

訴 願 人 ○○○

原 處 分 機 關 臺北市政府環境保護局

訴願人因違反空氣污染防治法事件，不服原處分機關民國 103 年 5 月 6 日機字第 21-103-050208

號裁處書，提起訴願，本府決定如下：

主文

訴願駁回。

事實

訴願人所有車牌號碼 XXX-XXX 輕型機車（出廠及發照年月：民國（下同）89 年 8 月，下稱系爭機車），經原處分機關於行政院環境保護署（下稱環保署）機車檢驗紀錄資料查得於出廠滿 5 年後，逾期未實施 102 年度排氣定期檢驗。原處分機關衛生稽查大隊乃以 103 年 3 月 18 日北

市環稽警車字第 1030002140 號限期補行完成檢驗通知書，通知訴願人於 103 年 4 月 7 日前至環

保主管機關委託之機車定期檢驗站補行完成檢測，該通知書於 103 年 3 月 19 日送達；嗣訴願人於 103 年 4 月 8 日以傳真向原處分機關衛生稽查大隊申請將檢驗期限延至 103 年 4 月 15 日，並經

該大隊同意展延在案，惟訴願人依限於 103 年 4 月 15 日前往檢驗，檢驗結果為不合格，且未於該展延期限內複驗合格。原處分機關遂依空氣污染防治法第 40 條第 1 項規定，以 103 年 4 月 23

日 D860437 號舉發通知書告發訴願人，嗣依同法第 67 條第 1 項規定，以 103 年 5 月 6 日機字第 21-

103-050208 號裁處書，處訴願人新臺幣（下同）2,000 元罰鍰。訴願人不服，於 103 年 5 月 16 日向本府提起訴願，並據原處分機關檢卷答辯。

理由

一、按空氣污染防治法第 3 條規定：「本法所稱主管機關：.....在直轄市為直轄市政府.....。」第 34 條第 1 項、第 2 項規定：「交通工具排放空氣污染物，應符合排放標準。」

「前項排放標準，由中央主管機關會商有關機關定之。」第 40 條第 1 項、第 2 項規定：「使用中之汽車應實施排放空氣污染物定期檢驗，檢驗不符合第三十四條排放標準之車輛，應於一個月內修復並申請複驗，未實施定期檢驗或複驗仍不合格者，得禁止其換發行

車執照。」「前項檢驗實施之對象、區域、頻率及期限，由中央主管機關訂定公告。」

第 67 條第 1 項規定：「未依第四十條規定實施排放空氣污染物定期檢驗者，處汽車所有人新臺幣一千五百元以上一萬五千元以下罰鍰。」第 73 條規定：「本法所定之處罰……在直轄市……由直轄市……政府為之。」第 75 條規定：「依本法處罰鍰者，其額度應依污染程度、特性及危害程度裁處。前項裁罰準則，由中央主管機關定之。」

空氣污染防治法施行細則第 4 條第 3 款規定：「本法第二條第三款所定汽車，依空氣污染防治所需之分類如下：……三、機器腳踏車。」

交通工具排放空氣污染物檢驗及處理辦法第 10 條第 3 項規定：「使用中車輛之所有人應依規定期限參加定期檢驗；未依規定期限參加定期檢驗或定期檢驗不合格者，除機器腳踏車依本法第六十二條（按：現行第六十七條）規定處罰外，依道路交通管理處罰條例規定處理。」

交通工具違反空氣污染防治法裁罰準則第 3 條第 1 款第 1 目規定：「汽車所有人違反本法第四十條規定，其罰鍰額度如下：一、機器腳踏車：（一）逾規定期限未實施排放空氣污染物定期檢驗者，處新臺幣二千元。」

環保署 99 年 11 月 11 日環署空字第 0990101951D 號公告：「主旨：修正『使用中機器腳踏

車實施排放空氣污染物定期檢驗之對象、區域、頻率及期限』，並自中華民國 100 年 1 月 1 日生效。……公告事項：凡於中華民國設籍且出廠滿 5 年以上之使用中機器腳踏車，應每年於行車執照原發照月份前後 1 個月內，至機器腳踏車排放空氣污染物檢驗站，實施排放空氣污染物定期檢驗乙次。」

100 年 8 月 30 日環署空字第 1000073905E 號公告：「主旨：公告『使用中車輛之認定及檢驗實施方式』，並自即日生效。……公告事項：一、國內使用中車輛指於我國交通監理單位登記車籍，且未辦理停駛、報廢、繳銷牌照、註銷牌照及失竊登記之車輛。……。」

臺北市政府 91 年 7 月 15 日府環一字第 09106150300 號公告：「……公告事項：本府將空

氣污染防治法有關本府權限事項委任本府環境保護局，以該局名義執行，並自 91 年 6 月 2 1 日起生效。」

二、本件訴願理由略以：

（一）訴願人於 103 年 4 月 8 日傳真機車行維修證明單，經原處分機關衛生稽查大隊同意檢驗期展延至 103 年 4 月 15 日。訴願人於該日至機車行檢驗，由於沒通過，機車行告知可在 30 日內完成複檢，不會有任何罰鍰等問題。訴願人在 30 日內回該機車行複檢通過，卻收到原處分機關罰單，原因是逾期檢驗。

(二) 政府機關認證合格之配合廠商店家更該做好訓練，有完整告知訴願人如何處理檢驗之義務，如果當下正確引導訴願人必須當日完成檢驗，訴願人必定接受，而非引導訴願人做錯誤處理。訴願人已如期完成檢驗，不能遽認訴願人未依限檢驗而罰款，請撤銷原處分。

三、按空氣污染防治法第 40 條第 1 項、第 2 項及環保署 99 年 11 月 11 日環署空字第 0990101951D

號公告規定，凡於中華民國設籍且出廠滿 5 年以上之使用中機器腳踏車，應每年於行車執照原發照月份前後 1 個月內，實施排放空氣污染物定期檢驗 1 次。查本件原處分機關查得系爭機車出廠年月為 89 年 8 月，已出廠滿 5 年以上，有每年實施定期檢驗之義務。又系爭機車發照年月亦為 89 年 8 月，訴願人應於發照月份前後 1 個月內（即 102 年 7 月至 9 月）

實施 102 年度排氣定期檢驗。惟系爭機車並未依規定期限完成 102 年度排氣定期檢驗且未依原處分機關限期補行完成檢驗通知書所訂之寬限期限（103 年 4 月 7 日前）補行檢驗；嗣訴願人依原處分機關同意展延期限（103 年 4 月 15 日前）前往補行檢驗，檢驗結果為不合格，卻未於上開期限內複驗合格。有原處分機關衛生稽查大隊 103 年 3 月 18 日北市環稽警車字第 1030002140 號限期補行完成檢驗通知書及其送達之掛號郵件收件回執、機車行維修收據傳真、系爭機車車籍查詢結果、定檢資料查詢表等影本附卷可稽。是原處分機關予以處分，自屬有據。

四、至訴願人主張機車行告知其可在 30 日內完成複檢，不會有任何罰鍰等問題，其在 30 日內複檢通過，卻收到原處分機關罰單；及政府機關認證合格的配合廠商有完整告知如何處理檢驗的義務云云。按使用中之汽車應每年於行車執照原發照月份前後 1 個月實施排氣定期檢驗，至是否為「使用中」之車輛，只要車籍資料仍在，在尚未辦妥車籍註銷或報廢等異動登記前，即屬使用中之車輛，應依規定辦理年度定期檢驗，揆諸前揭空氣污染防治法第 40 條規定及環保署 100 年 8 月 30 日環署空字第 1000073905E 號公告意旨甚明。

查

本件系爭機車未經訴願人向公路監理機關辦理車籍註銷或報廢等登記，仍屬使用中之車輛，訴願人即有依規定辦理年度定期檢驗之義務，惟其逾法定檢驗期限未完成系爭機車 102 年度排氣定期檢驗，已違反前揭空氣污染防治法及相關公告規定之作為義務。次查原處分機關所屬衛生稽查大隊限期補行完成檢驗通知書業於 103 年 3 月 19 日送達系爭機車車籍地址及訴願人戶籍地（臺北市內湖區○○路○○段○○號，亦為訴願書所載地址），並由訴願人媳婦簽名收受，有掛號郵件收件回執影本附卷可稽，惟訴願人仍未於該寬限期限（103 年 4 月 7 日）完成系爭機車之補行檢驗。嗣訴願人於 103 年 4 月 8 日傳真機車行

維修收據向原處分機關衛生稽查大隊申請將檢驗期限延至 103 年 4 月 15 日並獲同意展延，亦有該機車行維修收據傳真影本在卷可憑，惟訴願人仍未於展延期限內完成系爭機車之補行檢驗，並檢驗合格符合排放標準，其違反前揭規定之事實，洵堪認定。又依卷附定檢資料查詢表所示，系爭機車雖於 103 年 4 月 24 日實施排氣檢驗合格，惟其已逾原處分機關所訂寬限及展延期限，且屬事後改善行為，尚難據以免責；另按空氣污染防治法第 40 條第 1 項明定，使用中之汽車應實施排放空氣污染物定期檢驗，而檢驗不符合排放標準之車輛，應於 1 個月內修復並申請複驗；然查本件訴願人係未依規定辦理系爭機車 102 年度排氣定期檢驗，而非於法定期間內經檢驗不符合排放標準應於 1 個月內複驗之情形，且訴願人未於原處分機關衛生稽查大隊給予之寬限期限（103 年 4 月 7 日）及展延期限（103 年 4 月 15 日）前完成系爭機車之補行檢驗合格，依法即應受罰。訴願主張，不足採據。從而，原處分機關依前揭規定，處訴願人 2,000 元罰鍰，並無不合，原處分應予維持。

五、綜上論結，本件訴願為無理由，依訴願法第 79 條第 1 項，決定如主文。

訴願審議委員會主任委員 丁庭宇（公出）

委員 蔡立文（代理）

委員 王曼萍

委員 劉宗德

委員 紀聰吉

委員 戴東麗

委員 柯格鐘

委員 葉建廷

委員 范文清

委員 王韻茹

委員 傅玲靜

委員 吳秦雯

中華民國 103 年 7 月 9 日

市長 郝龍斌

法務局局長 蔡立文決行

如對本決定不服者，得於本決定書送達之次日起 2 個月內，向臺灣臺北地方法院行政訴訟庭提起行政訴訟。（臺灣臺北地方法院行政訴訟庭地址：新北市新店區中興路 1 段 248 號）