

訴 願 人 ○○○

原 處 分 機 關 臺北市政府環境保護局

訴願人因違反空氣污染防治法事件，不服原處分機關民國 101 年 10 月 19 日機字第 21-101-101367 號裁處書，提起訴願，本府決定如下：

主 文

訴願駁回。

事 實

訴願人所有車牌號碼 XXX-XXX 重型機車（出廠及發照年月：民國（下同）88 年 12 月；下稱系爭機車），經原處分機關於行政院環境保護署（下稱環保署）機車檢驗紀錄資料查得於出廠滿 5 年後，逾期未實施 100 年度排氣定期檢驗。原處分機關衛生稽查大隊乃以 101 年 8 月 31 日北

市環稽催字第 1010017001 號限期補行完成檢驗通知書，通知訴願人於 101 年 9 月 17 日前至環保

主管機關委託之機車定期檢驗站補行完成檢驗。該通知書於 101 年 9 月 4 日送達，惟訴願人仍未於期限內完成系爭機車之定期檢驗，原處分機關遂依空氣污染防治法第 40 條第 1 項規定，以 101 年 10 月 5 日 D850614 號舉發通知書告發。嗣依同法第 67 條第 1 項規定，以 101 年 10 月 19 日

機字第 21-101-101367 號裁處書，處訴願人新臺幣（下同）2,000 元罰鍰。該裁處書於 101 年 12 月 14 日送達，訴願人不服，於 102 年 1 月 8 日經由原處分機關向本府提起訴願，並據原處分

機關檢卷答辯。

理 由

一、本件訴願書之訴願請求欄雖記載「北市環稽 2 中字第 1011005 號（按：即應為 101 年 10 月 5

日 D850614 號舉發通知書）、機字第 21-101-101367（號）裁處書」等語，惟同時並載明「（請求撤銷罰鍰）」，揆其真意應係對原處分機關 101 年 10 月 19 日機字第 21-101-1013

67 號裁處書不服，合先敘明。

二、按空氣污染防治法第 3 條規定：「本法所稱主管機關：……在直轄市為直轄市政府..。」第 34 條第 1 項、第 2 項規定：「交通工具排放空氣污染物，應符合排放標準。」

「前項排放標準，由中央主管機關會商有關機關定之。」第 40 條第 1 項、第 2 項規定：「使用中之汽車應實施排放空氣污染物定期檢驗，檢驗不符合第三十四條排放標準之車輛，應於一個月內修復並申請複驗，未實施定期檢驗或複驗仍不合格者，得禁止其換發行車執照。」「前項檢驗實施之對象、區域、頻率及期限，由中央主管機關訂定公告。」第 67 條第 1 項規定：「未依第四十條規定實施排放空氣污染物定期檢驗者，處汽車所有人新臺幣一千五百元以上一萬五千元以下罰鍰。」第 73 條規定：「本法所定之處罰……在直轄市……由直轄市……政府為之。」第 75 條規定：「依本法處罰鍰者，其額度應依污染程度、特性及危害程度裁處。

前項裁罰準則，由中央主管機關定之。」

行政程序法第 68 條第 1 項規定：「送達由行政機關自行或交由郵政機關送達。」第 72 條第 1 項前段規定：「送達，於應受送達人之住居所、事務所或營業所為之。」第 73 條第 1 項規定：「於應送達處所不獲會晤應受送達人時，得將文書付與有辨別事理能力之同居人、受雇人或應送達處所之接收郵件人員。」

空氣污染防治法施行細則第 4 條第 3 款規定：「本法第二條第三款所定汽車，依空氣污染防治所需之分類如下：……三、機器腳踏車。」交通工具排放空氣污染物檢驗及處理辦法第 10 條第 3 項規定：「使用中車輛之所有人應依規定期限參加定期檢驗；未依規定期限參加定期檢驗或定期檢驗不合格者，除機器腳踏車依本法第六十二條（按：現行第六十七條）規定處罰外，依道路交通管理處罰條例規定處理。」交通工具違反空氣污染防治法裁罰準則第 1 條規定：「本準則依空氣污染防治法（以下簡稱本法）第七十五條第二項規定訂定之。」第 3 條第 1 款第 1 目規定：「汽車所有人違反本法第四十條規定，其罰鍰額度如下：一、機器腳踏車：（一）逾規定期限未實施排放空氣污染物定期檢驗者，處新臺幣二千元。」

環保署 99 年 11 月 11 日環署空字第 0990101951D 號公告：「主旨：修正『使用中機器腳踏

車實施排放空氣污染物定期檢驗之對象、區域、頻率及期限』，並自中華民國 100 年 1 月 1 日生效。……公告事項：凡於中華民國設籍且出廠滿 5 年以上之使用中機器腳踏車，應每年於行車執照原發照月份前後 1 個月內，至機器腳踏車排放空氣污染物檢驗站，實施排放空氣污染物定期檢驗乙次。」

100 年 8 月 30 日環署空字第 1000073905E 號公告：「主旨：公告『使用中車輛之認定及檢驗實施方式』，並自即日生效。……公告事項：一、國內使用中車輛指於我國交通監理單位登記車籍，且未辦理停駛、報廢、繳銷牌照、註銷牌照及失竊登記之車輛……。」

臺北市政府 91 年 7 月 15 日府環一字第 09106150300 號公告：「..... 公告事項：本府將空

氣污染防治法有關本府權限事項委任本府環境保護局，以該局名義執行，並自 91 年 6 月 21 日起生效。」

三、本件訴願理由略以：訴願人戶籍在臺北市，但長期在外縣市工作，居所不定，因家人不敢替訴願人拆閱信件，而忽略原處分機關寄送之機車檢測通知書，原處分機關可從監理機關查得訴願人通訊地址。又訴願人於 101 年 12 月 14 日回家發現原處分機關寄送之舉發通知書，雖已逾指定檢測期限，仍於當日迅速將系爭機車送往檢測。因長年在外打拼維持家計，非推拖不願檢測，不能遽認訴願人未依限檢驗而罰款，請撤銷原處分。

四、按依空氣污染防治法第 40 條第 1 項、第 2 項規定及環保署 99 年 11 月 11 日環署空字第 099010

1951D 號公告意旨，凡於中華民國設籍且出廠滿 5 年以上之使用中機器腳踏車，應於每年發照月份前後 1 個月內實施排放空氣污染物定期檢驗 1 次。查原處分機關查得系爭機車出廠年月為 88 年 12 月，已出廠滿 5 年以上，有每年實施定期檢驗之義務。又系爭機車發照年月亦為 88 年 12 月，訴願人應於發照月份前後 1 個月內（即 100 年 11 月至 101 年 1 月）

實施 100 年度排氣定期檢驗。惟系爭機車並未實施 100 年度定期檢驗，復未依原處分機關所訂之寬限期限（101 年 9 月 17 日前）補行檢驗之事實，有原處分機關衛生稽查大隊 101 年 8 月 31 日北市環稽催字第 1010017001 號限期補行完成檢驗通知書及其送達之掛號郵件收件回執、系爭機車車籍資料、定檢資料查詢表等影本附卷可稽。是原處分機關予以處分，自屬有據。

五、至訴願人主張其長期在外縣市工作，於 101 年 12 月 14 日回家發現原處分機關寄送之舉發通知書，於當日迅速將系爭機車送往檢測，不能遽認其未依限檢驗而罰款云云。按使用中之汽車應每年於行車執照原發照月份前後 1 個月實施排氣定期檢驗。至是否為「使用中」之車輛，只要車籍資料仍在，在尚未辦妥車籍註銷或報廢等異動登記前，即屬使用中之車輛，應依規定辦理年度定期檢驗，揆諸前揭空氣污染防治法第 40 條規定及環保署 100 年 8 月 30 日環署空字第 1000073905E 號公告意旨甚明。查系爭機車未經訴願人向公路

監理機關辦理車籍註銷或報廢等登記，仍屬使用中之車輛，訴願人即有依規定辦理年度定期檢驗之義務，惟訴願人未於法定期限實施 100 年度機車排氣定期檢驗，已違反前揭空氣污染防治法及環保署公告規定之作為義務。另按行政程序法第 72 條第 1 項及第 73 條第 1 項規定，送達應向受送達人本人及其住居所、事務所或營業所為之；倘於應受送達處所不獲會晤應受送達人時，得將文書付與有辦別事理能力之同居人、受雇人或應受送

達處所之接收郵件人員，於送達人將文書交由上開人員收受時，即生送達效力，至上開人員是否將文書交付應受送達人本人或何時轉交，對已生合法送達之效力，不生影響。查原處分機關衛生稽查大隊業依訴願人之戶籍地及車籍地（本市大安區○○街○○巷○○弄○○號○○樓，亦為訴願書所載地址）寄送前揭限期補行完成檢驗通知書，通知訴願人於 101 年 9 月 17 日前完成檢驗。該通知書於 101 年 9 月 4 日送達，有掛號郵件收件回執。

影本附卷可稽，已生合法送達效力。惟訴願人仍未依檢驗通知書所定期限補行檢驗，亦未提出展期申請，其違反前揭規定之事實，洵堪認定，依法即應受罰。嗣訴願人雖於 101 年 12 月 14 日完成系爭機車定期檢驗，惟此屬事後改善行為，不影響本件違規行為之成立。訴願主張，不足採據。從而，原處分機關依前揭規定，處訴願人 2,000 元罰鍰，並無不合，原處分應予維持。

六、綜上論結，本件訴願為無理由，依訴願法第 79 條第 1 項，決定如主文。

訴願審議委員會主任委員 丁庭宇（公假）

委員 蔡立文（代理）

委員 王曼萍

委員 劉宗德

委員 紀聰吉

委員 戴東麗

委員 柯格鐘

委員 葉建廷

委員 范文清

委員 王韻茹

委員 覃正祥

委員 傅玲靜

委員 吳秦雯

中華民國 102 年 3 月 13 日市長 郝龍斌

法務局局長 蔡立文決行

如對本決定不服者，得於本決定書送達之次日起 2 個月內，向臺灣臺北地方法院行政訴訟庭提起行政訴訟。（臺灣臺北地方法院行政訴訟庭地址：新北市新店區中興路 1 段 248 號）