

臺北市政府 89.12.19. 府訴字第八九一一五一五〇〇〇號訴願決定書

訴 願 人 ○○有限公司

代 表 人 ○○○

原處分機關 臺北市政府交通局

右訴願人因違反強制汽車責任保險法事件，不服原處分機關八十九年十一月三日北市交監裁字第二〇—C〇—〇九七B九七—一號違反強制汽車責任保險事件裁決書，提起訴願，本府依法決定如左：

主 文

原處分撤銷，由原處分機關於收受決定書之次日起三十日內另為處分。

事 實

訴願人所有之 XX—XXX 號營業小客車，於八十九年七月二十日十九時四十七分為警察攔檢查獲違反道路交通管理處罰條例規定，同時查獲未依規定投保強制汽車責任保險，移由臺北市監理處處理，經該處以訴願人未依規定投保強制汽車責任保險，違反強制汽車責任保險法第四條規定，乃依同法第四十四條第一項第一款規定，填具八十九年八月五日北市交監裁字第二〇—C〇—〇九七B九七號舉發違反強制汽車責任保險事件通知單舉發，訴願人不服，於八十九年八月二十二日經由原處分機關向本府提起訴願。嗣經原處分機關以八十九年九月一日北市交監裁字第二〇—C〇—〇九七B九七—一號違反強制汽車責任保險事件裁決書，處訴願人新臺幣（以下同）一萬元罰鍰，嗣原處分機關以訴願人逾越繳納期限三十日以上，復以八十九年十一月三日北市交監裁字第二〇—C〇—〇九七B九七—一號違反強制汽車責任保險事件裁決書，改處訴願人三萬元罰鍰。訴願人不服，於八十九年十一月二十日補充理由，並據原處分機關檢卷答辯到府。

理 由

- 一、本件訴願人八十九年八月二十二日訴願書，係就臺北市監理處八十九年八月五日北市交監裁字第二〇—C〇—〇九七B九七號舉發違反強制汽車責任保險事件通知單表示不服，嗣訴願人八十九年十一月二十日訴願補充理由書載不服原處分機關處以三萬元罰鍰處分，是本案訴願標的應認係八十九年十一月三日北市交監裁字第二〇—C〇—〇九七B九七—一號違反強制汽車責任保險事件裁決書，合先敘明。
- 二、按強制汽車責任保險法第四條規定：「汽車所有人應依本法規定投保本保險。……」第四十四條第一項第一款規定：「汽車所有人未依本法規定投保本保險，或本保險期間屆滿前未再行投保者，其處罰依下列各款規定：一、經公路監理機關或警察機關攔檢稽查舉發者，由公路主管機關處新臺幣六千元以上三萬元以下罰鍰，並扣留車輛牌照至其

依規定投保後發還。」第四十五條第二項規定：「汽車所有人接獲違反本保險事件通知單後，應於十五日內到達指定處所聽候裁決；逾期未到案者，得逕行裁決之。但行為人認為舉發之事實與違規情形相符者，得不經裁決，逕依各該條款罰鍰最低額，自動向指定之處所繳納結案。」

司法院釋字第四二三號解釋：「……空氣污染防治法第二十三條第一項規定：『交通工具排放空氣污染物，應符合排放標準。』同法第四十三條第一項對違反前開規定者，明定其處罰之方式與罰鍰之額度；同條第三項並授權中央主管機關訂定罰鍰標準。交通工具排放空氣污染物罰鍰標準第五條，僅以當事人接到違規舉發通知書後之『到案時間及到案與否』，為設定裁決罰鍰數額下限之唯一準據，並非根據受處罰之違規事實情節，依立法目的所為之合理標準。縱其罰鍰之上限並未逾越法律明定得裁罰之額度，然以到案之時間為標準，提高罰鍰下限之額度，與母法授權之目的未盡相符，且損及法律授權主管機關裁量權之行使。又以秩序罰罰鍰數額倍增之形式而科罰，縱有促使相對人自動繳納罰鍰、避免將來強制執行困擾之考量，惟母法既無規定復未授權，上開標準創設相對人於接到違規通知書起十日內到案接受裁罰及逾期倍增之規定，與法律保留原則亦屬有違，其與本解釋意旨不符部分，應自本解釋公布之日起，至遲於屆滿六個月時失其效力。……」

汽車所有人違反強制汽車責任保險事件裁決罰鍰繳納處理細則第十八條第一項規定：「違反本保險事件之汽車所有人，逾指定應到案日期三十日，尚未依規定自動繳納罰鍰或到案聽候裁決者，處罰機關應依標準表逕行裁決之。」

三、本件訴願及補充理由略謂：

- (一) 訴願人所有 XX—XXX 號營業小客車，已被臺北市監理處吊銷牌照，並於八十八年一月七日辦理協尋，該車於系爭時間被攔檢時，即應當場查扣大牌及行照，但並未採取任何行動。
- (二) 訴願人已對系爭車輛之駕駛提起民事訴訟，因該駕駛人從未到庭，是該駕駛若願意出面處理，訴願人有通報協尋之必要嗎？雖強制汽車責任險係針對車主所為，但車行僅為車牌之所有人，實不應將所有責任轉嫁予車行。

四、卷查訴願人所有 XX—XXX 號營業小客車未投保強制汽車責任保險，有臺北市監理處舉發違反強制汽車責任保險事件通知單附卷可稽，且訴願人對上開違章情節亦未加否認，是系爭車輛未投保強制汽車責任保險之違規事證明確，洵堪認定。至訴願人主張其非系爭車輛所有權人，故不應以其為處罰對象乙節，訴願人既為監理機關車籍資料登載之所有人，原處分機關據以裁罰，尚無不合。

五、惟按原處分機關以訴願人逾自動繳納期限三十日未到案，亦未繳納罰鍰，而依首揭汽車所有人違反強制汽車責任保險事件裁決罰鍰繳納處理細則第十八條第一項及違反強制汽

車責任保險事件統一裁罰標準表規定，處訴願人三萬元罰鍰之處分，按違反強制汽車責任保險法第四條規定，依同法第四十四條第一項第一款規定，固得處六千元以上三萬元以下罰鍰，然行政裁量應係以違規情節輕重、違規所造成結果之嚴重與否及立法目的等予以衡量，自不得以不相干之理由為裁罰之標準，業經司法院釋字第四二三號解釋在案。揆諸首揭強制汽車責任保險法第四條、第四十四條第一項第一款等規定，強制汽車責任保險法就汽車所有人未依該法規定投保保險，或於保險期間屆滿前未再行投保者予以處罰之目的，應係在督促汽車所有權人履行投保強制汽車責任保險之義務，職是，原處分機關僅以訴願人接到違規舉發通知單後之「到案時間及到案與否」，為設定裁決罰鍰數額下限之唯一準據，並非根據受處罰之違規事實情節，依立法目的所為之合理標準。縱其罰鍰之上限並未逾越法律明定得裁罰之額度，然以到案之時間為標準，提高罰鍰下限之額度，亦與首揭司法院釋字第四二三號解釋意旨不符。況本市監理處之舉發通知單有無合法送達，原處分機關並未查明，逕以訴願人逾自動繳納期限未到案，而處以法定最高額三萬元罰鍰，自有可議之處。從而，應將原處分撤銷，由原處分機關於收受決定書之次日起三十日內另為處分。

六、綜上論結，本件訴願為有理由，爰依訴願法第八十一條之規定，決定如主文。

訴願審議委員會主任委員 張明珠
委員 黃茂榮
委員 楊松齡
委員 薛明玲
委員 王惠光
委員 曾巨威
委員 黃旭田
委員 劉興源
委員 曾忠己

中華民國八十九年十二月十九日

市長 馬英九

訴願審議委員會主任委員 張明珠 決行