

臺北市政府 98.12.18. 府訴字第 09870288400 號訴願決定書

訴 願 人 林○○

訴 願 代 理 人 林○○

原 處 分 機 關 臺北市政府環境保護局

訴願人因違反空氣污染防治法事件，不服原處分機關民國 98 年 8 月 31 日機字第 21-098-080626 號裁處書，提起訴願，本府決定如下：

主文

訴願駁回。

事實

原處分機關衛生稽查大隊稽查人員於民國（下同）98 年 8 月 18 日上午 10 時 58 分，在本市中山

區民族西路、玉門街口執行機車排氣檢測勤務，攔檢測得訴願人所有，由訴願代理人騎乘之車牌號碼 CGW-xxx 號重型機車（出廠年月：85 年 4 月，下稱系爭機車），排放之一氧化碳（CO）為 4.75%，超過法定排放標準（4.5%），違反空氣污染防治法第 34 條第 1 項規定，原處分機關遂以 98 年 8 月 18 日 D822973 號舉發通知書舉發訴願人，並以 98 年 8 月 18 日 98 檢 000317

2 號檢測結果紀錄單通知訴願人應於 98 年 8 月 25 日前，至原處分機關認可之機車定檢站進行系

爭機車之調修檢驗。嗣原處分機關依空氣污染防治法第 63 條第 1 項規定，以 98 年 8 月 31 日機

字第 21-098-080626 號裁處書，處訴願人新臺幣（下同）1,500 元罰鍰。上開裁處書於 98 年 1

1 月 6 日送達，其間，訴願人不服，於 98 年 9 月 25 日經由原處分機關向本府提起訴願，98 年 10

月 23 日補正訴願程式，並據原處分機關檢卷答辯。

理由

一、按空氣污染防治法第 2 條第 3 款規定：「本法專用名詞定義如下：……三、汽車：指在道路上不依軌道或電力架設，而以原動機行駛之車輛。」第 3 條前段規定：「本法所稱主管機關：……在直轄市為直轄市政府。」第 34 條規定：「交通工具排放空氣污染物，應符合排放標準。前項排放標準，由中央主管機關會商有關機關定之。」第 63 條規定：「違反第三十四條第一項……規定者，處使用人或所有人新臺幣一千五百元以上六萬元以下罰鍰，並通知限期改善，屆期仍未完成改善者，按次處罰。前項罰鍰標準，由

中央主管機關會同交通部定之。」第 73 條規定：「本法所定之處罰.....在直轄市、縣（市）由直轄市、縣（市）政府為之。」第 75 條規定：「依本法處罰緩者，其額度應依污染程度、特性及危害程度裁處。前項裁罰準則，由中央主管機關定之。」

空氣污染防制法施行細則第 4 條第 3 款規定：「本法第二條第三款所定汽車，依空氣污染防制所需之分類如下：.....三、機器腳踏車。」交通工具空氣污染物排放標準第 1 條規定：「本標準依空氣污染防制法第三十四條第二項規定訂定之。」第 2 條規定：「本標準專用名詞定義如左.....二、惰轉狀態測定：指車輛於保持惰轉狀態時，汽油引擎汽車於排氣管直接測定，機器腳踏車於排氣管密套長六十公分，內徑四公分套管測定所排放空氣污染物之濃度。.....六、使用中車輛檢驗：包括定期檢驗、不定期檢驗及使用中車輛申請牌照檢驗。定期檢驗係指車輛於依道路交通安全規則或依本法第四十條規定定期檢驗時，對其空氣污染物排放情形所為之檢驗。不定期檢驗係指車輛於停靠處所或行駛途中，臨時對其空氣污染物排放情形所為之檢驗.....。」第 6 條規定：「機器腳踏車排氣管排放一氧化碳（CO）、碳氫化合物（HC）、氮氧化物（NO_x）之標準，分行車型態測定與惰轉狀態測定；.....規定如下表：.....」（附表節略）

交通工具種類		機器腳踏車	
施行日期		80 年 7 月 1 日	
適用情形		使用中車輛檢驗	
排放標準	惰轉狀態測定	CO（%）	4.5
		HC（ppm）	9000

交通工具排放空氣污染物罰鍰標準第 1 條規定：「本標準依空氣污染防制法.....第六十三條第二項規定訂定之。」第 2 條第 1 款第 1 目規定：「汽車.....排放空氣污染物超過排放標準者，其罰鍰標準如下：一、汽車：（一）機器腳踏車每次新臺幣一千五百元以上六千元以下：1. 排放氣狀污染物中僅有一種污染物超過排放標準者，每次新臺幣一千五百元.....。」

臺北市政府 91 年 7 月 15 日府環一字第 09106150300 號公告：「.....公告事項：本府將

空

氣污染防制法有關本府權限事項委任本府環境保護局，以該局名義執行，並自 91 年 6 月

21 日起生效。」

二、本件訴願理由略以：訴願代理人於 98 年 8 月 18 日早上騎車經過民族西路、玉門街口被攔檢，測得一氧化碳（CO）值為 4.75%。但同日下午至機車定檢站檢驗，未經調整或更換零件，測得一氧化碳（CO）值為 3.17 %，檢驗結果合格，請撤銷原處分。

三、查原處分機關衛生稽查大隊稽查人員於事實欄所述時、地，測得訴願人所有之系爭機車排放之一氧化碳（CO）為 4.75%，超過法定排放標準（4.5%）之事實，有原處分機關衛生稽查大隊 98 年 8 月 18 日 98 檢 0003172 號檢測結果紀錄單、採證照片 1 幀及系爭機車

車籍資料等影本附卷可稽。是原處分機關告發、處分，自屬有據。

四、至訴願人主張同日下午至機車定檢站檢驗，系爭機車未經調整維修即檢驗合格云云。經查本件系爭機車之出廠年月為 85 年 4 月，依交通工具空氣污染物排放標準第 6 條規定，使用中車輛一氧化碳（CO）排放標準為 4.5%；惟據卷附原處分機關衛生稽查大隊 98 年 8 月 18 日 98 檢 000317 2 號檢測結果紀錄單顯示，系爭機車被攔檢時經檢測所排放之一氧化碳（CO）為 4.75%，超過法定排放標準，其違反首揭規定之事實，洵堪認定。另據原處分機關 98 年 10 月 13 日北市環稽字第 09831748000 號函檢送訴願答辯書理由三所述略以

：

「……查本局稽查人員於執行機車排氣攔檢勤務前，對於當日使用之儀器依規定作標準氣體校正、保養及更換濾材等項作業，且執行機車檢測勤務前以標準氣體進行校正後，始開始檢測……」等語，並有攔檢作業校正紀錄表、攔檢作業耗材更換紀錄表、財團法人台灣電子檢驗中心測試報告書等影本附卷可稽。是原處分機關檢測儀器之準確性及檢測結果，應堪肯認。另按車輛不定期排氣檢測係針對車輛於受測當時之車況進行檢測，對於在不同地點、時間及車況下所作之檢測結果，尚難比擬；且使用中車輛排放空氣污染物是否符合法定標準，與車輛使用之油品種類、機件耗損狀況、車況保養及駕駛操作狀況等因素有關，訴願人主張 98 年 8 月 18 日下午之測試結果僅表示系爭機車當時之車況排氣檢測合格，惟尚無法據以排除本件原處分機關攔檢系爭機車時檢測結果不合格之違規責任。訴願主張，不足採據。從而，原處分機關依首揭規定，處訴願人 1,500 元罰鍰，並無不合，原處分應予維持。

五、綜上論結，本件訴願為無理由，依訴願法第 79 條第 1 項，決定如主文。

訴願審議委員會主任委員 陳 業 鑫

副主任委員 王 曼 萍

委員 劉 宗 德

委員 陳 石 獅

委員 陳 媛 英

委員 紀 聰 吉
委員 戴 東 麗
委員 林 勤 綱
委員 柯 格 鐘
委員 葉 建 廷
委員 范 文 清

中 華 民 國 98 年 12 月 18 日

市長 郝 龍 斌

訴願審議委員會主任委員 陳業鑫決行

如對本決定不服者，得於本決定書送達之次日起 2 個月內，向臺北高等行政法院提起行政訴訟，並抄副本送本府。

（臺北高等行政法院地址：臺北市大安區和平東路 3 段 1 巷 1 號）