

訴 願 人 ○○○

原處分機關 臺北市政府環境保護局

訴願人因違反空氣污染防治法事件，不服原處分機關民國 103 年 5 月 7 日機字第 21-103-050375

號裁處書，提起訴願，本府決定如下：

主文

訴願駁回。

事實

原處分機關針對經警察機關開立舉發違反道路交通管理事件通知單之機車進行定期檢驗查察，查得訴願人所有車牌號碼 XXX-XXX 重型機車（出廠年月：民國（下同）83 年 6 月，發照年月：90 年 8 月；下稱系爭機車）於出廠滿 5 年後，逾期未實施 102 年度排氣定期檢驗。原處分機關衛生稽查大隊乃以 103 年 3 月 18 日北市環稽警車字第 1030000645 號機車未定檢限期補行完成

檢驗通知書，通知訴願人於 103 年 4 月 7 日前至環保主管機關委託之機車定期檢驗站補行完成檢測，該通知書於 103 年 3 月 19 日送達，惟訴願人仍未於期限內完成系爭機車之定期檢驗，原處分機關遂依空氣污染防治法第 40 條第 1 項規定，以 103 年 4 月 23 日 D860733 號舉發通知書告發

訴願人，嗣依同法第 67 條第 1 項規定，以 103 年 5 月 7 日機字第 21-103-050375 號裁處書，處訴

願人新臺幣（下同）2,000 元罰鍰。訴願人不服，於 103 年 5 月 8 日向原處分機關陳情，經原處

分機關以 103 年 5 月 14 日北市環稽字第 10331178400 號函復訴願人在案。訴願人仍不服，於 103

年 5 月 19 日經由原處分機關向本府提起訴願，並據原處分機關檢卷答辯。

理由

一、按空氣污染防治法第 3 條規定：「本法所稱主管機關：……在直轄市為直轄市政府……。」第 34 條第 1 項、第 2 項規定：「交通工具排放空氣污染物，應符合排放標準。」「前項排放標準，由中央主管機關會商有關機關定之。」第 40 條第 1 項、第 2 項規定：「使用中之汽車應實施排放空氣污染物定期檢驗，檢驗不符合第三十四條排放標準之車輛，應於一個月內修復並申請複驗，未實施定期檢驗或複驗仍不合格者，得禁止其換發行

車執照。」「前項檢驗實施之對象、區域、頻率及期限，由中央主管機關訂定公告。」第 67 條第 1 項規定：「未依第四十條規定實施排放空氣污染物定期檢驗者，處汽車所有人新臺幣一千五百元以上一萬五千元以下罰鍰。」第 73 條規定：「本法所定之處罰……在直轄市……由直轄市……政府為之。」第 75 條規定：「依本法處罰鍰者，其額度應依污染程度、特性及危害程度裁處。前項裁罰準則，由中央主管機關定之。」

空氣污染防治法施行細則第 4 條第 3 款規定：「本法第二條第三款所定汽車，依空氣污染防治所需之分類如下：……三、機器腳踏車。」

交通工具排放空氣污染物檢驗及處理辦法第 10 條第 3 項規定：「使用中車輛之所有人應依規定期限參加定期檢驗；未依規定期限參加定期檢驗或定期檢驗不合格者，除機器腳踏車依本法第六十二條（按：現行第六十七條）規定處罰外，依道路交通管理處罰條例規定處理。」

交通工具違反空氣污染防治法裁罰準則第 3 條第 1 款第 1 目規定：「汽車所有人違反本法第四十條規定，其罰鍰額度如下：一、機器腳踏車：（一）逾規定期限未實施排放空氣污染物定期檢驗者，處新臺幣二千元。」

行政院環境保護署（下稱環保署）99 年 11 月 11 日環署空字第 0990101951D 號公告：「主旨：修正『使用中機器腳踏車實施排放空氣污染物定期檢驗之對象、區域、頻率及期限』，並自中華民國 100 年 1 月 1 日生效。……公告事項：凡於中華民國設籍且出廠滿 5 年以上之使用中機器腳踏車，應每年於行車執照原發照月份前後 1 個月內，至機器腳踏車排放空氣污染物檢驗站，實施排放空氣污染物定期檢驗乙次。」

100 年 8 月 30 日環署空字第 1000073905E 號公告：「主旨：公告『使用中車輛之認定及檢驗實施方式』，並自即日生效。……公告事項：一、國內使用中車輛指於我國交通監理單位登記車籍，且未辦理停駛、報廢、繳銷牌照、註銷牌照及失竊登記之車輛。……。」

臺北市政府 91 年 7 月 15 日府環一字第 09106150300 號公告：「……公告事項：本府將空

氣污染防治法有關本府權限事項委任本府環境保護局，以該局名義執行，並自 91 年 6 月 21 日起生效。」

二、本件訴願理由略以：訴願人所有系爭機車已經無法行駛，並於陳情時陳述因故障尚在等待零件，無法定期檢驗，更無空氣污染之事實，請給予寬容時間，會儘速整修。請撤銷原處分。

三、按空氣污染防治法第 40 條第 1 項、第 2 項及環保署 99 年 11 月 11 日環署空字第 0990101951D

號公告規定，凡於中華民國設籍且出廠滿 5 年以上之使用中機器腳踏車，應每年於行車

執照原發照月份前後 1 個月內，實施排放空氣污染物定期檢驗 1 次。查本件原處分機關查得系爭機車出廠年月為 83 年 6 月，已出廠滿 5 年以上，有每年實施定期檢驗之義務。又系爭機車發照年月為 90 年 8 月，訴願人應於發照月份前後 1 個月內（即 102 年 7 月至 9 月）

實施 102 年度排氣定期檢驗。惟系爭機車並未依規定期限完成 102 年度排氣定期檢驗，復未依原處分機關限期補行完成檢驗通知書所訂之寬限期限（103 年 4 月 7 日前）補行檢驗，有原處分機關衛生稽查大隊 103 年 3 月 18 日北市環稽警車字第 1030000645 號限期補行完

成檢驗通知書及其送達之掛號郵件收件回執、系爭機車車籍查詢結果、檢測資料查詢書面資料等影本附卷可稽。是原處分機關予以處分，自屬有據。

四、至訴願人主張系爭機車已故障無法行駛未污染空氣，給予寬容時間將儘快修車云云。按使用中之汽車應每年於行車執照原發照月份前後 1 個月實施排氣定期檢驗。至是否為「使用中」之車輛，只要車籍資料仍在，在尚未辦妥車籍註銷或報廢等異動登記前，即屬使用中之車輛，應依規定辦理年度定期檢驗，揆諸前揭空氣污染防治法第 40 條規定及環保署 100 年 8 月 30 日環署空字第 1000073905E 號公告意旨甚明。查系爭機車於違規當時未

經訴願人向公路監理機關辦理車籍註銷或報廢等登記，仍屬使用中之車輛，訴願人即有依規定辦理年度定期檢驗之義務。惟訴願人未於法定期限實施 102 年度機車排氣定期檢驗，已違反前揭空氣污染防治法及環保署公告規定之作為義務。另按行政程序法第 72 條第 1 項規定，送達向應受送達人本人及其住居所、事務所或營業所為之。查原處分機關衛生稽查大隊業依訴願人之戶籍地亦為訴願書記載地址寄送前開限期補行完成檢驗通知書，通知訴願人於 103 年 4 月 7 日前完成檢驗。該通知書於 103 年 3 月 19 日送達，並有掛號

郵件收件回執、本市市政資料庫訴願人個人戶籍資料及系爭機車車籍資料等影本附卷可稽，該通知書已生合法送達效力。惟訴願人仍未於原處分機關所定之 103 年 4 月 7 日寬限期限前至環保主管機關委託之機車排氣定期檢驗站補行檢驗，亦未向原處分機關辦理展延檢驗期限，其違反前揭規定之事實，洵堪認定，依法即應受罰。訴願主張，不足採據。從而，原處分機關依前揭規定，處訴願人 2,000 元罰鍰，並無不合，原處分應予維持。

五、綜上論結，本件訴願為無理由，依訴願法第 79 條第 1 項，決定如主文。

訴願審議委員會主任委員 丁庭宇（公出）

委員 蔡立文（代理）

委員 王曼萍

委員 劉 宗 德
委員 紀 聰 吉
委員 戴 東 麗
委員 柯 格 鐘
委員 葉 建 廷
委員 范 文 清
委員 王 韻 茹
委員 傅 玲 靜
委員 吳 秦 雯

中華民國 103 年 7 月 9 日

市長 郝龍斌

法務局局長 蔡立文決行

如對本決定不服者，得於本決定書送達之次日起 2 個月內，向臺灣臺北地方法院行政訴訟庭提起行政訴訟。（臺灣臺北地方法院行政訴訟庭地址：新北市新店區中興路 1 段 248 號）