

訴 願 人 龔○○

原 處 分 機 關 臺北市政府環境保護局

訴願人因違反空氣污染防治法事件，不服原處分機關民國 98 年 8 月 24 日第 21-098-080509 號

裁處書，提起訴願，本府決定如下：

主文

訴願駁回。

事實

訴願人所有車牌號碼 DPH-xxx 輕型機車（出廠年月：民國（下同）85 年 7 月；發照年月：85 年 12 月；下稱系爭機車）經原處分機關於行政院環境保護署（下稱環保署）機車檢驗紀錄資料查得於出廠滿 3 年後，逾期未實施 97 年度排氣定期檢驗，原處分機關衛生稽查大隊乃以 98 年 7 月 13 日北市環

稽催字第 0980006484 號限期定期檢驗通知書，通知訴願人於 98 年 7 月 30 日前至環保主管機關

委託之機車定期檢驗站完成系爭機車之定期檢驗，該通知書於 98 年 7 月 14 日送達。惟訴願人仍未於期限內完成系爭機車之定期檢驗，原處分機關遂依空氣污染防治法第 40 條第 1 項規定，以 98 年 8 月 10 日 D826136 號通知書告發。嗣依同法第 67 條第 1 項規定，以 98 年 8 月 24 日機字

第 21-098-080509 號裁處書，處訴願人新臺幣（下同）2,000 元罰鍰，該裁處書於 98 年 9 月 9 日送達，訴願人不服，於 98 年 9 月 15 日經由原處分機關向本府提起訴願，

並據原處分機關檢卷答辯。

理由

一、按空氣污染防治法第 3 條前段規定：「本法所稱主管機關：……在直轄市為直轄市政府。」第 34 條規定：「交通工具排放空氣污染物，應符合排放標準。前項排放標準，由中央主管機關會商有關機關定之。」第 40 條第 1 項、第 2 項規定：「使用中之汽車應實施排放空氣污染物定期檢驗，檢驗不符合第三十四條排放標準之車輛，應於一個月內修復並申請複驗，未實施定期檢驗或複驗仍不合格者，得禁止其換發行車執照。」「前項檢驗實施之對象、區域、頻率及期限，由中央主管機關訂定公告。」第 67 條第 1 項規定：「未依第四十條規定實施排放空氣污染物定期檢驗者，處汽車所有人新臺幣一千五百元

以上一萬五千元以下罰鍰。」第 73 條規定：「本法所定之處罰……在直轄市……由直轄市……政府為之。」第 75 條規定：「依本法處罰鍰者，其額度應依污染程度、特性及危害程度裁處。前項裁罰準則，由中央主管機關定之。」

空氣污染防治法施行細則第 4 條第 3 款規定：「本法第二條第三款所定汽車，依空氣污染防治所需之分類如下：……三、機器腳踏車。」交通工具排放空氣污染物檢驗及處理辦法第 10 條第 3 項規定：「使用中車輛之所有人應依規定期限參加定期檢驗；未依規定期限參加定期檢驗或定期檢驗不合格者，除機器腳踏車依本法第六十二條（按：現行第 67 條）規定處罰外，依道路交通管理處罰條例規定處理。」

交通工具違反空氣污染防治法裁罰準則第 3 條第 1 款第 1 目規定：「汽車所有人違反本法第四十條規定，其罰鍰額度如下：一、機器腳踏車：（一）逾規定期限未實施排放空氣污染物定期檢驗者，處新臺幣二千元。」環保署 91 年 6 月 5 日環署空字第 0910034254 號

函

釋：「……四、汽車所有人在向監理機關完成報廢前，仍有依規定辦理年度定期檢驗之義務……。」

行為時環保署 96 年 12 月 3 日環署空字第 0960092593A 號公告：「主旨：公告『使用中機器

腳踏車實施排放空氣污染物定期檢驗之對象、區域、頻率及期限』。……公告事項：
一、實施對象：凡於實施區域內設籍且出廠滿 3 年以上之機器腳踏車。二、實施區域：
臺北市……。三、實施頻率：每年實施排放空氣污染物定期檢驗乙次。四、檢驗期限：
：前述使用中機器腳踏車所有人應每年於行車執照原發照月份前後 1 個月間實施檢驗。
五、實施日期：……自中華民國 97 年 1 月 1 日起實施……。」臺北市政府 91 年 7
月 15

日府環一字第 09106150300 號公告：「……公告事項：本府將空氣污染防治法有關本府權限事項委任本府環境保護局，以該局名義執行，並自 91 年 6 月 21 日起生效。」

二、本件訴願理由略以：裁處書上記載違反地點為機車排氣檢驗站，未有事實或照片佐證，顯有違誤；又系爭機車已多年未騎乘，自不會造成任何空氣污染，請撤銷原處分。

三、按依空氣污染防治法第 40 條第 1 項、第 2 項及環保署 96 年 12 月 3 日環署空字第 096009259

3A 號公告規定，凡於實施排放空氣污染物定期檢驗區域內設籍且出廠滿 3 年以上之機器腳踏車所有人，應於每年發照月份前後 1 個月間實施排放空氣污染物定期檢驗 1 次。查本件原處分機關查得系爭機車出廠年月為 85 年 7 月，已出廠滿 3 年以上，有每年實施定期檢驗之義務，又系爭機車行車執照發照年月為 85 年 12 月，訴願人應於發照月份前後 1 個月

(即 97 年 11 月至 98 年 1 月) 間實施 97 年度機車排氣定期檢驗，惟系爭機車並未實施 97 年

度定期檢驗，復未依原處分機關所訂之期限（98 年 7 月 30 日前）補行檢驗之事實，有原處分機關衛生稽查大隊 98 年 7 月 13 日北市環稽催字第 0980006484 號限期定期檢驗通知書

及其送達回執、系爭機車車籍資料、定檢資料查詢表等影本附卷可稽。是原處分機關依法告發、處分，自屬有據。

四、至訴願人主張系爭機車久未騎乘，裁處書上記載違反地點為機車排氣檢驗站顯有違誤云云。按使用中之車輛所有人應每年於行車執照原發照月份前後 1 個月間實施排氣定期檢驗。至是否為「使用中」之車輛，只要車籍資料仍在，在尚未辦妥車籍註銷或報廢等異動登記前，即屬使用中之車輛，自應依規定辦理年度定期檢驗，此徵諸前揭環保署 91 年 6 月 5 日環署空字第 0910034254 號函釋意旨甚明。經查本件系爭機車迄未向監理機關辦理車籍註銷或報廢登記，仍屬使用中之車輛，訴願人即有依規定辦理年度定期檢驗之義務。惟其既未依法於 97 年 11 月至 98 年 1 月間實施系爭機車 97 年度排氣定期檢驗，亦未於

原

處分機關開具之限期定期檢驗通知書指定之 98 年 7 月 30 日前補行實施排氣定期檢驗，依法即應受罰，與系爭機車實際上是否造成空氣污染無涉。次查本件訴願人負有依上開檢驗通知書指定期限至環保主管機關委託之機車定期檢驗站接受檢驗之法定作為義務卻不作為，其違規行為地即訴願人應為檢驗行為所在地，是原處分機關裁處書記載違反地點為「各縣市環保局委託之機車排氣定期檢驗站」，並無違誤。訴願主張，不足憑採。從而，原處分機關依前揭空氣污染防治法第 67 條第 1 項及交通工具違反空氣污染防治法裁罰準則第 3 條第 1 款第 1 目規定，處訴願人 2,000 元罰鍰，並無不合，原處分應予維持。

五、綜上論結，本件訴願為無理由，依訴願法第 79 條第 1 項，決定如主文。

訴願審議委員會主任委員 陳業鑫（公出）

副主任委員 王曼萍（代理）

委員 劉宗德

委員 陳石獅

委員 陳媛英

委員 紀聰吉

委員 戴東麗

委員 林勤綱

委員 賴芳玉

委員 柯格鐘

中 華 民 國

98 年 11 月 12 日

委員 葉 建 廷
委員 范 文 清

市長 郝 龍 碩

訴願審議委員會主任委員 陳業鑫

如對本決定不服者，得於本決定書送達之次日起 2 個月內，向臺北高等行政法院提起行政訴訟，並抄副本送本府。

(臺北高等行政法院地址：臺北市大安區和平東路 3 段 1 巷 1 號)