不合理等節。查本府為加強公園管理，維護公園環境設施，特制定臺北市公園管理自治條例予以規範。次依臺北市公園管理自治條例第 13 條第 20 款規定，公園內不得有主管機關為公園管理之必要而公告禁止或限制之事項。又本府以 95 年 10 月 11 日府工水字第 09560407001 號公告本市轄堤外高灘地為河濱公園區域，及以 98 年 3 月 16 日府工水字第 09860380901 號公告本市河濱公園車輛停放禁止及限制事項，平時或颱風、超大豪雨期間違規停車之處罰原則。依據前開公告，颱風期間本府應於車輛開始拖吊 2 小時前發布訊息。查本件依卷附資料所示，中央氣象局已在 101 年 8 月 27 日下午 8 時 30 分發布天秤颱風海上陸上警報，而本府係於 101 年 8 月 28 日上午 7 時 45 分發布將於當日 12 時開始拖吊移置未駛離河川區域之車輛，符合前開公告之意旨。訴願人將系爭車輛停置於本市○○河濱公園，自應於颱風期間留意本府相關訊息之發布，並於規定時間內將系爭車輛撤離河川區域，始屬適法，訴願人於颱風期間逾時未將停放於河濱公園之系爭車輛撤離，依法自應予處罰，尚難以系爭車輛係以月租方式停放於堤外停車場、原處分機關未盡通知責任及天秤颱風未發布停班停課，依常理不該關閉水門等為由而邀免責。又疏散門完成關閉後仍未撤離或未經本府代為拖吊移置之車輛，原處分機關則係以拍照採證方式據以裁罰，並無取締標準不一之情形。是訴願主張，尚難對其為有利之認定。從而，原處分機關依前揭規定，處訴願人法定最低額 1,200 元罰鍰，並無不合，原處分應予維持。

六、綜上論結，本件訴願為無理由，依訴願法第 79 條第 1 項，決定如主文。

訴願審議委員會主任委員 丁庭宇（公出）

委員 蔡立文（代理）

委員 王曼萍

委員 紀聰吉

委員 戴東麗

委員 柯格鐘

委員 葉建廷

委員 范文清

委員 覃正祥

委員 吳秦雯  
中華民國 102 年 1 月 10 日市長 郝龍斌  
法務局局長 蔡立文決行

如對本決定不服者，得於本決定書送達之次日起 2 個月內，向臺灣臺北地方法院行政訴訟庭提起行政訴訟。（臺灣臺北地方法院行政訴訟庭地址：新北市新店區中興路 1 段 248 號）