

訴 願 人 ○○○

原處分機關 臺北市政府環境保護局

訴願人因違反空氣污染防治法事件，不服原處分機關民國 105 年 11 月 7 日機字第 21-105-110027 號裁處書，提起訴願，本府決定如下：

主文

訴願駁回。

事實

原處分機關所屬環保稽查大隊稽查人員於民國（下同）105 年 10 月 25 日 11 時 6 分許，在本市大

安區○○○路○○段○○號旁執行機車排氣檢測勤務，攔檢測得訴願人所有之車牌號碼 XXX-XXX 重型機車（出廠年月：75 年 3 月，下稱系爭機車），排放之一氧化碳（CO）為 6.5%，超過法定排放標準（4.5%）；排放之碳氫化合物（HC）為 11,278ppm，亦超過法定排放標準（9,000ppm），違反空氣污染防治法第 34 條第 1 項規定，即以 105 年 10 月 25 日 105 檢 02846 號機車

排氣檢測結果暨限期改善通知單，通知訴願人應於 7 日內至原處分機關認可之機車定檢站複驗合格，並經原處分機關以 105 年 10 月 25 日 D882108 號舉發通知書告發。嗣原處分機關依空氣

污染防制法第 63 條第 1 項規定，以 105 年 11 月 7 日機字第 21-105-110027 號裁處書，處訴願人新

臺幣（下同）3,000 元罰鍰。訴願人不服，於 105 年 12 月 19 日向本府提起訴願，106 年 1 月 12

日補充訴願理由，並據原處分機關檢卷答辯。

理由

一、本件提起訴願日期（105 年 12 月 19 日）距原裁處書之發文日期（105 年 1 月 7 日）已逾 30 日

，惟因原處分機關未查告裁處書送達日期，訴願期間無從起算，自無訴願逾期問題，合先敘明。

二、按空氣污染防治法第 2 條第 3 款規定：「本法專用名詞定義如下：……三、汽車：指在道路上不依軌道或電力架設，而以原動機行駛之車輛。」第 3 條前段規定：「本法所稱主管機關：……在直轄市為直轄市政府。」第 34 條第 1 項、第 2 項規定：「交通工具排

放空氣污染物，應符合排放標準。」「前項排放標準，由中央主管機關會商有關機關定之。」第 41 條第 1 項、第 2 項規定：「各級主管機關得於車（機）場、站、道路、港區、水域或其他適當地點實施使用中交通工具排放空氣污染物不定期檢驗或檢查……。」「使用中汽車排放空氣污染物不定期檢驗辦法，由中央主管機關會商有關機關定之。」第 63 條規定：「違反第三十四條第一項或第三十五條規定者，處使用人或所有人新臺幣一千五百元以上六萬元以下罰鍰，並通知限期改善，屆期仍未完成改善者，按次處罰。前項罰鍰標準，由中央主管機關會同交通部定之。」第 73 條規定：「本法所定之處罰.. .... 在直轄市.....由直轄市.....政府為之。」

空氣污染防治法施行細則第 4 條第 3 款規定：「本法第二條第三款所定汽車，依空氣污染防治所需之分類如下：.....三、機器腳踏車。」第 33 條第 1 項第 1 款規定：「公私場所及交通工具排放空氣污染物之檢查，其實施方式如下：一、儀器檢查：指使用儀器，依中央主管機關規定之方法進行檢查。」第 35 條規定：「使用儀器檢查與目測公私場所及交通工具排放之空氣污染物，由經訓練合格並領有證書之人員為之。」

使用中汽車排放空氣污染物不定期檢驗辦法第 1 條規定：「本辦法依空氣污染防治法（以下簡稱本法）第四十一條第二項規定訂定之。」第 8 條第 1 項、第 2 項規定：「執行不定期檢驗人員應經中央主管機關訓練及格取得合格證書者為之。」「前項人員應使用符合中央主管機關公告之檢驗測定方法規定之儀器設備，屬執行機器腳踏車之不定期檢驗，應使用經中央主管機關認可之電腦軟體及儀器設備，並依交通工具空氣污染物排放標準規定之方法進行檢測。」

交通工具空氣污染物排放標準第 1 條規定：「本標準依空氣污染防治法第三十四條第二項規定訂定之。」第 2 條第 2 款、第 6 款規定：「本標準專用名詞定義如下：.....二、惰轉狀態測定：指車輛於保持惰轉狀態時，測定所排放空氣污染物之濃度。.....六、使用中車輛檢驗：包括定期檢驗、不定期檢驗及使用中車輛申請牌照檢驗。定期檢驗係指車輛於依道路交通安全規則或依本法第四十條規定定期檢驗時，對其空氣污染物排放情形所為之檢驗。不定期檢驗係指車輛於停靠處所或行駛途中，臨時對其空氣污染物排放情形所為之檢驗 .....。」第 6 條規定：「機車排氣管排放一氧化碳 (CO) 、碳氫化合物 (HC) 、氮氧化物 (NOx) 之標準，分行車型態測定與惰轉狀態測定；排放粒狀污染物之標準，分目測判定與儀器測定，規定如下表：（節略）」

交通工具種類	機車
施行日期	69 年 6 月 5 日

車型總類			
適用情形	使用中車輛檢驗		
排放標準	惰轉狀態測定	C O (%)	4.5
		H C (ppm)	9000

交通工具排放空氣污染物罰鍰標準第 2 條第 1 款第 2 目規定：「汽車.....排放空氣污染物超過排放標準者，其罰鍰標準如下：一、汽車：（一）機器腳踏車每次新臺幣一千五百元以上六千元以下：.....2. 排放氣狀污染物中有二種污染物超過排放標準但未皆超過排放標準一．五倍者，每次新臺幣三千元。」

臺北市政府 91 年 7 月 15 日府環一字第 09106150300 號公告：「..... 公告事項：本府將空

氣污染防治法有關本府權限事項委任本府環境保護局，以該局名義執行，並自 91 年 6 月 21 日起生效。」

### 三、本件訴願及補充理由略以：

(一) 訴願人騎乘系爭機車已 31 年，由於是老車結構化油器系統，冷熱車差異很大，臨檢當天剛發動沒多久，所以 2 項標準都未達標準，希望原處分機關此次不罰，用勸導方式訴願人會仔細思量是否改換四行程機車。

(二) 今日二行程已很少且已停產，維修也極少了，可讓其自然淘汰，真的不需全面禁騎，讓人民擔心受怕，加上定期檢驗貼上藍色標籤在公路上安全又有保障，訴願人都有定期檢測，沒有貼標籤不能怪車主，是政府沒發放，請予免罰，限期或自然淘汰。

四、查原處分機關稽查人員於事實欄所述時、地，測得訴願人騎乘之系爭機車排放之一氧化碳 (CO) 為 6.5%，超過法定排放標準 (4.5%)；排放之碳氫化合物 (HC) 為 11,278ppm，亦超過法定排放標準 (9,000ppm) 之事實，有環保稽查大隊 105 年 10 月 25 日 105 檢 02

846 號機車排氣檢測結果暨限期改善通知單、採證照片 1 幀、系爭機車車籍資料及排氣檢測相關資料等影本附卷可稽。是原處分機關予以處分，自屬有據。

五、至訴願人主張其都有定期檢測，沒有貼標籤不能怪車主，是政府沒發放，請予免罰，限期或自然淘汰云云。按為防制空氣污染，維護國民健康及生活環境，空氣污染防治法第 34 條第 1 項明定交通工具排放空氣污染物，應符合排放標準，違反者，依同法第 63 條第 1

項規定處使用人或所有人 1,500 元以上 6 萬元以下罰鍰；復依前揭交通工具空氣污染物排放標準第 2 條第 6 款規定，使用中車輛排放空氣污染物之檢驗，除定期檢驗外，尚包括車輛於行駛途中臨時對其空氣污染物排放情形所為之不定期檢驗；又原處分機關執行機車排氣檢測取締工作之稽查人員，為經行政院環境保護署訓練合格並領有合格證書之人員；復依原處分機關卷附資料所示，攔檢當日亦有進行儀器校正及更換濾材等項作業，有原處分機關 105 年 10 月攔檢作業校正紀錄表、攔檢作業耗材更換紀錄表、財團法人工業技術研究院 105 年 9 月 30 日測試報告書及現場稽查人員○○○之行政院環境保護署（96）環署訓證字第 F207030 號「機車排放控制系統及惰轉狀態檢查人員」合格證書等影本附卷可稽。是原處分機關稽查人員於事實欄所敘時、地攔檢系爭機車，進行交通工具排放空氣污染物不定期檢驗，於法有據，且原處分機關檢測儀器之準確性及合格檢測人員之檢測結果，應堪肯認。經查，系爭機車之出廠年月為 75 年 3 月，依交通工具空氣污染物排放標準第 6 條規定，一氧化碳（CO）之法定排放標準為 4.5%，碳氫化合物（HC）之法定排放標準為 9,000ppm；惟依卷附原處分機關環保稽查大隊 105 年 10 月 25 日 105 檢

028

46 號機車排氣檢測結果暨限期改善通知單所示，系爭機車經攔檢時所排放之一氧化碳（CO）為 6.5%，碳氫化合物（HC）為 1,278ppm，均超過法定排放標準。復按車輛不定期排氣檢測係針對車輛於受測當時之車況進行檢測，對於在不同地點、時間及車況下所作之檢測結果，尚難比擬；且使用中車輛排放空氣污染物是否符合法定標準，與車輛使用之油品種類、機件耗損狀況、車況保養及駕駛操作狀況等因素有關。縱系爭機車於平日定期檢驗合格及攔檢次日隨即完成檢測，結果合格，亦僅表示當時車況排氣合格，尚難據以排除本件原處分機關攔檢時檢測結果不合格之違規責任。系爭機車既經攔檢測得排放之一氧化碳及碳氫化合物均超過法定排放標準，依法即應受罰，與系爭機車有無實施定期檢驗係屬二事。又依空氣污染防治法第 63 條規定，違反同法第 34 條第 1 項規定者，處使用人或所有人罰鍰，並通知限期改善，屆期仍未完成改善者，按次處罰，並無須限期改善或勸導始得處罰之規定。訴願主張，不足採據。至張貼定期檢驗合格標籤及二行程機車汰換問題，業經原處分機關於訴願補充答辯書予以說明，已全面取消張貼定期檢驗合格標籤，及二行程機車因混合機油燃燒特性，所排放污染物較四行程機車為高，併請參酌。從而，原處分機關以系爭機車所排放之一氧化碳及碳氫化合物均超過法定排放標準，但未皆超過排放標準 1.5 倍，依前揭交通工具排放空氣污染物罰鍰標準規定，處以訴願人 3,000 元罰鍰，並無不合，原處分應予維持。

六、綜上論結，本件訴願為無理由，依訴願法第 79 條第 1 項，決定如主文。

訴願審議委員會主任委員 袁秀慧  
委員 張慕貞

委員 柯 格 鐘  
委員 范 文 清  
委員 王 韻 茹  
委員 吳 秦 雪  
委員 王 曼 萍  
委員 陳 愛 娥  
委員 盛 子 龍  
委員 劉 昌 坪

中華民國 106 年 3 月 31 日  
市長 柯文哲請假  
副市長 陳景峻代行  
法務局局長 袁秀慧決行

如對本決定不服者，得於本決定書送達之次日起 2 個月內，向臺灣臺北地方法院行政訴訟庭提起行政訴訟。（臺灣臺北地方法院行政訴訟庭地址：新北市新店區中興路 1 段 248 號）