

臺北市政府 104.08.20. 府訴三字第 10409110200 號訴願決定書

訴 願 人 ○○○

原 處 分 機 關 臺北市政府環境保護局

訴願人因違反空氣污染防制法事件，不服原處分機關民國 104 年 6 月 15 日機字第 21-104-060888 號裁處書，提起訴願，本府決定如下：

主 文

訴願駁回。

事 實

原處分機關查得訴願人所有車牌號碼 XXX-XXX 重型機車（出廠及發照年月：民國【下同】85 年 10 月；下稱系爭機車），於出廠滿 5 年後，逾期未實施 103 年度排氣定期檢驗。原處分機關所屬衛生稽查大隊乃以 104 年 4 月 17 日北市環稽警車字第 1040013285 號限期補行完成檢驗通知

書，通知訴願人應於 104 年 5 月 4 日前至環保主管機關委託之機車定期檢驗站補行完成檢驗。該通知書於 104 年 4 月 21 日送達，訴願人依限於 104 年 5 月 2 日前往檢驗，惟檢驗結果為不合格

，且未於期限內複驗合格。原處分機關遂依空氣污染防制法第 40 條第 1 項規定，以 104 年 5 月 2

0 日 D874233 號舉發通知書（舉發通知書誤植系爭機車為四行程機車，業經原處分機關以 104 年 7 月 6 日北市環授稽字第 10431754720 號函更正在案）告發，嗣依同法第 67 條第 1 項規定，以

104 年 6 月 15 日機字第 21-104-060888 號裁處書，處訴願人新臺幣（下同）2,000 元罰鍰。訴願

人不服，於 104 年 6 月 25 日經由原處分機關向本府提起訴願，並據原處分機關檢卷答辯。

理 由

一、本件訴願書雖未載明訴願標的，惟記載：「……不能說電腦連線不過，就開罰單，要能讓市民心服口服……」，揆其真意，應係對原處分機關 104 年 6 月 15 日機字第 21-104-060888 號裁處書不服，合先敘明。

二、按空氣污染防制法第 3 條規定：「本法所稱主管機關：……在直轄市為直轄市政府……。」第 34 條第 1 項、第 2 項規定：「交通工具排放空氣污染物，應符合排放標準。」「前項排放標準，由中央主管機關會商有關機關定之。」第 40 條第 1 項、第 2 項規定：「使用中之汽車應實施排放空氣污染物定期檢驗，檢驗不符合第三十四條排放標準之車輛

，應於一個月內修復並申請複驗，未實施定期檢驗或複驗仍不合格者，得禁止其換發行車執照。」「前項檢驗實施之對象、區域、頻率及期限，由中央主管機關訂定公告。」第 67 條第 1 項規定：「未依第四十條規定實施排放空氣污染物定期檢驗者，處汽車所有人新臺幣一千五百元以上一萬五千元以下罰鍰。」第 73 條規定：「本法所定之處罰.... ..在直轄市.....由直轄市.....政府為之。」第 75 條規定：「依本法處罰鍰者，其額度應依污染程度、特性及危害程度裁處。前項裁罰準則，由中央主管機關定之。」

行政程序法第 68 條第 1 項規定：「送達由行政機關自行或交由郵政機關送達。」第 72 條第 1 項前段規定：「送達，於應受送達人之住居所、事務所或營業所為之。」第 73 條第 1 項規定：「於應送達處所不獲會晤應受送達人時，得將文書付與有辨別事理能力之同居人、受雇人或應送達處所之接收郵件人員。」

空氣污染防制法施行細則第 4 條第 3 款規定：「本法第二條第三款所定汽車，依空氣污染防制所需之分類如下：.....三、機器腳踏車。」

交通工具排放空氣污染物檢驗及處理辦法第 10 條第 3 項規定：「使用中車輛之所有人應依規定期限參加定期檢驗；未依規定期限參加定期檢驗或定期檢驗不合格者，除機器腳踏車依本法第六十二條（按：現行第六十七條）規定處罰外，依道路交通管理處罰條例規定處理。」

交通工具違反空氣污染防制法裁罰準則第 3 條第 1 款第 1 目規定：「汽車所有人違反本法第四十條規定，其罰鍰額度如下：一、機器腳踏車：（一）逾規定期限未實施排放空氣污染物定期檢驗者，處新臺幣二千元。」

行政院環境保護署（下稱環保署）99 年 11 月 11 日環署空字第 0990101951D 號公告：「主旨：修正『使用中機器腳踏車實施排放空氣污染物定期檢驗之對象、區域、頻率及期限』，並自中華民國 100 年 1 月 1 日生效。.....公告事項：凡於中華民國設籍且出廠滿 5 年以上之使用中機器腳踏車，應每年於行車執照原發照月份前後 1 個月內，至機器腳踏車排放空氣污染物檢驗站，實施排放空氣污染物定期檢驗乙次。」

100 年 8 月 30 日環署空字第 1000073905E 號公告：「主旨：公告『使用中車輛之認定及檢驗實施方式』，並自即日生效。.....公告事項：一、國內使用中車輛指於我國交通監理單位登記車籍，且未辦理停駛、報廢、繳銷牌照、註銷牌照及失竊登記之車輛.....。」

臺北市政府 91 年 7 月 15 日府環一字第 09106150300 號公告：「.....公告事項：本府將

空

氣污染防制法有關本府權限事項委任本府環境保護局，以該局名義執行，並自 91 年 6 月 21 日起生效。」

三、本件訴願理由略以：訴願人日前接獲限期補行檢驗通知書就去檢驗，未通過就予以擱置

根本沒騎；照道理應該給予複檢機會，不能說電腦連線不合格就開罰，要能讓市民心服口服才對。

四、按依空氣污染防治法第 40 條第 1 項、第 2 項及環保署 99 年 11 月 11 日環署空字第 0990101951

D 號公告規定，凡於中華民國設籍且出廠滿 5 年以上之使用中機器腳踏車，應每年於行車執照原發照月份前後 1 個月內，實施排放空氣污染物定期檢驗 1 次。查本件原處分機關查得系爭機車出廠年月為 85 年 10 月，已出廠滿 5 年以上，有每年實施定期檢驗之義務。又系爭機車發照年月亦為 85 年 10 月，訴願人應於發照月份前後 1 個月（即 103 年 9 月至

11

月）實施 103 年度排氣定期檢驗。惟系爭機車於原處分機關查獲前並未實施 103 年度定期檢驗，嗣訴願人依限於 104 年 5 月 2 日補行檢驗，檢驗結果為不合格，卻未於上開期限內複驗合格。有原處分機關衛生稽查大隊 104 年 4 月 17 日北市環稽警車字第 1040013285 號

限

期補行完成檢驗通知書及其送達之掛號郵件收件回執、系爭機車車籍查詢結果及列印之檢測資料結果等影本附卷可稽。是原處分機關予以處分，自屬有據。

五、至訴願人主張其接獲限期補行檢驗通知書就去檢驗，未通過就予以擱置根本沒騎；應該給予複檢機會，不能說電腦連線不合格就開罰云云。按使用中之汽車應每年於行車執照原發照月份前後 1 個月內實施排氣定期檢驗。又所謂「使用中」之車輛，係指於我國交通監理單位登記車籍，且未辦理停駛、報廢、繳銷牌照、註銷牌照及失竊登記之車輛而言，揆諸空氣污染防治法第 40 條規定及環保署 99 年 11 月 11 日環署空字第 0990101951D

號

、100 年 8 月 30 日環署空字第 1000073905E 號公告意旨甚明。依系爭機車 104 年 6 月 26

日車

籍查詢結果，尚未辦理報廢等異動登記，仍屬使用中之車輛，訴願人即有依規定辦理年度定期檢驗之義務，然訴願人逾法定檢驗期限未完成系爭機車 103 年度排氣定期檢驗，已違反前揭空氣污染防治法及相關公告規定之作為義務。查本件原處分機關衛生稽查大隊業依訴願人之戶籍地址及系爭機車車籍地址（臺北市士林區○○街○○巷○○號○○樓，亦為訴願書所載地址）寄送前揭限期補行完成檢驗通知書，該通知書於 104 年 4 月 21 日送達，有掛號郵件收件回執影本附卷可稽，已生合法送達效力；訴願人雖於該寬限期限（104 年 5 月 4 日前）即 104 年 5 月 2 日補行檢驗，惟檢驗結果為不合格，卻仍未於限

期內

複驗合格以完成檢驗。是其未於法定期限完成系爭機車 103 年度排氣定期檢驗，復未於原處分機關所訂寬限期限完成檢驗合格，亦未完成展期申請，其違反前揭規定之事實，

洵堪認定，依法即應受罰。訴願主張，不足採據。從而，原處分機關依前揭規定，處訴願人 2,000 元罰鍰，並無不合，原處分應予維持。

六、綜上論結，本件訴願為無理由，依訴願法第 79 條第 1 項，決定如主文。

訴願審議委員會主任委員 楊 芳 玲

委員 王 曼 萍

委員 劉 宗 德

委員 紀 聰 吉

委員 葉 建 廷

委員 范 文 清

委員 王 韻 茹

委員 傅 玲 靜

中華民國 104 年 8 月 20 日

市長 柯文哲

法務局局長 楊芳玲決行

如對本決定不服者，得於本決定書送達之次日起 2 個月內，向臺灣臺北地方法院行政訴訟庭提起行政訴訟。（臺灣臺北地方法院行政訴訟庭地址：新北市新店區中興路 1 段 248 號）