

臺北市政府 89.10.03. 府訴字第八九〇九二〇五〇〇〇號 訴願決定書

訴 願 人 ○〇有限公司

代 表 人 ○〇〇

原處分機關 臺北市政府交通局

右訴願人因違反汽車運輸業管理事件，不服原處分機關八十九年三月十五日北市（交）監四字第〇〇四八八六號處分書，提起訴願，本府依法決定如左：

主 文

訴願駁回。

事 實

緣訴願人所有 XX-XXX 號營業小客車，由〇〇〇駕駛，於八十九年一月二十九日十五時五十五分，在臺北市〇〇〇路遭臺北市政府警察局萬華分局交通分隊警員臨檢查獲「允許無執業登記證者營業」，遂開立八十九年一月二十九日北市警交字第一四四三〇一號舉發違反汽車運輸業管理事件通知單舉發訴願人。案移由原處分機關查明訴願人所有系爭營業小客車，交由案外人〇〇〇駕駛，〇君確無執業登記證，乃以八十九年三月十五日北市（交）監四字第〇〇四八八六號處分書，處以訴願人新臺幣九千元罰鍰。訴願人不服，於八十九年四月六日向臺北市監理處提出申訴，經該處以八十九年四月十一日北市監四字第八九六一〇一六七〇〇號函復訴願人略以：「……說明……三、貴公司如對該處分仍有異議，請循行政救濟程序，依法向臺北市政府訴願審議委員會提起訴願。」訴願人仍不服，於八十九年五月三十一日向本府提起訴願，七月七日補充訴願理由，並據原處分機關檢卷答辯到府。

理 由

一、按公路法第七十七條第一項規定：「公路經營業、汽車或電車運輸業，違反本法及依本法所發布之命令者，除本法另有規定外，處三千元以上三萬元以下罰鍰；公路主管機關並得按其情節，吊扣其營業車輛牌照一個月至三個月，或定期停止其營業之一部或全部，或報請交通部撤銷其汽車運輸業營業執照及吊銷全部營業車輛牌照。」

汽車運輸業管理規則第九十一條第一項規定：「經營計程車客運業應遵守左列規定……五、對所屬車輛及其駕駛人應負管理責任。……七、不得將車輛交予無有效職業駕駛執照及營業小客車駕駛人執業登記證之駕駛人駕駛。」第一百三十七條第一項規定：

「汽車運輸業違反本規則規定者……依公路法第七十七條第一項之規定處罰。」

二、本件訴願及補充理由略以：

訴願人所有 XX-XXX 號營業小客車原於八十八年九月二十一日租給〇〇〇駕駛營業，不料〇君不遵守切結書之規定，於未經訴願人同意之情形下，擅將車輛交與第三者駕駛營

業，致遭警方臨檢查獲，○君違反租約擅自交予他人駕駛，實非訴願人所能控制。今日社會父母對子女、主管對部屬尚且無法隨身指揮，善盡管理責任，何況公司與駕駛人關係淡薄之計程車業職場。是原處分機關依汽車運輸業管理規則處罰公司未善盡管理責任，不無執法過當與未顧及訴願人處境之缺失。

三、卷查訴願人所有 XX—XXX 號營業小客車，於事實欄所述時、地由案外人○○○駕駛，此有本府警察局八十九年一月二十九日北市警交字第一四四三〇一號舉發違反汽車運輸業管理事件通知單影本及駕駛人○○○於其上之簽名附卷可稽。

四、次查訴願人係計程車客運業經營者，依汽車運輸業管理規則第九十一條第一項第五款、第七款規定，訴願人對所屬車輛及其駕駛人負有管理責任，且不得將車輛交予無有效職業駕駛執照及營業小客車駕駛人執業登記證之駕駛人駕駛，是以汽車運輸業營業小客車之駕駛係以持有效執業登記證及職業駕照為必要條件。觀諸本案之違章情節，係訴願人所有之營業車輛由無執業登記證者駕駛，對上開違章情事，訴願人主張八十八年九月二十一日起係將車輛交予有執業登記證之○○○駕駛，並檢具當日○君所簽立之租用汽車切結書影本等資料為證。經查本案系爭車輛違規當時係由無執業登記證之案外人○○○駕駛，按訴願人對所屬車輛及所僱用之駕駛人需負管理之責，為前揭汽車運輸業管理規則第九十一條第一項第五款明文課予經營計程車客運業者管理責任，是縱如訴願人所稱，系爭車輛係交由有效執業登記證者駕駛，然交付之後，訴願人對系爭車輛及所僱用之駕駛人仍應負管理之責。據上，本案訴願人所有之系爭車輛，於事實欄所述時、地，既由無有效執業登記證者駕駛，此為訴願人所不爭執，則訴願人自難以所訴理由，冀求免責。從而，原處分機關依首揭規定處以訴願人法定最低額新臺幣九千元罰鍰，並無不合，原處分應予維持。

五、綜上論結，本件訴願為無理由，爰依訴願法第七十九條第一項之規定，決定如主文。

訴願審議委員會主任委員 張明珠  
委員 黃茂榮  
委員 楊松齡  
委員 薛明玲  
委員 王惠光  
委員 陳 敏  
委員 曾巨威  
委員 黃旭田

中 華 民 國 八 十 九 年 十 月 三 日

市長 馬英九

訴願審議委員會主任委員 張明珠 決行

如對本決定不服者，得於收受本決定書之次日起二個月內，向臺北高等行政法院提起行政訴訟，並抄副本送本府。

（臺北高等行政法院地址：臺北市和平東路三段一巷一號）