

訴 願 人 ○○○

原 處 分 機 關 臺北市政府環境保護局

訴願人因違反空氣污染防制法事件，不服原處分機關民國 111 年 10 月 5 日小字第 21-111-100101 號裁處書，提起訴願，本府決定如下：

主 文

訴願駁回。

事 實

原處分機關依其車輛辨識系統發現，訴願人所有之車牌號碼 XXXX-XX 柴油自用小貨車【出廠年月：民國（下同）106 年 9 月，下稱系爭車輛】，於 111 年 8 月 1 日 12 時 47 分許，進入○○站（地址：臺北市松山區○○○路○○號），該區域為本府 110 年 12 月 27 日府環空字第 1100151431 號公告劃設之第二期空氣品質維護區管制區域，系爭車輛未取得有效期限內之柴油車優級或同等級以上之自主管理標章，且非出廠 3 年內之新車，全時段禁止進入該管制區域。原處分機關審認系爭車輛違反空氣污染防制法第 40 條第 3 項規定，乃開立 111 年 8 月 31 日編號第 C0025434 號舉發通知書，嗣依同法第 76 條第 2 項規定，以 111 年 10 月 5 日小字第 21-111-100101 號裁處書（下稱原處分）處訴願人新臺幣（下同）1,000 元罰鍰。原處分於 111 年 10 月 27 日送達，訴願人不服，於 111 年 11 月 16 日經由原處分機關向本府提起訴願，並據原處分機關檢卷答辯。

理 由

一、按空氣污染防制法第 2 條規定：「本法所稱主管機關：……在直轄市為直轄市政府……。」第 3 條第 1 款、第 2 款、第 3 款、第 13 款規定：「本法用詞，定義如下：一、空氣污染物：指空氣中足以直接或間接妨害國民健康或生活環境之物質。二、污染源……（一）移動污染源：指因本身動力而改變位置之污染源。……三、汽車：指在道路上不依軌道或電力架設，而以原動機行駛之車輛，包括機車。……十三、空氣品質維護區：指為維護空氣品質，得限制或禁止移動污染源使用之特定區域。」第 40 條規定：「各級主管機關得視空氣品質需求及污染特性，因地制宜劃設空氣品質維護區，實施移動污染源管制措施。前項移動污染源管制得包括下列措施：一、禁止或限制特定汽車進入。

二、禁止或限制移動污染源所使用之燃料、動力型式、操作條件、運行狀況及進入。三、其他可改善空氣品質之管制措施。第一項移動污染源管制措施由直轄市、縣（市）主管機關擬訂，報中央主管機關核定後公告之。」第 76 條第 2 項規定：「違反第四十條第三項直轄市、縣（市）主管機關公告之移動污染源管制措施者，處汽車使用人或所有人新臺幣五百元以上六萬元以下罰鍰……。」第 83 條規定：「本法所定之處罰……在直轄市、縣（市）由直轄市、縣（市）政府為之。」第 85 條第 1 項規定：「依本法處罰鍰者，其額度應依污染源種類、污染物項目、程度、特性及危害程度裁處，其違規情節對學校有影響者，應從重處罰。」

行政罰法第 8 條規定：「不得因不知法規而免除行政處罰責任。但按其情節，得減輕或免除其處罰。」第 18 條第 1 項規定：「裁處罰鍰，應審酌違反行政法上義務行為應受責難程度、所生影響及因違反行政法上義務所得之利益，並得考量受處罰者之資力。」

臺北市政府 91 年 7 月 15 日府環一字第 09106150300 號公告：「……公告事項：本府將空氣污染防制法有關本府權限事項委任本府環境保護局，以該局名義執行，並自 91 年 6 月 21 日起生效。」

110 年 12 月 27 日府環空字第 1100151431 號公告（下稱 110 年 12 月 27 日公告）：「主旨：公告本府劃設第二期空氣品質維護區實施移動污染源管制措施，並自中華民國 111 年 1 月 1 日生效。依據：空氣污染防制法第 40 條第 3 項暨行政院環境保護署 110 年 12 月 22 日環署空字第 1101178352 號核定函。公告事項：……二、本市第二期空氣品質維護區管制區域包含以下區域，詳細區域如附件：（一）臺北國際航空站。（二）內湖垃圾焚化廠、木柵垃圾焚化廠及北投垃圾焚化廠。三、自本公告生效日起，下列車輛全時段禁止進入本市第二期空氣品質維護區範圍；違者依空氣污染防制法第 40 條暨同法第 76 條第 2 項規定裁處：（一）柴油大客貨車及小貨車。但已取得未逾有效期限之優級（或同等級）以上自主管理標章者，或出廠 3 年內（含）之新車，不在此限。…（四）行駛於空氣品質維護區之車輛，經本府環境保護局車輛辨識系統、拍照辨識確認或攔查（檢）等稽查方式，確認有違反空氣污染防制法第 40 條第 3 項管制措施者，依同法第 76 條第 2 項規定裁處。」

二、本件訴願理由略以：原處分機關於○○機場附近無明顯設置標示告知該區域為管制區域，經詢汽車原廠商未收到柴油車須取得自主管理標

章相關訊息；原處分機關政令宣導不足，致訴願人不知有此公告，卻對訴願人處罰；系爭車輛每年依規定完成排氣檢驗，設置額外自主標章如同重複檢驗，浪費行政資源；訴願人收到通知單後已完成系爭車輛自主管理標章，請撤銷原處分。

三、查原處分機關於事實欄所敘時、地，發現訴願人所有之系爭車輛未取得有效期限內之柴油車優級或同等級以上之自主管理標章，且非出廠3年內之新車，而進入第二期空氣品質維護區管制區域之事實，有現場採證照片、系爭車輛車籍資料及柴油車資訊管理系統檢測資料維護查詢列印畫面等影本附卷可稽，是原處分自屬有據。

四、至訴願人主張原處分機關政令宣導不足，致其不知有此公告，卻對其處罰；系爭車輛每年依規定完成排氣檢驗，自主標章如同重複檢驗；其收到通知單後已完成系爭車輛自主管理標章云云。經查：

（一）按各級主管機關得視空氣品質需求及污染特性，因地制宜劃設空氣品質維護區，實施移動污染源管制措施；移動污染源管制之措施為禁止或限制特定汽車進入、禁止或限制移動污染源所使用之燃料、動力型式、操作條件、運行狀況及進入等措施；移動污染源管制措施由直轄市、縣（市）主管機關擬訂，報中央主管機關核定後公告之；又違反空氣污染防制法第40條第3項直轄市、縣（市）主管機關公告之移動污染源管制措施者，處汽車使用人或所有人500元以上6萬元以下罰鍰；為空氣污染防制法第40條、第76條第2項所明定。次按本府110年12月27日公告，本府公告劃設第二期空氣品質維護區實施移動污染源管制措施，並自111年1月1日生效，該第二期空氣品質維護區管制區域包含○○站，且自公告生效日起，柴油大客貨車及小貨車等車輛全時段禁止進入本市第二期空氣品質維護區範圍；違者依空氣污染防制法第40條及第76條第2項規定裁處，但已取得未逾有效期限之優級（或同等級）以上自主管理標章者，或出廠3年內（含）之新車，不在此限。

（二）經查，系爭車輛之出廠年月為106年9月，於事發時已非出廠3年內之新車，且未取得有效期限內之柴油車優級或同等級以上之自主管理標章，其於111年8月1日12時47分許，未依本府110年12月27日公告之移動污染源管制措施規定，進入○○站之本市第二期空氣品質維護區管制區域，有現場採證照片、系爭車輛車籍資料及柴油車資訊管理系統檢測資料維護查詢列印畫面等影本附卷可稽，訴願人既

為系爭車輛之所有人，依法即應受罰。且原處分機關於該管制區周邊設有空氣品質維護區告示牌以為提醒，並有告示牌照片影本附卷可稽。是原處分機關依法舉發、裁處，並無違誤。訴願人雖主張原處分機關政令宣導不足致其在不知有此公告情況受罰，系爭車輛每年依規定完成排氣檢驗等語，惟按法令公布施行後，人民即有遵守之義務，依行政罰法第 8 條前段規定，尚不得因不知法規而免除行政處罰責任。又查監理站或車輛檢驗廠並未針對柴油車排煙（黑煙排放不透光率）檢驗，柴油車須至各縣市環保局排煙檢測站檢測合格者，始可取得優級或同等級以上之自主管理標章。另系爭車輛縱於 111 年 9 月 27 日檢測合格並取得桃園市政府環境保護局柴油車排氣檢測符合優級分級標準，亦僅屬事後改善行為，尚不影響本件違規事實之認定。訴願主張，不足採據。末查行政院環境保護署並未於移動污染源違反空氣污染防制法裁罰準則中就違反空氣污染防制法第 40 條第 3 項規定部分有所規定，原處分機關爰依行政罰法第 18 條第 1 項及參考移動污染源違反空氣污染防制法裁罰準則規定，依車輛排污量大小對本市空氣品質之影響程度，分別就機車、柴油小貨車、柴油大客（貨）車之違規行為規定第 1 次違規之裁罰金額為機車 500 元、柴油小貨車 1,000 元、柴油大客（貨）車 2,000 元，累計裁罰級距採裁罰金額（A）與 1 年內違規次數（N）加成計算（1 年內第 1 次違規裁罰 A 元，第 2 次違規裁罰 2A 元，以此類推），有卷附原處分機關 109 年 6 月 10 日便箋影本附卷可稽。從而，原處分機關審認系爭車輛係柴油自用小貨車，係第 1 次違規，處訴願人 1,000 元罰鍰，揆諸前揭規定，並無不合，原處分應予維持。

五、綜上論結，本件訴願為無理由，依訴願法第 79 條第 1 項，決定如主文

。

訴願審議委員會主任委員 連 堂 凱（公出）

委員 張 慕 貞（代行）

委員 王 曼 萍

委員 陳 愛 娥

委員 盛 子 龍

委員 洪 偉 勝

委員 范 秀 羽

委員 邱 駿 彥

委員 郭 介 恒

委員 李 建 良

委員 宮 文 祥

中華民國 112 年 1 月 19 日

如對本決定不服者，得於本決定書送達之次日起 2 個月內，向臺灣臺北地方法院行政訴訟庭提起行政訴訟。（臺灣臺北地方法院行政訴訟庭地址：新北市新店區中興路 1 段 248 號）