臺北市政府 96.08.09.　府訴字第 09670165800 號訴願決定書

訴　　願　　人：○○○

原 處 分 機 關：臺北市政府環境保護局

訴願人因違反空氣污染防制法事件，不服原處分機關 96 年 5 月 24 日機字第 A96003175 號執行違反空氣污染防制法案件裁處書，提起訴願，本府依法決定如下：

主　　文

訴願駁回。

事　　實

緣原處分機關衛生稽查大隊稽查人員於 96 年 5 月 14 日 14 時 44 分，在本市大同區○○路○○段○○號對面執行機車排氣檢測勤務，攔檢訴願人所有及騎乘之 xxx － xxx 號重型機車（出廠年月：84 年 1 月），測得其排放之一氧化碳（CO）達 5.34%，超過法定排放標準（ 4.5%）；碳氫化合物（HC）為 11,094ppm，超過法定排放標準（ 9,000ppm），原處分機關認其違反空氣污染防制法第 34 條規定，遂以 96 年 5 月 17 日（應係 14 日）D0813031 號交通工具違反空氣污染防制法案件通知書告發，並以 96 年 5 月 14 日 96 檢 005361 號機車排氣檢測結果紀錄單通知訴願人於 96 年 5 月 21 日前，至原處分機關認可之機車定檢站進行其機車之調修檢驗，以免再次受罰。嗣依同法第 63 條規定，以 96 年 5 月 24 日機字第 A96003175 號執行違反空氣污染防制法案件裁處書，處訴願人新臺幣（以下同） 3 千元罰鍰。上開裁處書於 96 年 6 月 4 日送達，訴願人不服，於 96 年 6 月 15 日經由原處分機關向本府提起訴願，並據原處分機關檢卷答辯到府。

理　　由

一、按空氣污染防制法第 3 條規定：「本法所稱主管機關：.....在直轄市為直轄市政府；.....」第 34 條規定：「交通工具排放空氣污染物，應符合排放標準。前項排放標準，由中央主管機關會商有關機關定之。」第 63 條第 1 項規定：「違反第 34 條第 1 項或第 35 條規定者，處使用人或所有人新臺幣 1 千 5 百元以上 6 萬元以下罰鍰，並通知限期改善，屆期仍未完成改善者，按次處罰。」第 73 條規定：「本法所定之處罰，除另有規定外，在中央由行政院環境保護署為之；在直轄市、縣（市）由直轄市、縣（市）政府為之。」第 75 條規定：「依本法

處罰鍰者，其額度應依污染程度、特性及危害程度裁處。前項裁罰準則，由中央主管機關定之。」

交通工具空氣污染物排放標準第 1 條規定：「本標準依空氣污染防制法第 34 條第 2 項規定訂定之。」第 2 條規定：「本標準專用名詞定義如左：.....二、惰轉狀態測定：指車輛於保持惰轉狀態時，汽油引擎汽車於排氣管直接測定，機器腳踏車於排氣管密套長 60 公分，內徑 4 公分套管測定所排放空氣污染物之濃度。.....六、使用中車輛檢驗：包括定期檢驗、不定期檢驗及使用中車輛申請牌照檢驗。定期檢驗係指車輛於依道路交通安全規則或依本法第 40 條規定定期檢驗時，對其空氣污染物排放情形所為之檢驗。不定期檢驗係指車輛於停靠處所或行駛途中，臨時對其空氣污染物排放情形所為之檢驗。.....」行為時第 6 條規定：「機器腳踏車排氣管排放一氧化碳（CO）、碳氫化合物（HC）、氮氧化物（NOX） 之標準，分行車型態測定與惰轉狀態測定；.....規定如下表：.....」（附表節略）

交通工具種類	機器腳踏車		
施行日期	80 年 7 月 1 日		
適用情形	使用中車輛檢驗		
排放標準	惰轉狀態測定	CO（%）	4.5
		HC（ppm）	9000

交通工具排放空氣污染物罰鍰標準第 1 條規定：「本標準依空氣污染防制法（以下簡稱本法）第 63 條第 2 項規定訂定之。」第 2 條規定：「汽車.....排放空氣污染物超過排放標準者，其罰鍰標準如下：一、汽車：（一）機器腳踏車每次新臺幣 1 千 5 百元以上 6 千元以下。.....」第 5 條第 1 款第 2 目規定：「交通工具排放空氣污染物超過排放標準之所有人或使用人，依下列規定處罰：一、排放氣狀污染物超過排放標準者：.....（二）排放氣狀污染物中有 2 種污染物超過排放標準但皆未超過排放標準 1.5 倍者，依下限標準 2 倍處罰之。」

臺北市政府 91 年 7 月 15 日府環一字第 09106150300 號公告：「主旨：公告空氣污染防制法有關本府權限之委任，並自 91 年 6 月 21 日起生效。.....公告事項：本府將空氣污染防制法有關本府權限事項委任本府環境保護局，以該局名義執行，並自 91 年 6 月 21 日起生效。」

二、本件訴願理由略以：

訴願人已依限於 96 年 5 月 21 日複驗合格；且訴願人年邁（77 歲）無業，只靠老人年金 3 千元過活，實無能力繳付本件 3 千元罰鍰，請准予減免。

三、卷查本件原處分機關衛生稽查大隊稽查人員於事實欄所述時、地攔檢訴願人所有及騎乘之 xxx－xxx 號重型機車，經測得系爭機車排放之一氧化碳（CO）達 5.34％ ，超過法定排放標準（4.5％）；碳氫化合物（HC）為 11,0 94ppm，超過法定排放標準（9,000ppm），此有原處分機關衛生稽查大隊 96 年 5 月 14 日 96 檢 005361 號機車排氣檢測結果紀錄單、採證照片 1 幀及系爭機車車籍資料等影本附卷可稽，原處分機關依法告發、處分，自屬有據。

四、至訴願人主張其已依限複驗合格；且年邁無業，無能力繳付系爭罰鍰，請求准予減免云云。查為防制空氣污染，維護國民健康及生活環境，交通工具排放空氣污染物，應符合排放標準。違反者應處使用人或所有人 1 千 5 百元以上 6 萬元以下罰鍰，並通知限期改善，屆期仍未完成改善者，按次處罰，空氣污染防制法第 34 條及第 63 條第 1 項定有明文。系爭機車既經原處分機關測得排放之一氧化碳（CO）達 5.34％，超過法定排放標準（4.5％）；碳氫化合物（HC）為 11,094ppm，超過法定排放標準（9,000ppm），依交通工具排放空氣污染物罰鍰標準第 5 條第 1 款第 2 目規定，即應處 3 千元罰鍰。縱系爭機車事後經檢驗合格，亦不影響前已成立之違規事實。至訴願人所訴其年邁無業，無力繳納系爭罰鍰乙節，其情雖屬可憫，惟尚難執為減免處罰之論據。訴願主張，委難採憑。從而，原處分機關依前揭空氣污染防制法第 63 條第 1 項及交通工具排放空氣污染物罰鍰標準第 5 條第 1 款第 2 目規定，處訴願人 3 千元罰鍰，並無不合，原處分應予維持。另原處分機關訂有「臺北市政府環境保護局受理分期繳納違反環保法令罰鍰案件處理原則」，訴願人可據以向原處分機關申請分期繳納系爭罰鍰，併予敘明。

五、綜上論結，本件訴願為無理由，爰依訴願法第 79 條第 1 項之規定，決

定如主文。

訴願審議委員會主任委員　張明珠

副主任委員　王曼萍

委員　陳　敏

委員　陳淑芳

委員　陳石獅

委員　陳媛英

委員　紀聰吉

委員　戴東麗

委員　蘇嘉瑞

委員　李元德

中　華　民　國　95　年　8　月　9　日

市長　郝龍斌

訴願審議委員會主任委員　張明珠　決行

如對本決定不服者，得於本決定書送達之次日起 2 個月內，向臺北高等行政法院提起行政訴訟，並抄副本送本府。

（臺北高等行政法院地址：臺北市大安區和平東路 3 段 1 巷 1 號）