

訴 願 人 丁〇〇

原 處 分 機 關 臺北市政府環境保護局

訴願人因違反空氣污染防治法事件，不服原處分機關民國 99 年 3 月 16 日小字第 21-099-030118 號裁處書，提起訴願，本府決定如下：

主文

訴願駁回。

事實

訴願人所有車牌號碼 HL-xxxx 自用小客貨車[出廠年月為民國(下同)84 年 1 月，下稱系爭車輛]，於 98 年 10 月 30 日上午 11 時 28 分行經本市水源路上中正橋處，經原處分機關檢測人員目測有排煙污染之虞，原處分機關乃以 98 年 12 月 22 日第 A0904287 號汽車排氣不定期檢測通知書，通知訴願人於 99 年 1 月 6 日前，至指定之柴油車排煙檢測站檢測。嗣系爭車輛於 98 年 12 月 30 日至臺北縣政府環境保護局柴油車排煙檢測站檢驗，檢驗結果柴油車無負載急加速排氣煙度檢測污染度為 43%，超過法定排放標準 (40%)。原處分機關乃開立 99 年 3 月 8 日 C005812 號舉發通知書告發訴願人，嗣依空氣污染防治法第 42 條第 1 項及第 68 條規定，以 99 年 3 月 16 日小字第 21-099-030118 號裁處書，處訴願人新臺幣(下同)3,000 元罰鍰。訴願人不服，於 99 年 3 月 25 日向本府提起訴願，並據原處分機關檢卷答辯。

理由

一、按空氣污染防治法第 3 條前段規定：「本法所稱主管機關……在直轄市為直轄市政府。」第 34 條規定：「交通工具排放空氣污染物，應符合排放標準。前項排放標準，由中央主管機關會商有關機關定之。」

」第 42 條第 1 項規定：「使用中之汽車排放空氣污染物，經主管機關之檢查人員目測、目視或遙測不符合第三十四條排放標準或中央主管機關公告之遙測篩選標準者，應於主管機關通知之期限內修復，並至指定地點接受檢驗。」第 68 條規定：「不依第四十二條規定檢驗，或經檢驗不符合排放標準者，處汽車使用人或所有人新臺幣一千五百元以上六萬元以下罰鍰。」第 73 條規定：「本法所定之處罰，除另有規定外……在直轄市……由直轄市……政府為之。」第 75 條規定：「依本法處罰鍰者，其額度應依污染程度、特性及危害程度裁處。」

前項裁罰準則，由中央主管機關定之。」

交通工具空氣污染物排放標準第 1 條規定：「本標準依空氣污染防治法第三十四條第二項規定訂定之。」第 5 條規定：「柴油及替代清潔燃料引擎汽車排氣管排放一氧化碳 (CO) 、碳氫化合物 (HC) 、氮氧化物 (NOx) 、甲醛 (HCHO) 、粒狀污染物及黑煙之標準，分行車型態測定、目測判定及儀器測定，規定如下表：.....」

(附表節略)

交通工具種類	柴油及替代清潔燃料引擎汽車		
施行日期	82 年 7 月 1 日		
適用情形	使用中車輛檢驗		
排放標準	儀器判定	黑煙 (不透光率%)	-
		黑煙 (污染度%)	40
備註	一、82 年 7 月 1 日至 83 年 6 月 30 日間，儀器測定污染 % 之測定方法依 CNS11644，自 84 年 1 月 1 日起儀器測污染度 % 之測定方法依 CNS11644 及 CNS11645 實施。 二、82 年 7 月 1 日以後出廠及進口之使用中車輛須本標準。		

交通工具排放空氣污染物罰鍰標準第 1 條規定：「本標準依空氣污染防治法（以下簡稱本法）第六十三條第二項規定訂定之。」第 2 條第 1 款第 2 目規定：「汽車及船舶排放空氣污染物超過排放標準者，其罰鍰標準如下：一、汽車：.....(二) 小型車每次新臺幣三千元以上一萬二千元以下：1、.....排放粒狀污染物經儀器測定超過排放標準而未超過排放標準一・五倍者，每次新臺幣三千元.....。」

臺北市政府 91 年 7 月 15 日府環一字第 09106150300 號公告：「.....公告事項：本府將空氣污染防治法有關本府權限事項委任本府環境保護

局，以該局名義執行，並自 91 年 6 月 21 日起生效。」

二、本件訴願理由略以：依據實驗室設備(煙度計)每日校正程序紀錄，其標準試片讀取並顯示參考值，參考值與參考試片之偏差在±3 個污染度內合格。系爭車輛檢測值為 43%，與車輛排放標準為 40%，偏差值在±3% 內，應視為合格。當天受檢時，該檢測站設備不穩定，使得車輛受測時間過長，造成車輛引擎工作溫度過高，導致污染值偏高，應不可歸責於訴願人。請撤銷原處分。

三、查本件訴願人所有之系爭車輛，經原處分機關檢測人員目測有排煙污染之虞，原處分機關乃以汽車排氣不定期檢測通知書通知訴願人限期至指定之柴油車排煙檢測站檢測。系爭車輛遵期至檢測站檢驗結果：柴油車無負載急加速排氣煙度檢測污染度為 43%，超過法定排放標準(40%)。有系爭車輛車籍基本資料、原處分機關 98 年 12 月 22 日第 A0904287 號汽車排氣不定期檢測通知書、臺北縣政府環境保護局 98 年 12 月 30 日柴油車排氣煙度檢驗結果表等影本附卷可稽。是原處分機關依法告發、處分，自屬有據。

四、至訴願人主張系爭車輛排放值與排放標準偏差值在±3% 內，應視為合格，以及檢測時間過長致污染值數據超過標準，非可歸責於訴願人云云。查為防制空氣污染，維護國民健康及生活環境，依空氣污染防治法第 34 條、第 42 條第 1 項及第 68 條規定，交通工具排放空氣污染物，應符合排放標準。且使用中之汽車經主管機關之檢查人員目測有排煙污染之虞，經主管機關通知者，應於指定期限內至指定地點接受檢驗，經檢驗不符合排放標準者，自應受罰。查本件訴願人所有系爭車輛係 84 年 1 月出廠之自用小客貨車，依交通工具空氣污染物排放標準第 5 條規定，儀器測定之黑煙(污染度%)法定標準為 40%，惟系爭車輛經採用無負載急加速排氣煙度試驗法，以儀器 3 次測定排煙污染度平均值為 43%，超過法定排放標準(40%)，而未超過排放標準 1.5 倍，是訴願人已違反空氣污染防治法第 34 條第 1 項規定，依法即應受罰。另有關環境樣品檢測均有無法避免之分析誤差存在，故中央主管機關於訂定法定標準值時，均已內含分析誤差。訴願主張，不足採據。從而，原處分機關依空氣污染防治法第 68 條及交通工具排放空氣污染物罰鍰標準第 2 條第 1 款第 2 目規定，處訴願人 3,000 元罰鍰，並無不合，原處分應予維持。

五、綜上論結，本件訴願為無理由，依訴願法第 79 條第 1 項，決定如主文

。

訴願審議委員會主任委員 蔡立文（公出）
副主任委員 王曼萍（代理）
委員 劉宗德
委員 陳石獅
委員 戴東麗
委員 林勤綱
委員 柯格鐘
委員 范文清

中華民國 99 年 5 月 13 日

市長 郝龍斌

訴願審議委員會主任委員 蔡立文決行
如對本決定不服者，得於本決定書送達之次日起 2 個月內，向臺北高等行政法院提起行政訴訟，並抄副本送本府。

（臺北高等行政法院地址：臺北市大安區和平東路 3 段 1 巷 1 號）