

臺北市政府 100.03.10. 府訴字第 10000188300 號訴願決定書

訴 願 人 黃○○

訴 願 人 黃○○

原 處 分 機 關 臺北市政府環境保護局

訴願人因違反空氣污染防制法事件，不服原處分機關民國 99 年 12 月 21 日 D828997 號舉發通知

書及 99 年 12 月 29 日機字第 21-099-120382 號裁處書，提起訴願，本府決定如下：

主文

一、關於訴願人黃○○部分，訴願不受理。

二、關於訴願人黃○○部分，訴願駁回。

事實

原處分機關所屬衛生稽查大隊稽查人員於民國（下同）99 年 12 月 21 日上午 11 時 41 分，在本市

信義區東興路○○號對面，執行機車排放空氣污染物路邊攔檢查核勤務時，測得訴願人黃○○所有，由訴願人黃○○騎乘之車牌號碼 SEA-xxx 輕型機車（85 年 10 月出廠，下稱系爭機車）排放之一氧化碳（CO）為 5.19%，超過法定排放標準（4.5%），已違反空氣污染防制法第 34 條第 1 項規定，乃掣發 99 年 12 月 21 日 D828997 號舉發通知書交由訴願人黃○○簽名收執

，並以 99 年 12 月 21 日 99 檢 0004544 號檢測結果紀錄單，通知訴願人等 2 人應於 7 日內至原

處分機關認可之機車定檢站進行系爭機車之調修檢驗。訴願人黃○○不服該舉發通知書，於 99 年 12 月 28 日經由原處分機關向本府提起訴願。嗣原處分機關依同法第 63 條第 1 項規定，

以 99 年 12 月 29 日機字第 21-099-120382 號裁處書，處訴願人黃○○新臺幣（下同）1,500 元

罰鍰。訴願人黃○○不服，於 100 年 1 月 21 日向本府提起訴願，並據原處分機關檢卷答辯。

理由

壹、關於訴願人黃○○部分：

一、按訴願法第 1 條第 1 項前段規定：「人民對於中央或地方機關之行政處分，認為違法或不當，致損害其權利或利益者，得依本法提起訴願。」第 3 條第 1 項規定：「本法所稱行政處分，係指中央或地方機關就公法上具體事件所為之決定或其他公權力措施而對外直

接發生法律效果之單方行政行為。」第 77 條第 8 款規定：「訴願事件有左列各款情形之一者，應為不受理之決定：……八、對於非行政處分或其他依法不屬訴願救濟範圍內之事項提起訴願者。」

二、查前開舉發通知書，係原處分機關於作成裁罰性處分前，依行政程序法第 102 條及第 104 條規定，以書面記載相關違規事實及法令依據等事項，通知訴願人等 2 人得於指定期限內陳述意見之觀念通知，並非對其等所為之行政處分。訴願人黃○○對之提起訴願，揆諸前揭規定，自非法之所許。

貳、關於訴願人黃○○部分：

一、按空氣污染防制法第 2 條第 3 款規定：「本法專用名詞定義如下：……三、汽車：指在道路上不依軌道或電力架設，而以原動機行駛之車輛。」第 3 條前段規定：「本法所稱主管機關：……在直轄市為直轄市政府。」第 34 條規定：「交通工具排放空氣污染物，應符合排放標準。前項排放標準，由中央主管機關會商有關機關定之。」第 41 條第 1 項、第 2 項規定：「各級主管機關得於車（機）場、站、道路、港區、水域或其他適當地點實施使用中交通工具排放空氣污染物不定期檢驗或檢查……。」「使用中汽車排放空氣污染物不定期檢驗辦法，由中央主管機關會商有關機關定之。」第 63 條規定：「違反第三十四條第一項……規定者，處使用人或所有人新臺幣一千五百元以上六萬元以下罰鍰，並通知限期改善，屆期仍未完成改善者，按次處罰。前項罰鍰標準，由中央主管機關會同交通部定之。」第 73 條規定：「本法所定之處罰……在直轄市……由直轄市……政府為之。」第 75 條規定：「依本法處罰鍰者，其額度應依污染程度、特性及危害程度裁處。前項裁罰準則，由中央主管機關定之。」

空氣污染防制法施行細則第 4 條第 3 款規定：「本法第二條第三款所定汽車，依空氣污染防制所需之分類如下：……三、機器腳踏車。」使用中汽車排放空氣污染物不定期檢驗辦法第 1 條規定：「本辦法依空氣污染防制法（以下簡稱本法）第四十一條第二項規定訂定之。」第 8 條第 1 項、第 2 項規定：「執行不定期檢驗人員應經中央主管機關訓練及格取得合格證書者為之。」「前項人員應使用符合中央主管機關公告之檢驗測定方法規定之儀器設備，屬執行機器腳踏車之不定期檢驗，應使用經中央主管機關認可之電腦軟體及儀器設備，並依交通工具空氣污染物排放標準規定之方法進行檢測。」

交通工具空氣污染物排放標準第 1 條規定：「本標準依空氣污染防制法第三十四條第二項規定訂定之。」第 2 條第 2 款、第 6 款規定：「本標準專用名詞定義如左……二、惰轉狀態測定：指車輛於保持惰轉狀態時，汽油引擎汽車於排氣管直接測定，機器腳踏車於排氣管密套長六十公分，內徑四公分套管測定所排放空氣污染物之濃度。……六、使用中車輛檢驗：包括定期檢驗、不定期檢驗及使用中車輛申請牌照檢驗。定期檢驗係指……。不定期檢驗係指車輛於停靠處所或行駛途中，臨時對其空氣污染物排放情

形所為之檢驗。」第 6 條規定：「機器腳踏車排氣管排放一氧化碳（CO）、碳氫化合物（HC）、氮氧化物（NOX）之標準，分行車型態測定與怠轉狀態測定；.... ..規定如下表：.....」（附表節略）

交通工具種類	機器腳踏車		
施行日期	80 年 7 月 1 日		
適用情形	使用中車輛檢驗		
排放標準	CO（%）	4.5	
	怠轉狀態測定		
	HC（ppm）	9000	

交通工具排放空氣污染物罰鍰標準第 1 條規定：「本標準依空氣污染防制法.....第六十三條第二項規定訂定之。」第 2 條第 1 款第 1 目規定：「汽車.....排放空氣污染物超過排放標準者，其罰鍰標準如下：一、汽車：（一）機器腳踏車每次新臺幣一千五百元以上六千元以下：1. 排放氣狀污染物中僅有一種污染物超過排放標準者，每次新臺幣一千五百元。」

臺北市政府 91 年 7 月 15 日府環一字第 09106150300 號公告：「.....公告事項：本府將

空

氣污染防制法有關本府權限事項委任本府環境保護局，以該局名義執行，並自 91 年 6 月 21 日起生效。」

二、本件訴願理由略以：系爭機車遭攔檢時剛啟動不久，尚未充分熱車，此時進行排氣檢測並不準確；且系爭機車隔天即至檢驗站進行檢驗，結果為合格，訴願人違反規定之事實並不存在。請撤銷原處分。

三、查原處分機關所屬衛生稽查大隊稽查人員於事實欄所述時、地，測得訴願人黃○○所有由黃○○騎乘之系爭機車排放之一氧化碳（CO）為 5.19 %，超過法定排放標準（4.5%）之事實，有原處分機關所屬衛生稽查大隊 99 年 12 月 21 日 99 檢 0004544 號檢測結果紀

錄

單及收文號第 26877 號陳情訴願案件簽辦單、採證照片 1 幀、系爭機車車籍資料等影本附卷可稽。是原處分機關予以處分，自屬有據。

四、至訴願人主張系爭機車處於尚未充分熱車之狀態才會檢測不合格，且隔日即至檢驗站檢

驗合格云云。查為防制空氣污染，維護國民健康及生活環境，空氣污染防制法第 34 條第 1 項明定，交通工具排放空氣污染物，應符合排放標準，違反者，依同法第 63 條第 1 項規定處使用人或所有人 1,500 元以上 6 萬元以下罰鍰。是車輛所有人及使用人平時即應確實保養、維修使用之車輛，使其所排放空氣污染物符合法定排放標準。復依前揭交通工具空氣污染物排放標準第 2 條第 6 款規定，使用中車輛排放空氣污染物之檢驗，除定期檢驗外，尚包括車輛於行駛途中臨時對其空氣污染物排放情形所為之不定期檢驗。是本件原處分機關所屬衛生稽查大隊稽查人員於事實欄所敘時、地攔檢系爭機車，進行交通工具排放空氣污染物不定期檢驗，於法有據；系爭機車既經測得排放之一氧化碳超過法定排放標準，依法即應受罰。又車輛不定期檢測係針對車輛於受測當時之車況進行檢測，對於在不同地點、時間及車況下所作之檢測結果，尚難比擬；且使用中車輛排放空氣污染物是否符合法定標準，與車輛使用之油品種類、機件耗損狀況、車況保養及駕駛操作狀況等因素有關。雖系爭機車嗣後檢驗結果合格，亦僅表示當時車況排氣合格，屬事後改善措施，惟尚無法據以排除本件原處分機關攔檢時檢測結果不合格之違規責任。訴願主張，不足採據。從而，原處分機關以系爭機車排放氣狀污染物中僅有 1 種污染物（CO）超過排放標準，依前揭規定，處訴願人黃○○ 1,500 元罰鍰，並無不合，原處分應予維持。

參、綜上論結，本件訴願人黃○○之訴願為程序不合，本府不予受理；訴願人黃○○之訴願為無理由，依訴願法第 77 條第 8 款及第 79 條第 1 項，決定如主文。

訴願審議委員會主任委員 蔡 立 文
副主任委員 王 曼 萍
委員 劉 宗 德
委員 陳 石 獅
委員 紀 聰 吉
委員 戴 東 麗
委員 柯 格 鐘
委員 葉 建 廷
委員 范 文 清
委員 王 韻 茹
委員 覃 正 祥

中華民國 100 年 3 月 10 日

市長 郝龍斌公假

副市長 陳威仁代行訴願審議委員會主任委員 蔡立文決行

如對本決定不服者，得於本決定書送達之次日起 2 個月內，向臺北高等行政法院提起行政訴

訟，並抄副本送本府。

（臺北高等行政法院地址：臺北市大安區和平東路3段1巷1號）