

臺北市政府 94.11.24. 府訴字第 0 九四二三 0 六六八 0 0 號訴願決定書

訴 願 人：○○○

原 處 分 機 關：臺北市政府環境保護局

訴願人因違反空氣污染防治法事件，不服原處分機關 94 年 9 月 8 日機字第 A94003699 號執行違反空氣污染防治法案件處分書，提起訴願，本府依法決定如下：

主 文

訴願駁回。

事 實

緣原處分機關衛生稽查大隊稽查人員於 94 年 7 月 5 日 12 時 12 分，在本市松山區○○○路

○○號前，執行機車排放空氣污染物定期檢驗路邊攔檢查核勤務時，查得訴願人所有之 xxx—xxx 號輕型機車（89 年 1 月 26 日發照）逾期未完成 94 年之排氣定期檢驗，乃當場掣發 94 查

第 041130 號機車排氣限期檢驗通知單，通知訴願人應於 94 年 7 月 12 日前至行政院環境保護署

（以下簡稱環保署）委託之機車排氣定期檢驗站依規定完成系爭機車定期檢驗。嗣原處分機關衛生稽查大隊稽查人員向環保署網站查詢結果，系爭機車並未依限完成檢驗，原處分機關乃以訴願人違反空氣污染防治法第 40 條規定，掣發 94 年 9 月 5 日第 D0803439 號交通工具違反

空氣污染防治法案件通知書告發訴願人，嗣依同法第 67 條第 1 項規定，以 94 年 9 月 8 日機字

第 A94003699 號執行違反空氣污染防治法案件處分書處以訴願人新臺幣（以下同）2 千元罰鍰。上開處分書於 94 年 9 月 27 日送達，訴願人不服，於 94 年 9 月 30 日經由原處分機關向本府

提起訴願，並據原處分機關檢卷答辯到府。

理 由

一、按空氣污染防治法第 3 條規定：「本法所稱主管機關：在中央為行政院環境保護署；在直轄市為直轄市政府；在縣（市）為縣（市）政府。」第 40 條第 1 項、第 2 項規定：「使用中之汽車應實施排放空氣污染物定期檢驗，檢驗不符合第 34 條排放標準之車輛，應於 1 個月內修復並申請複驗，未實施定期檢驗或複驗仍不合格者，得禁止其換發行車執照。」「前項檢驗實施之對象、區域、頻率及期限，由中央主管機關訂定公告。」第 67

條第 1 項規定：「未依第 40 條規定實施排放空氣污染物定期檢驗者，處汽車所有人新臺幣 1 千 5 百元以上 1 萬 5 千元以下罰鍰。」

交通工具排放空氣污染物檢驗及處理辦法第 10 條第 3 項規定：「使用中車輛之所有人應依規定期限參加定期檢驗；未依規定期限參加定期檢驗或定期檢驗不合格者，除機器腳踏車依本法第 62 條（現行第 67 條）規定處罰外，依道路交通管理處罰條例規定處理。」

交通工具違反空氣污染防制法裁罰準則第 3 條第 1 款第 1 目規定：「汽車所有人違反本法第 40 條規定，其罰鍰額度如下：一、機器腳踏車：（一）逾規定期限未實施排放空氣污染物定期檢驗者，處新臺幣 2 千元。」

環保署 93 年 10 月 4 日環署空字第 0930071835 號公告：「主旨：公告『使用中機器腳踏車

實施排放空氣污染物定期檢驗之對象、區域、頻率及期限』。……公告事項：一、實施對象：凡於實施區域內設籍且使用滿 3 年以上之機器腳踏車。二、實施區域：臺北市、高雄市……臺北縣……等 2 個直轄市及 22 縣市。三、實施頻率：每年實施排放空氣污染物定期檢驗 1 次。四、檢驗期限：前述使用中機器腳踏車所有人應每年於行車執照原發照月份至次月份間實施檢驗。五、實施日期：自中華民國 94 年 1 月 1 日起實施。……」

臺北市政府 91 年 7 月 15 日府環一字第 09106150300 號公告：「主旨：公告空氣污染防制法有關本府權限之委任，並自 91 年 6 月 21 日起生效。……公告事項：本府將空氣污染防制法有關本府權限事項委任本府環境保護局，以該局名義執行，並自 91 年 6 月 21 日起生效。」

二、本件訴願理由略以：

訴願人收到檢驗通知單通知應於 94 年 7 月 12 日完成檢測，即於 94 年 7 月 11 日至 7 月 13 日

分別到 3 處不同的檢測點接受檢驗，然檢測人員百般刁難，且態度惡劣，訴願人直至第 4 處檢測點才完成檢測，因而延遲 1 天，僅延遲 1 天卻要罰款 2 千元，實不合理。又原處分機關遲至訴願人完成檢測後 2 個月才通知繳納罰款，亦令訴願人不服。

三、卷查本件原處分機關衛生稽查大隊稽查人員於事實欄所述時、地執行機車路邊攔檢查核勤務，攔停訴願人所有之 xxx—xxx 號輕型機車，嗣查得該機車行車執照之原發照日為 89 年 1 月 26 日，依前揭環保署公告規定，其應於 94 年 1 月至 2 月間實施 94 年機車排氣定期

檢驗，惟系爭機車於攔檢時（94 年 7 月 5 日）並未實施 94 年排氣定期檢驗，經原處分機關稽查人員當場填製限期檢驗通知單通知訴願人，系爭機車應於 94 年 7 月 12 日前至環保署委託之機車排氣定期檢驗站接受檢驗，未於期限內完成定期檢驗，將依空氣污染防制

法第 67 條第 1 項規定，處車輛所有人 2 千元罰鍰，惟訴願人仍未依限完成定期檢驗，此有上開原處分機關衛生稽查大隊機車排氣限期檢驗通知單、環保署檢測資料查詢單及採證照片 1 幀等影本附卷可稽；是原處分機關依法告發、處分，自屬有據。

四、至訴願人主張其僅延遲 1 天完成檢驗卻要罰款 2 千元及原處分機關遲至訴願人完成檢測後 2 個月才通知繳納罰款等節，查按前揭環保署 93 年 10 月 4 日環署空字第 0930071835 號

公告，凡於實施區域內設籍且使用滿 3 年以上之機器腳踏車，應每年實施排放空氣污染物定期檢驗 1 次；而使用中機器腳踏車所有人應每年於行車執照原發照月份至次月份間實施檢驗；而逾規定期限未實施排放空氣污染物定期檢驗者，依交通工具違反空氣污染防治法裁罰準則第 3 條第 1 款第 1 目規定，處罰鍰 2 千元。本件訴願人依法應於 94 年 1 月至 94 年 2 月間實施 94 年機車排氣定期檢驗，惟於原處分機關攔檢時，訴願人並未實施上開檢驗，依前揭規定原處分機關即可予以處分；然原處分機關尚給予改善期間，通知訴願人應於 94 年 7 月 12 日前完成排氣定期檢驗，惟訴願人遲於 94 年 7 月 13 日始完成系

爭

檢驗，是原處分機關以訴願人未依規定期限實施系爭機車 94 年度之排放空氣污染物定期檢驗而處以 2 千元罰鍰，自非無據。又訴願人主張原處分機關遲至訴願人完成檢測後 2 個月才通知繳納罰款乙節，與本件原處分機關核認訴願人系爭機車未實施 94 年度機車定期檢驗之違規事實無涉。是訴願主張各節均不足採。從而，原處分機關依首揭空氣污染防治法第 67 條第 1 項及交通工具違反空氣污染防治法裁罰準則第 3 條第 1 款第 1 目規定，處訴願人 2 千元罰鍰，並無不合，原處分應予維持。

五、綜上論結，本件訴願為無理由，爰依訴願法第 79 條第 1 項之規定決定如主文。

訴願審議委員會主任委員 張明珠

副主任委員 王曼萍

委員 陳 敏

委員 曾巨威

委員 陳淑芳

委員 蕭偉松

委員 陳石獅

委員 陳立夫

委員 陳媛英

中 華 民 國 94 年 11 月 24 日

市長 馬英九

訴願審議委員會主任委員 張明珠決行

如對本決定不服者，得於收受本決定書之次日起 2 個月內，向臺北高等行政法院提起行政訴訟，並抄副本送本府。

（臺北高等行政法院地址：臺北市大安區和平東路 3 段 1 巷 1 號）