

訴 願 人 ○○○即○○行

原 處 分 機 關 臺北市政府交通局

訴願人因公路法事件，不服原處分機關民國 104 年 7 月 1 日第 27-52002143 號處分書，提起訴願

，本府決定如下：

主 文

訴願駁回。

事 實

訴願人為計程車客運業者，駕駛其所有車牌號碼 XXX-XX 營業小客車（下稱系爭車輛），於民國（下同） 104 年 5 月 23 日上午 11 時 5 分許在臺灣桃園國際機場（下稱桃園機場）第 1 航廈，

為內政部警政署航空警察局（下稱航空警察局）警員查獲未備具機場排班登記證而進入桃園機場違規載客營運，搭載○姓乘客等 3 人，遂當場分別對訴願人及○姓乘客製作訪談紀錄，並由航空警察局以 104 年 5 月 29 日航警行字第 1040015314 號函檢送前揭資料移請交通部公路總

局新竹區監理所（下稱新竹區監理所）桃園監理站（下稱桃園監理站）處理。嗣新竹區監理所以 104 年 6 月 2 日交竹監字第 52002143 號通知單舉發訴願人，桃園監理站並以 104 年 6 月 4 日

竹監桃站字第 1040108326 號函檢送該通知單予訴願人，並移請原處分機關所屬臺北市公共運輸處（下稱本市公運處）處理。案經原處分機關審認訴願人所有系爭車輛未備具機場排班登記證而進入桃園機場違規營業，違反民用航空機場客運汽車管理辦法第 10 條第 2 款規定，且訴願人前已因相同違規行為，經原處分機關以 104 年 6 月 3 日第 27-52002033 號處分書處訴願人

新臺幣（下同）9,000 元罰鍰在案，本次係屬再次違規，原處分機關爰依同辦法第 34 條第 1 項及公路法第 77 條之 3 第 1 項規定，以 104 年 7 月 1 日第 27-52002143 號處分書處訴願人 9,000 元罰

鍰，並吊扣系爭車輛牌照 1 個月。該處分書於 104 年 7 月 7 日送達。其間，訴願人不服，以 104

年 6 月 23 日申訴書向桃園監理站提出陳情，並經該監理站以 104 年 6 月 29 日竹監桃站字第 10401

27749 號函移請本市公運處處處理，嗣本市公運處以 104 年 7 月 14 日北市運般字第 10431542100 號

函復訴願人在案。訴願人仍表不服，於 104 年 7 月 16 日向本府提起訴願，並據原處分機關檢卷答辯。

#### 理由

- 一、按公路法第 3 條規定：「本法所稱公路主管機關：在中央為交通部；在直轄市為直轄市政府 .....。」第 56 條之 1 規定：「為維護民用航空機場交通秩序，確保旅客行車安全，各類客運汽車進入民用航空機場，應具備一定資格條件，並依規定取得民用航空機場主管機關核發之相關證件，始得營運。前項之一定資格條件、申請程序、營運監督、營運應遵守事項、適用機場、各類證件核發、計程車之限額、保留比例、加收停留服務費、績優駕駛選拔獎勵、接送親屬與對各類客運汽車進入民用航空機場營運之限制、禁止事項與其違反之吊扣車輛牌照、吊扣、吊銷或停止領用相關證件及定期禁止進入民用航空機場營運之條件等事項之辦法，由交通部定之。」第 57 條之 1 第 1 項規定：「公路主管機關為維護汽車運輸業之交通安全或營運秩序，對違反第四十七條、第七十七條及第七十七條之三規定事件之稽查，得會同警察及相關機關執行之。」第 77 條之 3 第 1 項規定：「各類客運汽車未具備第五十六條之一第一項之一定資格條件而進入民用航空機場營運者，處新臺幣九千元以上九萬元以下罰鍰，再次違規者，除處以罰鍰外，並按情節吊扣該違規車輛牌照一個月至三個月。」第 78 條第 1 項規定：「本法所定之罰鍰，由該管公路主管機關處罰之.....。」第 79 條第 5 項規定：「汽車及電車運輸業申請資格條件、立案程序、營運監督、業務範圍、營運路線許可年限及營運應遵行事項與對汽車及電車運輸業之限制、禁止事項及其違反之罰鍰、吊扣、吊銷車輛牌照或廢止汽車運輸業營業執照之要件等事項之規則，由交通部定之。」
- 汽車運輸業管理規則第 1 條規定：「本規則依公路法第七十九條規定訂定之。」第 2 條第 4 款規定：「汽車運輸業依下列規定，分類營運：.....四、計程車客運業：在核定區域內，以小客車出租載客為營業者。」
- 民用航空機場客運汽車管理辦法第 1 條規定：「本辦法依公路法第五十六條之一第二項規定訂定之。」第 2 條規定：「本辦法所用名詞，定義如下：一、排班計程車：領有機場排班登記證之計程車。二、巡迴計程車：未領有機場排班登記證之計程車.....。」第 3 條規定：「本辦法之主管機關為交通部，執行機關為交通部民用航空局（以下簡稱民航局）。有關機場排班計程車之公告登記、核發證照及績優駕駛人選拔等相關營運管理事項，得由民航局委託內政部警政署航空警察局（以下簡稱航空警察局）執行之....。」第 4 條規定：「本辦法適用之機場為臺灣桃園國際機場（以下簡稱桃園機場）、臺北松山機場（以下簡稱臺北機場）、高雄國際機場（以下簡稱高雄機場）。」第 5 條

規定：「本辦法規定之各類車輛應在停車場或其他指定位置停車並依規定上下客。前項各類車輛之停車及上下客位置，以標誌（線）或其他輔助設施定之。」第 10 條第 2 款規定：「客運汽車有下列情形，不得進入桃園機場營運：.....二、未備具機場排班登記證之計程車客運業.....。」第 34 條第 1 項規定：「計程車客運業違反第十條第二款.....規定者，.....依公路法第七十七條之三第一項處罰。」

臺北市政府 97 年 9 月 18 日府交管字第 09733315000 號公告：「主旨：公告本府主管業務

委

任事項，並自 97 年 10 月 1 日起生效。.....公告事項：一、本府將下列業務委任本府交通局，以該局名義執行之：（一）公路法中汽車運輸業罰則之本府權限事項.....。」

二、本件訴願理由略以：訴願人在停車場休息，車上並未有乘客。訴願人有一個女兒係植物人，請予體諒，撤銷原處分。

三、查訴願人駕駛所有系爭車輛於事實欄所述時、地經再次查獲未具備機場排班登記證進入桃園機場違規營業之事實，有系爭車輛之車籍資料、104 年 5 月 23 日桃園地區監警聯合稽查小組對訴願人、○姓乘客訪談紀錄及新竹區監理所 104 年 6 月 2 日交竹監字第 52002143 號通知單等影本附卷可稽。是原處分機關所為處分，自屬有據。

四、至訴願人主張其在停車場休息，車上並未有乘客云云。按公路法第 77 條之 3 第 1 項及民用航空機場客運汽車管理辦法第 10 條第 2 款規定，未備具機場排班登記證之計程車客運業，不得進入桃園機場營運，違規者處 9,000 元以上 9 萬元以下罰鍰，再次違規者，除處以罰鍰外，並按其情節吊扣該違規車輛牌照 1 個月至 3 個月。查本件航空警察局 104 年 5 月 23 日分別訪談訴願人及○姓乘客並製作訪談紀錄略以：「.....五、請問你今天所駕駛之車輛種類？車號？車主為何公司（人）所有？按趟或按月收費？答：我今(23)日是駕駛計程車車號是 XXX-XX 來機場，車主是我本人。六、請問你今天駕駛的車輛所搭載為何人？現載客多少人？是由何處載往何處？你今天所載之乘客是何人通知你或你自己至機場內違規招攬客人？今日本次載運與客人議價為何？答：我今天搭載的旅客是三個臺灣籍旅客，是臺北市八德路，車資是 1000 元，旅客是機場黃牛.....所招攬的.....。」、「.....六、請問你是以何方式叫乘這輛車？車輛是屬於何人所有？車牌幾號？答：我和母.....和姊.....由入境走出來時，門口有一穿白襯衫黑西裝褲的男子，主動招攬我們並告訴我們要搭的車號為 XXX-XX，並帶我們至入境 2 號停車場。七、請問你由何地乘往何處？交通費如何計算？答：我們欲乘往臺北市（八德路），交通費約新臺幣 1000 元.....。」是訴願人所有系爭車輛未備具機場排班登記證而進入桃園機場違規營運之事證明確，自應受罰。訴願理由，不足採據。原處分機關以訴願人前已因相同違規行為，經以 104 年 6 月 3 日第 27-52002033 號處分書處 9,000 元罰鍰在案，本次再次違反

民

用航空機場客運汽車管理辦法第 10 條第 2 款規定，依同辦法第 34 條第 1 項及公路法第 77 條

之 3 第 1 項規定，處訴願人法定最低額 9,000 元罰鍰及吊扣系爭車輛牌照 1 個月，並無不合

，原處分應予維持。

五、綜上論結，本件訴願為無理由，依訴願法第 79 條第 1 項，決定如主文。

訴願審議委員會主任委員 楊 芳 玲

委員 王 曼 萍

委員 劉 宗 德

委員 紀 聰 吉

委員 戴 東 麗

委員 柯 格 鐘

委員 葉 建 廷

委員 王 韻 茹

委員 傅 玲 靜

中華民國 104 年 9 月 24 日

市長 柯文哲

法務局局長 楊芳玲決行

如對本決定不服者，得於本決定書送達之次日起 2 個月內，向臺灣臺北地方法院行政訴訟庭提起行政訴訟。（臺灣臺北地方法院行政訴訟庭地址：新北市新店區中興路 1 段 248 號）